

*for  
you!*

TRANSIT CUSTOM



Go Further



# VIZIONAR. GENIJALAN. UPEČATLJIV. SVAKO VOZILO NOSI NJEGOV POTPIS.

Henry Ford

## SADRŽAJ

Uvod.....	2	Zvučni i komunikacijski sustav.....	18
Unutrašnjost.....	4	Tehnologija za pomoć vozaču.....	20
Teretni prostor.....	6	Vanjska svjetla .....	24
Raspon.....	8	Sigurnost.....	26
Kombi.....	10	Izvanredne tehnologije.....	28
Motori.....	14	Ambiente.....	30
Trošak vlasništva.....	16	Trend .....	32
		Sport.....	34
		Boje i presvlake.....	36
		Opcije i dodatna oprema.....	38
		Dimenzije.....	40
		Specifikacije.....	44
		Prostor za odlaganje/slijedeći koraci.....	48



Iznad: prikazan je model Transit Custom Limited L2 H2 Van s običnom bojom karoserije Frozen White. (Model nije dostupan.)

Lijevo: prikazan je model Transit Custom Sport L1 H1 Double-Cab-in-Van s metalik bojom karoserije Shadow Black (opcija). (Model nije dostupan.)



Iznad: prikazan je model Transit Custom Kombi Trend L2 H1 s metalik bojom karoserije Orange Glow (opcija) i 5x2-kračnim aluminijskim naplaćicima od 16 inča.



# Osmišljen za posao, stvoren za zahtjevne zadatke

Novi Transit Custom može se pohvaliti velikim promjenama. Dojmljivim novim stilom. Upečatljivim prednjim svjetlima s LED dnevnim svjetlima (standardno na modelima Trend i Sport). Čistom i logično uređenom unutrašnjosti. Izvanrednim nizom značajki za pomoć vozaču, osmišljenih da vam olakšaju posao. No, iako je obogaćen brojnim novim značajkama, Transit Custom zadržao je svoju vrhunsku nosivost, legendarnu otpornost i prikladnost za zahtjevne zadatke.

Prikazan je model Transit Custom Sport Van L1 H1 s metalik bojom karoserije Chrome Blue (opcija) s aluminijskim naplatcima od 18 inča (nisu dostupni) i neostakljenim stražnjim vratima teretnog prostora.



# Uredski prostor

Fordov iznimni novi model Transit Custom postavlja mjerilo za vozila u svojoj klasi. Udoban, izdržljiv i opremljen naprednim tehnologijama prilagođenima vozaču, uključujući naš najnoviji sustav za zabavu i povezivost s glasovnim upravljanjem Ford SYNC 3, vaš ured na kotačima postao je još bolji.



**Prostor za odlaganje u kabini**

Kabina modela Transit Custom prilagođena za vozača nudi mnoštvo korisnih rješenja za odlaganje boca, mobilnih telefona i spisa.



**Dvostruko sjedalo za suvozača sa sklopivim stolićem**

Sklopivi stolić ugrađen u naslon dvostrukog sjedala za suvozača dovoljno je velik za prijenosno računalo. (Standardno na modelu Trend)

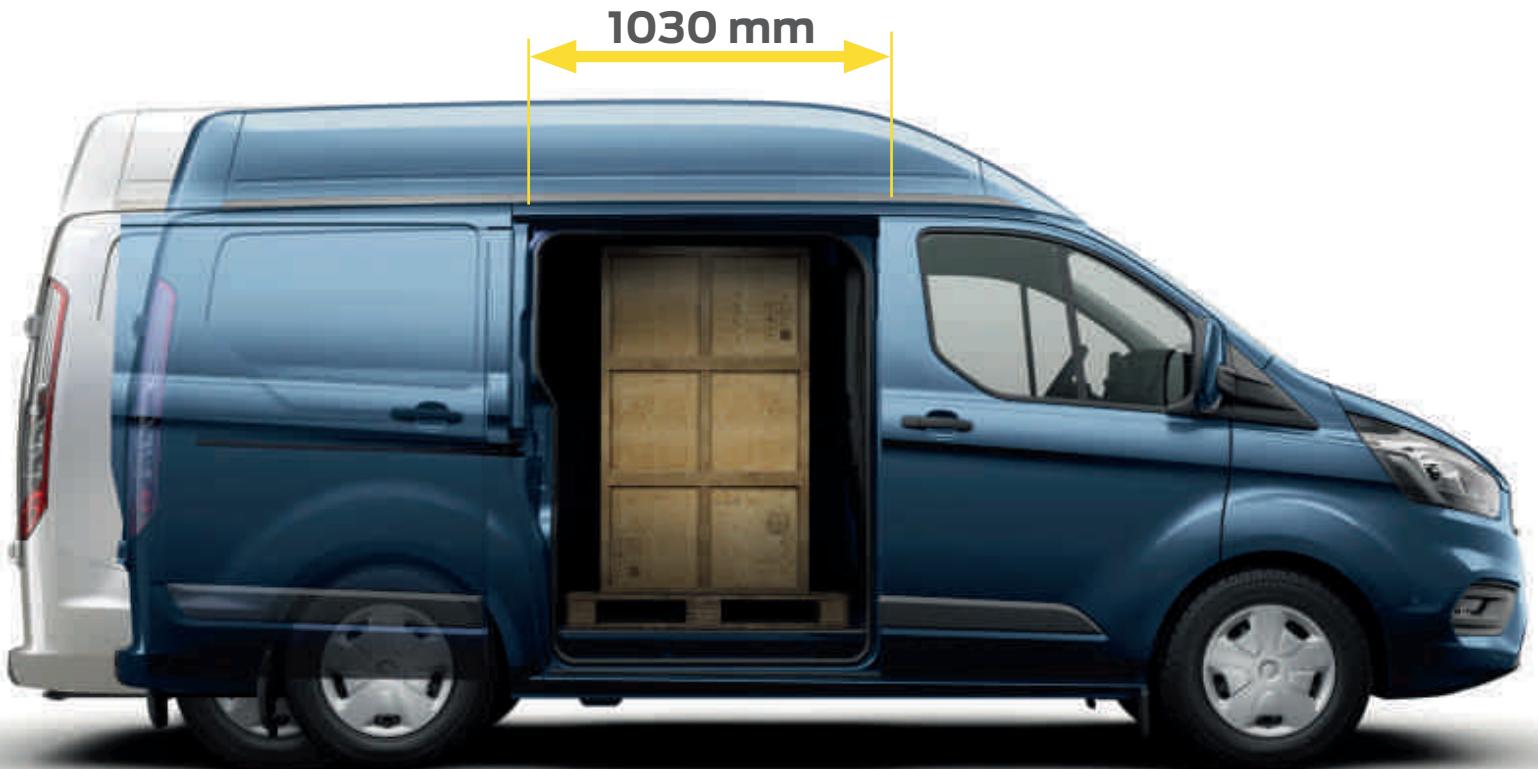
Prikazan je Fordov model Transit Van s paketom za vidljivost 3 (nije dostupan), sustavom Ford SYNC 3 s dodirnim zaslonom od 8 inča i navigacijskim sustavom (opcija, nije dostupan na seriji Economy), upozorenjem o napuštanju trake (opcija, nije dostupno na seriji Economy) i zračnim jastukom za suvozača (standardno na modelu Sport, opcija na svim ostalim modelima).

*\*Napomena: nikad ne postavljajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na suvozačovo sjedalo kad je Fordovo vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran.*

# Pametna izvedba

## Teretni prostor vodeći u klasi

Nema kompromisa u najvažnijem aspektu vašeg poslovanja: maksimirajući teretni prostor i lakoću s kojom ga koristite.



- Od 6,0 do 8,3 kubičnih metara prostora (L1 H1 do L2 H2)
- Pregrada po cijeloj visini u skladu s normom DIN/ISO (standardna)
- Mogućnost prijevoza 3 europaleta
- Duljina tereta od 3-metra s pregradom kroz koju je moguć ukrcaj (3,4 m u L2)
- Visina teretnog prostora do 1778 mm (H2)
- Bočno postavljene ušice za vezanje tereta u skladu s normom DIN/ISO

- Dostupna zaštitna ploča po cijeloj visini/do pola visine
- Pod teretnog prostora koji se lako čisti

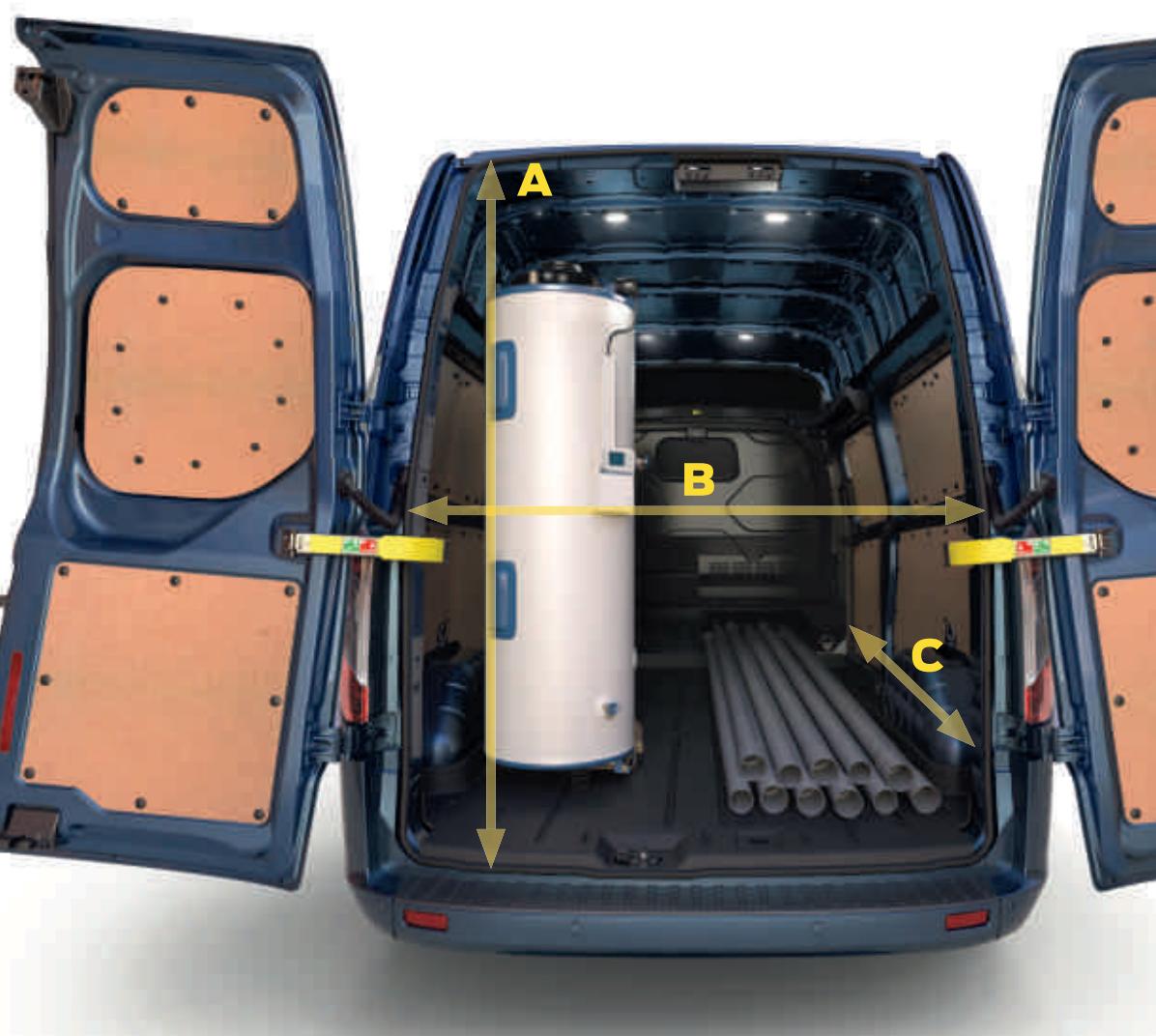
H1 1922 – 2020 mm  
H2 2280 – 2389 mm

L1 4972 mm  
L2 5339 mm



### Stražnja vrata teretnog prostora

Stražnja vrata teretnog prostora modela Transit Custom mogu se zadržati otvorena pod kutom od 90° ili potpuno otvoriti pod kutom od 180° za neograničen pristup. (Standardno. Stražnja vrata modela Kombi otvaraju se samo do 90°)



### Jednostavan pristup teretu

Uz malu visinu ukrcajnog praga, klizna vrata veličine standardne palete na vozačevoj (opcija na modelu Van) i suvozačevoj strani te stražnja vrata sa šarkama za otvaranje pod kutom od 180°\*, Transit Custom omogućuje potpunu iskoristivost dostupnog prostora.

- Zahvaljujući jedinstvenim polugama vrata se mogu zadržati otvorena pod kutom od 90°
- Stražnja vrata teretnog prostora, ostakljena ili neostakljena\*\*
- Mala visina stražnje stepenice za ulazak u teretni prostor
- LED osvjetljenje teretnog prostora (opcija)\*\*\*
- Dvostruka bočna klizna vrata teretnog prostora (opcija) (1030 mm Van/930 mm Kombi, DCiV)
- Ostakljena bočna vrata teretnog prostora u drugom redu (opcija na modelu Van)

\*Stražnja vrata modela Kombi otvaraju se samo do 90°.  
\*\*Ostakljena stražnja vrata teretnog prostora optionalna su na modelima Van i Double Cab-in-Van, a standardna na modelu Kombi.  
\*\*\*Nije dostupno na modelu Kombi.

**A: 1778 mm (H2) B: 1755 mm C: 3,4m**  
(L2 s pregradom s otvorom za teret)

## Kapacitet teretnog prostora modela Van



Dvostruko sjedalo za suvozača u modelu Transit Custom ima podizni jastuk i prostor za odlaganje ispod sjedala. (Standardno)

## Kapacitet teretnog prostora modela Kombi



Zahvaljujući velikim otvorima bočnih vrata teretnog prostora od 930 mm (1030 mm na modelima Van i Double Cab-in-Van) vas, vaše putnike i teret nikada nije bilo lakše smjestiti.

## Kapacitet teretnog prostora modela Double Cab-in-Van



Ostakljena i oblikovana pregrada po cijeloj visini i širini osigurava udobnost i zaštitu putnika u vozilu Transit Custom Double Cab-in-Van te dodatnu sigurnost vašeg tereta. (opcija)



Europaleta 1200 mm x 800 mm.



# Timski igač

**Više putnika. Više opreme. Više mogućnosti.**

Odvedite ekipu na radilište, a zatim preklopite ili uklonite stražnja sjedala kako biste dobili maksimalan teretni prostor. Ili ga upotrebljavajte kao dostavno vozilo tijekom tjedna, a vikendom postavite sjedala za putovanja s obitelji i prijateljima. Transit Custom Kombi i Kombi Van mogu se izvrsno prilagoditi vašim privatnim i poslovnim potrebama.



# Zauzmite svoja sjedala

Raznolikost je standardna u dvonamjenskom Transit Custom Kombiju. Prevezite putnike na posao na početku dana. Zatim po želji sklopite ili uklonite stražnja sjedala radi prijevoza alata ili opreme.



## Stražnji zračni ovjes

Automatski se prilagođuje radi održavanja postojane visine pri vožnji, bez obzira na uvjete opterećenja, za ugodniju i udobniju vožnju. (Opcija na modelu Kombi)



## Stražnja podizna vrata

Stražnja podizna vrata modela Kombi omogućuju neometan pristup teretnom prostoru i imaju traku za povlačenje radi lakšeg zatvaranja. (Prikazana ostakljena stražnja podizna vrata optionalna su na modelima Van i Double Cab-in-Van, a standardna na modelu Kombi.)



## Lak pristup

Stražnjim sjedalima lako se pristupa s bočnih vrata teretnog prostora na jednoj strani. (Standardno)



Prikazan je model Transit Custom Kombi Trend L2 H2 s metalik bojom karoserije Chrome Blue (opcija) i dvostrukim bočnim vratima teretnog prostora (opcija).

# Učinkovitost

## Snaga za podršku vašem poslovanju.

Transit Custom pokreće assortiman Fordovih naprednih, visokoučinkovitih dizelskih motora EcoBlue. Sve su inačice u skladu s najnovijim normama Euro 6, a pružaju znatan iskoristivi okretni moment za prijevoz teškog tereta uz niske tekuće troškove. Fordovi dizelski motori EcoBlue snažni su, čisti i profinjeni, a temelje se na vrhunskom radnom učinku i tehnologiji Fordovih nagrađivanih benzinskih motora EcoBoost.

### Ključne tehnologije za uštedu goriva uključuju

- Fordov sustav automatskog pokretanja i zaustavljanja
- Fordovo pametno obnavljajuće punjenje
- Indikator promjene stupnja prijenosa – pomoć za ekonomičnu vožnju
- Kontrola ubrzanja – jedinstvena kalibracija motora pomaže smanjiti potrošnju goriva pri vožnji bez tereta
- Fordov sustav kontrole akumulatora – produljuje vijek trajanja akumulatora, smanjuje potrošnju goriva i jamči trenutnu spremnost za vožnju



**Napomena** neke od navedenih značajki opcije su dostupne uz nadoplatu te možda nisu raspoložive na svim modelima. Više informacija možete potražiti u tablicama specifikacija ili ih zatražiti od zastupnika za Fordova gospodarska vozila.



### Učinkovit

#### 2,0-litarski motor Ford EcoBlue 105 KS

Dizelski motor Ford EcoBlue od 105 KS (77 kW/360 Nm) modela Transit Custom kombinira izvanrednu ekonomičnost potrošnje goriva (od kombinirane potrošnje od samo 6,1 l/100 km\*) s izvrsnom upravljivošću i profinjeniču. Zahvaljujući njegovoj najnaprednijoj izvedbi tekući troškovi ostaju niski bez smanjenja korisne nosivosti ili radnog učinka.

\*Ni, Mi od 157 g/km. \*Homologacija Novog europskog vozognog kruga (New European Driving Cycle, NEDC).

### Prilagodljiv

#### 2,0-litarski motor Ford EcoBlue 130 KS

Fordov dizelski motor EcoBlue od 130 KS (96 kW/385 Nm) postiže ravnotežu radnog učinka. Pruža dodatnu snagu i okretni moment potrebne za poboljšanje ukupne mase kompozicije (GTM) i ploče prikolice s kočnicama bez povećanja emisija.

\*\*Ni, Mi od 157 g/km. \*Homologacija Novog europskog vozognog kruga (New European Driving Cycle, NEDC).

### Snažan

#### 2,0-litarski motor Ford EcoBlue 170 KS

Fordov dizelski motor EcoBlue od 170 KS (125 kW) postiže 405 Nm okretnog momenta. Kao najjači motor u assortimanu, on je savršen izbor za prijevoz teških tereta i vuču, a usto osigurava izvanrednu učinkovitost potrošnje goriva (od ukupno samo 6,4 l/100 km\*\*\*).

\*\*\*Ni, Mi od 165 g/km. \*Homologacija Novog europskog vozognog kruga (New European Driving Cycle, NEDC).

**55 % manje NO<sub>x</sub> nego prema prethodnoj normi.**

**Bolji radni učinak, manje emisija.**

Novi dizelski motori Ford EcoBlue modela Transit Custom u skladu su sa strogim normama za emisije Euro 6, kojima je propisano smanjenje emisija dušikova oksida (NO<sub>x</sub>) od 55 % u odnosu na prethodne norme za emisije Euro 5. Sustav selektivne katalitičke redukcije (SCR) koristi AdBlue®, tekućinu na bazi uree/vode za pretvorbu emisija NO<sub>x</sub> u ispušnim plinovima u dušik i vodu. Filter krutih čestica zatim smanjuje količinu emitiranih krutih čestica iz ispušnog sustava vozila za više od 99 %.

## Nikad više neodgovarajuća vrsta goriva

Uz sustav nadolijevanja goriva bez poklopca Ford Easy Fuel nitko neće slučajno uliti pogrešnu vrstu goriva. Osim toga, ne treba dirati zaprljani čep za gorivo. (Standardno)



# Trošak vlasništva

**Dok god imate vlastito dostavno vozilo,  
štedite novac.**

Kvaliteta i trajnost ugrađeni su u novi Transit Custom u svakoj pojedinosti. Nakon mnogo godina uporabe još pruža odličan osjećaj i vozi jednako dobro kao i prvog dana kada ste ga preuzeli.

- Dugi servisni intervali od 60.000 km ili dvije godine, ovisno o tome što nastupi prije, dodatno smanjuju tekuće troškove
- Sustav automatskog pokretanja i zaustavljanja pomaže maksimirati učinkovitost potrošnje goriva
- Kontrola ubrzanja jedinstvena je kalibracija motora namijenjena za ograničenje ubrzanja kada je vozilo malo opterećeno, čime se smanjuje potrošnja goriva
- Svjetlo upozorenja o nadzoru motornog ulja uključit će se ako se između servisa pogorša stanje motornog ulja
- Visoko postavljena svjetla nalaze se iznad ravnine odbojnika, te su tako zaštićena od oštećivanja
- Senzori trošenja kočničkih obloga upozoravaju kada je vrijeme za obnovu obloga
- Senzor filtra goriva upozorava u slučaju ulaska vode ili blokade sustava goriva
- Bočni pokazivači smjera smješteni su na unutarnjem rubu vanjskog retrovizora kako bi se smanjila mogućnost nehomičnog oštećenja. Kad su sklopljeni, retrovizori smanjuju širinu vozila za približno 190 mm
- 12-godišnje jamstvo protiv prohrđavanja osigurava zaštitu od prohrđavanja karoserije kroz ploču
- Višedijeljni sklop stražnjih odbojnika pomaže održati troškove popravaka niskima

# Povezivost

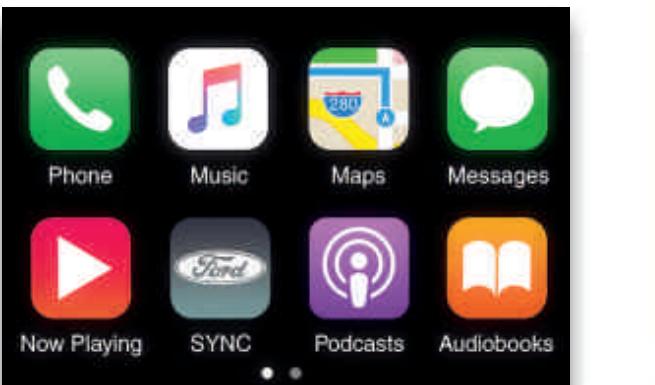
**Upoznajte novog najboljeg prijatelja svojeg mobitela.**

## Ford SYNC 3

Putovanja automobilom ne moraju omesti vašu povezanost. Novi Ford SYNC 3 neprimjetno se povezuje s vašim pametnim telefonom, što vam omogućuje da upravljate svime od telefonskih poziva i tekstualnih poruka do glazbe i satelitske navigacije, i to sve s pomoću dodirnog zaslona od 8 inča ili nevjerojatno jednostavnih glasovnih naredbi. (opcija)

## Značajke sustava SYNC 3

- Upućivanje i primanje poziva bez uporabe ruku
- Jednostavna navigacija
- Slušanje vlastite glazbe (veza s aplikacijom Spotify)
- Sučelje s dodirnim zaslonom
- Preslušavanje tekstualnih poruka



### Dodirni zaslon

Dodirni zaslon od 8 inča sustava SYNC 3 podržava geste povlačenja i štiranja za zumiranje s više dodirnih točaka te vam omogućuje da rasporedite ikone aplikacija i pozadinske prikaze kao na tabletu ili pametnom telefonu. Usto možete prelaziti između dnevnog i noćnog načina rada te prilagođavati postavke za više korisnika.



### AppLink, Apple CarPlay i Android Auto

AppLink vam omogućuje upravljanje aplikacijama kompatibilnima sa sustavom SYNC, a Apple CarPlay i Android Auto uporabu pametnog telefona preko dodirnog zaslona od 8 inča sustava SYNC 3.

Na glavnoj slici prikazan je sustav za zabavu visokih specifikacija u automobilu. (opcija, nije dostupno na seriji Economy)

**Napomena** potpuna integracija pametnog telefona u sustav SYNC 3 dostupna je samo za iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) ili novije modele. Za neke je funkcije sustava SYNC 3 potrebna podatkovna veza, stoga će se naplaćivati troškovi mobilnog interneta. Da biste saznali jesu li na vašem tržištu dostupne aplikacije Apple CarPlay i Android Auto, provjerite službena web mesta Apple CarPlay i Android Auto radi najnovijih informacija.

# Predosjećaj

**Osjeća ono što ne možete vidjeti.**

Fordov novi Transit Custom pruža dojmljiv niz tehnologija namijenjenih za zaštitu vas, vašeg vozila i okoline.



## Upozorenje na nadolazeći promet

Kada vozite unatrag s okomitog parkirnog mjestra, sustav upozorenja na dolazeći promet skenira lijevo i desno. Ako detektira vozilo u pokretu ili drugu opasnost, sustav će vas upozoriti vizualnim i zvučnim signalima. Dio je sustava informiranja o mrtvom kutu.



## Sustav informiranja o mrtvom kutu

Kada vam drugo vozilo – automobil, dostavno vozilo ili kamion – pri vožnji dođe u mrtvi kut, sustav vas upozorava svjetлом upozorenja na odgovarajućem vanjskom retrovizoru.



## Live Traffic\*

Pruža vam informacije o prometu u stvarnom vremenu, primjerice, o brzini prometa, nesrećama i zatvorenim cestama, te vas navodi alternativnim rutama i prikazuje kartu kako biste izbjegli problematična područja. Dostupno putem usluge FordPass preko sustava SYNC 3 s navigacijom.



\*Pristup usluzi Live Traffic besplatan je prve dvije godine nakon kupnje novog Forda opremljenog sustavom SYNC 3 s navigacijom; nakon toga naplaćuje se godišnja naknada za licenciju.

# Upozorenje

## Tehnologije za pomoć vozaču pomažu vam postupiti na prikladan način.

Kombinirajući informacije iz prednje kamere i radarsku tehnologiju, novi Transit Custom može pomoći u raznim situacijama u vožnji. Od sustava upozorenja na mogući sudar (opcija) do upozorenja o napuštanju trake (opcija, nije dostupno na seriji Economy), koje vam pomaže da ostanete u svojoj traci, Transit Custom nikad nije bio bolje opremljen za pružanje pomoći.



### Sustav upozorenja na mogući sudar

Sustav upozorenja na mogući sudar<sup>①②</sup> s pomoću radara i kamere nadzire cestu pred vama. Sustav nadzire vašu udaljenost od drugih vozila i pješaka, čak i u tamni, te vas može upozoriti na mogući sudar. Ako ne reagirate na signale upozorenja sustava, aktivno kočenje<sup>②</sup> unaprijed priprema sustav kočenja i može automatski aktivirati kočnice kako bi se smanjilo djelovanje potencijalnog udarca. (opcija)



### Upozorenje o napuštanju trake<sup>①②</sup>

Može prepoznati kada se približite označama prometne trake bez uporabe pokazivača smjera te vas upozoriti vibriranjem upravljača. (opcija, nije dostupno na seriji Economy)

### Sustav prepoznavanja prometnih znakova<sup>③</sup>

Automatski očitava standardne znakove ograničenja brzine i prikazuje propisano ograničenje brzine na ploči s instrumentima. **Inteligentna pomoć za brzinu<sup>②③</sup>** kombinira sustav prepoznavanja prometnih znakova s prilagodljivim tempomatom radi određivanja prevladavajućeg ograničenja i automatskog ograničavanja brzine vozila u skladu s detektiranim ograničenjem<sup>④</sup>. Uz detektirano ograničenje brzine vozač može odabrati i gornju granicu dopuštene brzine. Vozilo vozi normalno, ali neće premašiti postavljeno ograničenje brzine ako vozač ne nadjača sustav. (opcija)



### Upozorenje za vozača<sup>②</sup>

Sustav odašilje upozorenje ako otkrije smanjenje razine pozornosti vozača. Prvo se na ploči s instrumentima prikazuje ikona upozorenja, a zatim se oglašava zvuk upozorenja ako se pozornost vozača dodatno smanji. (standardno s upozorenjem o napuštanju trake)



<sup>①</sup>Upotrebljava senzore.

<sup>②</sup>Radi pri brzinama većim od 65 km/h na cestama s više prometnih traka s jasno vidljivim označama prometnih traka.

<sup>③</sup>Značajka za pomoć vozaču.

<sup>④</sup>Ograničenje brzine može se razlikovati ovisno o cesti i veličini vozila. Vozač je dužan poštovati ograničenje brzine u svakom trenutku.

# Vidite i budite vidjeni

**Poboljšano osvjetljenje za izvanrednu vidljivost.**

Uz moderna i snažna nova prednja svjetla Transit Custom dizajniran je za to da bude zamijećen.



Projektorska prednja svjetla sa statičkim svjetlima za vožnju u zavoju i LED dnevnim svjetlima

Kada zakrenete upravljač za više od 30 stupnjeva, svjetla za vožnju u zavoju osvjetljavaju odgovarajuću stranu ceste za veću vidljivost noću. Radi pri brzinama do 30 km/h.  
(standardno na modelima Trend i Sport, opcija na modelu Ambiente, nije dostupno na seriji Economy)

Ksenonska prednja svjetla sa statičkim svjetlima za vožnju u zavoju

Nova ksenonska prednja svjetla modela Transit Custom nude kvalitetnije osvjetljenje od halogenih žarulja, a troše manje energije. Statička svjetla za vožnju u zavoju, ugrađena u svako prednje svjetlo, osvjetljavaju kutove pri vožnji u zavoju pri brzinama do 60 km/h. Automatska prednja svjetla uključuju se ovisno o vanjskom osvjetljenju kako bi cesta pred vama bila dobro osvijetljena. (opcija)



# Pametno

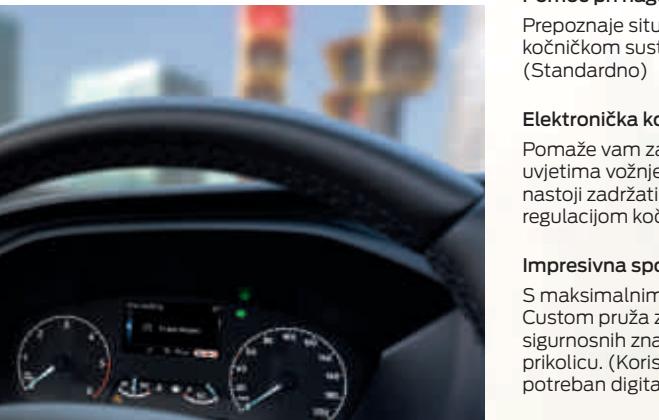
## Napredni sustavi koji vam radni dan čine lakšim.

Transit Custom dostupan je s nizom sigurnosnih značajki i značajki za pomoć vozaču kako bi pomogao svaki radni dan učiniti sigurnijim i lakšim.



### Sustav protiv prevrtanja<sup>①</sup>

Fordov jedinstveni senzor brzine kotrljanja sustavu protiv prevrtanja pomaže održati gume na tlu kada se težište nalazi na visokom položaju i kada je poprečni nagib kolnika u zavoju usmjeren suprotno od centra zavoja. (Standardno)



### Automatsko pokretanje i zaustavljanje

Kada se zaustavite na semaforu ili je vaše vozilo u praznom hodu u koloni, ta tehnologija može automatski isključiti motor (dok i dalje napaja osnovne značajke kao što su prednja svjetla, klimatizacijski sustav, radio i sustav Ford SYNC). Kako biste krenuli, samo pritisnite kvačilo i odaberite prvi stupanj prijenosa kao inače ili pritisnite papučicu gasa u modelu s automatskim mjenjačem, te će se sustav ponovno pokrenuti. Sustav automatskog pokretanja i zaustavljanja osobito je djelotvoran na gradskim prometnicama, gdje može smanjiti potrošnju goriva za čak 10% (gradska vožnja). (Standardno s automatskim mjenjačem na modelima Van i Double Cab-in-Van, standardno na modelu Kombi i opcija na svim ostalim modelima.)

### Stabilizacija pri bočnom udaru vjetra<sup>①</sup>

Pomaže vozaču da ostane u prometnoj traci u vjetrovitim uvjetima s pomoću sustava ESC koji otkriva kada na vozilo utječe bočni vjetar.

### Sprječavanje proklizavanja<sup>①</sup>

Sprječava nepotrebno okretanje kotača te osigurava najbolje moguće prianjanje, radni učinak i stabilnost kada je to najpotrebnejše. Sustav stalno nadzire i prilagođuje snagu koja se primjenjuje na pojedini kotač vozila osiguravajući maksimalan dodir i prianjanje pri ubrzavanju. (Standardno)

### Pomoć pri naglom kočenju<sup>①</sup>

Prepoznaće situacije naglog kočenja i povećava tlak u kočničkom sustavu radi pružanja dodatne snage zaustavljanja. (Standardno)

### Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)<sup>①</sup>

Pomaže vam zadržati kontrolu nad vozilom u ekstremnim uvjetima vožnje. Sustav osjeća odstupanja od zadane trase i nastoji zadržati vozilo na pravom putu automatskom regulacijom kočenja i snage motora. (Standardno)

### Impresivna sposobnost vuču

S maksimalnim kapacitetom vuče od 2800 kg\* Transit Custom pruža zapanjujuću snagu vuče zajedno s nizom sigurnosnih značajki koje vam pomažu da zaštite sebe i svoju prikolicu. (Korisnicima iz gospodarskog sektora možda će biti potreban digitalni tahograf.)

### Kontrola zanošenja prikolice<sup>①</sup>

Otkriva zanošenje prikolice i poduzima mjere za vraćanje prikolice pod kontrolu. (opcija uz Fordov nastavak za vuču prikolice)

### Pomoć pri kretanju na uzbrdici<sup>②</sup>

Privremeno sprječava kotrljanje niz kosinu kada premještate nogu s papučice kočnice na papučicu gasa. Sustav djeluje u stupnjevima prijenosa za vožnju prema naprijed i natrag, što ga čini savremenim za vuču i prijevoz teških tereta. (Standardno)

<sup>①</sup>Upotrebljava senzore.

\*Maksimalni kapacitet vuče serija Van, Double Cab-in-Van L2.

<sup>②</sup>Značajka sigurnosti.

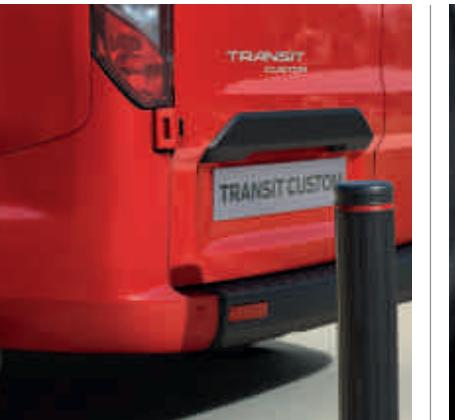
<sup>③</sup>Značajka za pomoć vozaču.

## Bočne zračne zavjese<sup>①</sup>

Pružaju dodatnu zaštitu za vozača i suvozače. (dostupno kao dio paketa sjedala, nije dostupno na seriji Economy)



# Značajke koje vam život čine lakšim



## Senzori udaljenosti za pomoć pri parkiranju

Prednji i stražnji senzori udaljenosti za pomoć pri parkiranju pružaju zvučno upozorenje kako biste lakše procijenili udaljenosti pri parkiranju. (standardno na modelima Trend i Sport, opcija na modelu Ambiente, nije dostupno na seriji Economy)



## Automatski mjenjač SelectShift

Automatski mjenjač sa šest stupnjeva prijenosa omogućuje ugodnu, opuštajuću vožnju, osobito u gustom prometu s čestim zaustavljanjima i pokretanjima. Po želji možete ručno mijenjati brzine s pomoću ručica mjenjača montiranih na upravljačku ploču ili blokirati brzine u zahtjevnijim uvjetima vožnje, npr. na klizavim površinama ili strmim kosinama. (standardno s automatskim mjenjačem)



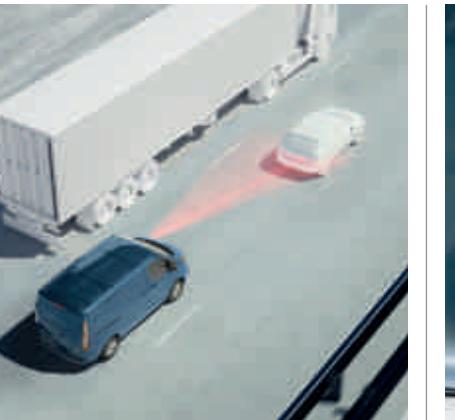
## SYNC 3 Live Traffic\*

Pruža vam informacije o prometu u stvarnom vremenu, primjerice, o brzini prometa, nesrećama i zatvorenim cestama te vas navodi alternativnim rutama i prikazuje kartu kako biste izbjegli problematična područja.



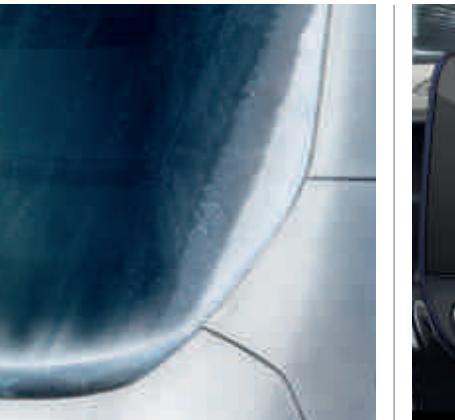
## Pregrada s otvorom za teret

Ploča u pregradi koja se otvara prema gore omogućuje ukrcaj kroz pregradu do prostora za odlaganje ispod sjedala omogućavajući tako siguran prijevoz tereta duljine do tri metra, kao što su cijevi i ljestve (3,4 metra u L2).



## Prilagodljivi tempomat<sup>02</sup>

Odaberite željenu brzinu, te će prilagodljivi tempomat održavati unaprijed zadani razmak od vozila sprjeđa. Ako senzori ispred vas otkriju promet koji usporava, vaše vozilo automatski će usporiti. Kada prestane gužva u prometu, vaše vozilo ponovno će ubrzati na unaprijed odabranu brzinu. (opcija)



## Grijano vjetrobransko staklo Quickclear

Odmaglije vjetrobransko staklo u trenu, čak i u jutra puna mraza.



## Kamera za pomoć pri vožnji unatrag i pomoć za spajanje prikolice

Odaberite vožnju prema natrag, te će se na višenamjenskom zaslonu prikazati pogled sa stražnjeg dijela vozila. Linije na prikazu kamere označuju smjer kretanja vozila. (opcija, nije dostupno na seriji Economy)



## Utičnica za napajanje od 230 V

Praktična utičnica od 150 W i 230 V, smještena između sjedala vozača i suvozača, može se upotrebljavati za punjenje alata, prijenosnih računala ili druge električne opreme bez potrebe za posebnim prilagodnicima. (opcija, nije dostupno na seriji Economy)

<sup>0</sup>Upotrebljava senzore.

<sup>2</sup>Značajka za pomoć vozaču.

\*Pristup usluzi Live Traffic besplatan je prve dvije godine nakon kupnje novog Forda opremljenog sustavom SYNC 3 s navigacijom; nakon toga naplaćuje se godišnja naknada za licenciju.

# Ambiente

## Ključne standardne značajke vanjštine

- Ručno prilagođivi vanjski retrovizori s pokazivačima
- Poklopci retrovizora u zasebnoj boji
- Bočna vrata teretnog prostora na jednoj strani
- Daljinsko centralno zaključavanje
- Prednji i stražnji blatobrani
- Halogene prednja svjetla
- Čelični naplatci od 15 inča
- Čelični naplatci od 16 inča



## Ključne standardne značajke unutrašnjosti

- Paket unaprijed ugrađene opreme ICE sa 4 zvučnika i jednom AM/FM antenom
- Prednji recirkulacijski grijач
- 8 ušica za vezanje tereta u teretnom prostoru
- Djelomično prekiven pod
- Svjetlo u teretnom prostoru
- Električno upravljanje prednjim prozorima
- Svjetla dobrodošlice s postupnim prigušivanjem
- Dva držača za boce od 2 litre
- Pretinac za rukavice s poklopcom
- Dnevni/noćni unutrašnji retrovizor

## Raspoloživi opciski paketi:

### Paket vidljivosti – osnovni

- Dvostruki električno prilagođivi i grijani vanjski retrovizori s bočnim pokazivačima
- Grijano vjetrobransko staklo Quickclear
- Senzor niske razine tekućine za pranje

### Paket vidljivosti – napredni

Dodatane značajke u odnosu na Paket vidljivosti – osnovni

- Električno sklopivi retrovizori
- Automatsko upravljanje prednjim svjetlima
- Brisači osjetljivi na kišu

## Motori

- 105 KS ručni mjenjač
- 130 KS ručni mjenjač

## Stilovi karoserije

- Van
- Double Cab-in-Van
- Kombi

**NAPOMENA:** serija Economy dostupna je i na modelu Van. Više informacija zatražite od lokalnog zastupnika za vozila Ford.

Prikazan je model Transit Custom Ambiente L1 H1 s metalik bojom karoserije Moondust Silver (opcija).



# Trend

## Ključne standardne značajke vanjsštine

- Dvostruki električno prilagodljivi i grijani vanjski retrovizori s pokazivačima
- Poklopci retrovizora u boji karoserije
- Dnevna LED svjetla
- Prednja svjetla za maglu
- Prednji i stražnji senzori udaljenosti za pomoć pri parkiranju

## Ključne standardne značajke unutrašnjosti

- Prednji ručni klimatizacijski sustav
- Prednje svjetlo dobrodošlice i svjetla za čitanje karata s postupnim prigušivanjem
- Tempomat s prilagodljivim ograničavačem brzine, putno računalo i upravljač obložen kožom
- Podno osvjetljenje (samo bočna vrata teretnog prostora)
- Zabrtvjeni pod teretnog prostora (samo Van)
- Pretinac za rukavice koji se može zaključati

## Raspoloživi opciski paketi:

### Paket vidljivosti – osnovni

- Dvostruki električno prilagodljivi i grijani vanjski retrovizori s bočnim pokazivačima
- Grijano vjetrobransko staklo Quickclear
- Senzor niske razine tekućine za pranje

### Paket vidljivosti – napredni

Dodatane značajke u odnosu na Paket vidljivosti – osnovni

- Električno sklopivi retrovizori
- Automatsko upravljanje prednjim svjetlima
- Brisači osjetljivi na kišu



### Motori

- 105 KS ručni mjenjač
- 130 KS ručni ili automatski mjenjač
- 170 KS ručni ili automatski mjenjač

### Stilovi karoserije

- Van
- Double Cab-in-Van
- Kombi



Prednji ručni klimatizacijski sustav  
(Standardno)



Prednji i stražnji senzori udaljenosti za pomoć pri parkiranju  
(Standardno)



# Sport

## Ključne standardne značajke vanjsštine

- 5x2-kračni sjajni strojno obrađeni/crni aluminijski naplatci od 17 inča
- Stražnja vrata teretnog otvora s kutom otvaranja od 180°
- Komplet za sportski stil modela Van: komplet za prednji odbojnik, komplet bočnih obloga, difuzor za stražnji odbojnik, okvir auspuha, komplet nastavaka za lukove kotača, nastavak stražnjeg odbojnika
- Široki bočni ukrasni dijelovi u boji karoserije
- Vanjske kvake i kvaka (podiznih) vrata teretnog prostora u boji karoserije



## Ključne standardne značajke unutrašnjosti

- Djelomično kožne obloge sjedala
- Kožom obložen upravljač sa zračnim jastukom
- Kožom obložena ručica mjenjača
- Komplet za zaštitu teretnog prostora 2: zabrtvljeni pod teretnog prostora, cjelovita stražnja obloga (po cijeloj visini), 8 ušica za vezanje tereta
- Vozačev i suvozačev vizir s osvjetljenim zrcalom

## Raspoloživi standardni paket:

### Paket vidljivosti – napredni

- Grijano vetrobransko staklo Quickclear
- Senzor niske razine tekućine za pranje
- Dvostruki električno prilagodljivi, grijani i sklopivi vanjski retrovizori s bočnim pokazivačima
- Automatsko upravljanje prednjim svjetlima
- Brisači osjetljivi na kišu



Djelomično kožne obloge sjedala  
(Standardno)



Aluminijski naplatci od 18 inča  
(nije dostupno)

### Motor

- 170 KS ručni ili automatski mjenjač

### Stilovi karoserije

- Van

**TRANSIT**

Prikazan je model Transit Custom Ambiente L1 H1 s metalik bojom karoserije Chrome Blue (opcija).



# Boje i presvlake

Odaberite boju karoserije i presvlake koje najbolje odgovaraju vašem poslovnom imidžu.

## 1. Economy/Ambiente

Umetak sjedala: Quadrant u boji Dark Palazzo Grey  
Jastuk sjedala: City u boji Ebony (standardno)



## 2. Trend

Umetak sjedala: Capitol u boji Ebony  
Jastuk sjedala: City u boji Ebony (standardno)



## 3. Sport

Umetak sjedala: Dynamo Emboss na oblozi Eton u boji Ebony  
Jastuk sjedala: koža Salerno u boji Ebony (standardno)



Frozen White

Obična boja karoserije



Diffused Silver

Metalik boja karoserije\*



Magnetic

Metalik boja karoserije\*



Race Red

Obična boja karoserije



Orange Glow

Metalik boja karoserije\*



Moondust Silver

Metalik boja karoserije\*



Blazer Blue

Obična boja karoserije



Chrome Blue

Metalik boja karoserije\*



Shadow Black

Metalik boja karoserije\*

## 12-godišnje jamstvo na prohrđavanje

Transit Custom ima izdržljivu vanjštinu zahvaljujući temeljitom višefaznom postupku nanošenja premaza. Od čeličnih dijelova karoserije u koje je ubrizgan vosak do čvrstog i na habanje otpornog gornjeg premaza, novi materijali i postupci nanošenja jamče dobar izgled vozila dugi niz godina.

\*Opcija uz nadoplatu.

Fordov model Transit Custom obuhvaćen je Fordovim jamstvom na zaštitu od korozije u trajanju od 12 godina od datuma prve registracije. Primjenjuju se važeći uvjeti i odredbe.

**Napomena:** slike vozila služe samo za prikaz boja karoserije i možda ne odražavaju trenutačne specifikacije. Boje i presvlake prikazane u ovoj brošuri mogu se razlikovati od stvarnih boja zbog ograničenja u primijenjenim postupcima tiskanja.

Cinčani premaz

Fosfatni premaz

Galvanski premaz

Temeljni premaz

Gornji premaz

Lak  
(ne s bojom karoserije Frozen White)

# Osobni pečat

## Stražnje ljestve

Omogućuju siguran i lak pristup krovu vozila. (maks. 125 kg, samo za stražnja vrata teretnog prostora sa šarkama za otvaranje pod kutom od 180 stupnjeva) (dodatna oprema)

## Zaštitna rešetka stražnjeg prozora

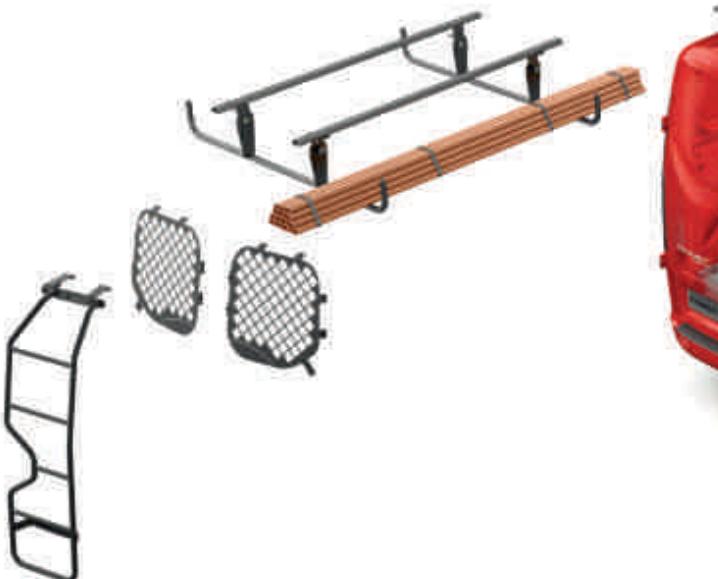
Visokokvalitetne rešetke stražnjih prozora štite vaš teret od krađe i drže ga na sigurnom dok ste u pokretu. Nije prikladno za modele s podiznim vratima. (opcija i dodatna oprema)

## Unutarnji krovni nosač

Dva crna čelična nosača maksimalne nosivosti 50 kg mogu se pričvrstiti na razna mesta na unutarnjim krovnim nosačima u ravnni s fleksibilnim podom. (dodatna oprema)

## Fleksibilni pod

Protuklizni fleksibilni pod i aluminijski profili za pričvršćivanje na podu i bočnim stranama omogućuju jednostavno postavljanje i ugradnju nosača i razdjelnika teretnog prostora te osiguranje tereta.



\*Artikl je pokriven jamstvom drugog dobavljača; pojedinosti pogledajte na posljednjoj stranici.

Asortiman artikala robne marke Ford, od odjeće do proizvoda za određeni stil života i maketa automobila, dostupan je na stranici [www.fordlifestylecollection.com](http://www.fordlifestylecollection.com)

## Profili za pričvršćivanje i klizni blokovi s pričvršćnim kukama (10x) za sustav za zadržavanje tereta

(dodatna oprema)

## Kuka za vuču Brink®\*

Za posebne zahteve prijevoza veće količine tereta, kuka može vući i do 2.500 kg, ovisno o motoru. (Više informacija zatražite od zastupnika za vozila Ford.) (fiksna, ne zajedno s nosačem rezervne gume) (dodatna oprema)

\*Pogledajte specifikacije težine i opterećenja vozila.



## Krovna galerija Q-Top®\* (Q-Tech)

Laka konstrukcija od aluminija omogućuje prijevoz dodatnog tereta\*. Savršena je za prijevoz velikih, dugih ili glomaznih predmeta te vam pruža veću fleksibilnost u svakodnevnom poslovanju. (dodatna oprema)

(niski krov, maks. opterećenje krova 150 kg, uklj. težina krovne galerije, preostala nosivost 120 kg)

\*Pogledajte specifikacije težine i opterećenja vozila.

## Mehanizam za spuštanje i podizanje ljestava Q-Top®\* (Q-Tech) za krovnu galeriju Q-Top® (Q-Tech)

Stražnji mehanizam olakšava spuštanje i podizanje ljestava. (dodatna oprema) (SWB & LWB, 150 cm, postavljen na gornjoj krovnoj galeriji)

## Integrirani krovni nosač

Može podnijeti do 130 kg tereta (80 kg na modelu Sport) te se sklapa u ravnni s krovom kada nije u uporabi. Opremljen je mehanizmom za zadržavanje terete i integriranim T-utorima koji su kompatibilni sa standardnom dodatnom opremom za krovne nosače radi povećanja njegova kapaciteta i iskoristivosti do najveće moguće mjere. (opcija i dodatna oprema samo na modelima H1)

## Profesionalni klizni držač ljestava Thule®\*

Za kratkotrajnije, sigurnije i ergonomičnije pričvršćivanje ljestava. Klizno se izvlači uz bočnu stranu vozila i naginje prema dolje s krova radi lakšeg postavljanja. Držač ljestava uključuje četiri mehanizma za zadržavanje tereta i pričvršćivanje ljestava. (dodatna oprema)

## Usmjerivači zraka ClimAir®\*

Smanjuju turbulenciju i buku uzrokovanu vjetrom za ugodniju vožnju uz spuštene prednje prozore, čak i kada blago kiši. (dodatna oprema)

## Aluminijski naplatci

5x2-kračni aluminijski naplatci od 16 inča (standardna oprema na seriji Limited i dodatna oprema) sa sigurnosnim maticama za naplate (dodatna oprema).

## Senzori udaljenosti za pomoć pri parkiranju Kvision (SCC)\*

Zvučno upozorenje pomaže pri određivanju udaljenosti tijekom parkiranja. (dodatna oprema)

## Donja zaštita motora

Robusna metalna donja zaštita motora otporna na koroziju štiti motor od oštećenja od kamenja i rubnika. Lako se uklanja za izmjene ulja i redovito servisiranje. (opcija i dodatna oprema)

## Zaštitni nastavci blatobrana

Konturirani stražnji zaštitni nastavci blatobrana štite karoseriju vašeg vozila Transit Custom od udaraca kamenića i prskanja s ceste. (standardno, nije dostupno za Sport, dodatna oprema)

## Podne prostirke za sve vremenske uvjete

Podne prostirke za sve vremenske uvjete izrađene su po mjeri da savršeno odgovaraju vašem Fordu i štite ga od nečistoća i vlage. Sigurno su pričvršćene na pod vozila. (dodatna oprema)

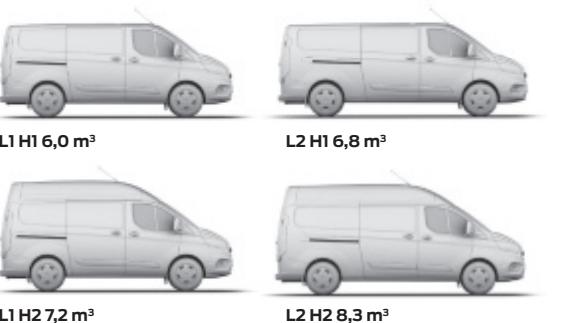
## Mreža za teret Bott\*

Sigurno i jednostavno pričvrstite teret laganim prilagodljivim sustavom mreže za teret, idealnim za kurirske usluge i dostave pošiljaka. Pričvršćuje se za bočno postavljene ušice za vezanje te se može spremiti u torbu kada se ne upotrebljava. Maks. opterećenje 500 daN. Dostupna za modele L1 i L2. (dodatna oprema)

## Drvena obloga teretnog prostora

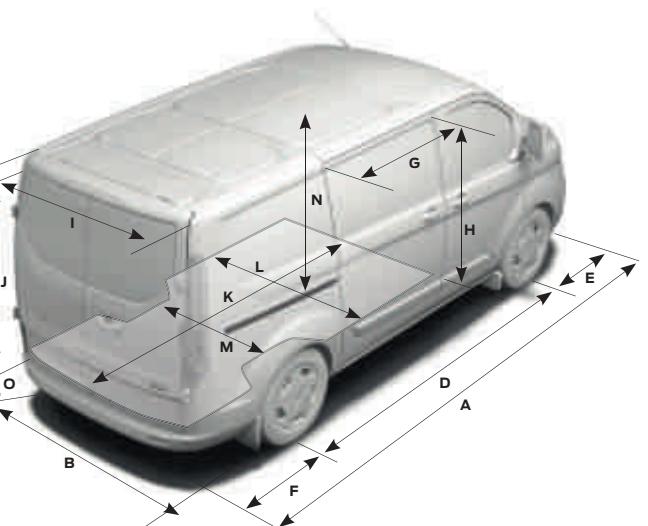
Komplet za pod teretnog prostora uključuje dvodijelni drveni pod s protukliznim premazom i integrirane aluminijске profile. Maks. opterećenje profila 500 daN. (dodatna oprema)



**Van****Double Cab-in-Van****Dimenzije modela Van/Double Cab-in-Van**

	L1 H1 Van	L1 H2 Van	L2 H1 Van	L2 H2 Van
<b>A</b> Ukupna duljina	4972	4972	5339	5339
<b>B</b> Ukupna širina s retrovizorima	2272	2272	2272	2272
Ukupna širina sa sklopljenim retrovizorima	2080	2080	2080	2080
<b>C</b> Ukupna visina bez retrovizora i ručki*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
<b>D</b> Međuosovinski razmak	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Od prednjeg dijela vozila do sredine prednjeg kotača	1011	1011	1011	1011
<b>F</b> Od stražnjeg dijela vozila do sredine stražnjeg kotača	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Širina ulaza bočnih vrata	1030	1030	1030	1030
<b>H</b> Visina ulaza bočnih vrata teretnog prostora	1324	1324	1324	1324
<b>I</b> Širina ulaza stražnjih vrata/vrata prtljažnika	1404	1404	1404	1404
<b>J</b> Visina ulaza stražnjih vrata/vrata prtljažnika	1347	1706	1347	1706
<b>K</b> Maksimalna duljina teretnog prostora (do pregrade)	2555	2555	2922	2922
Maksimalna duljina teretnog prostora (uključujući prostor za odlaganje ispod sjedala)	3085	3085	3452	3452
<b>L</b> Maksimalna širina teretnog prostora	1775	1775	1775	1775
<b>M</b> Teretni prostor između lukova kotača	1390	1390	1390	1390
<b>N</b> Visina teretnog prostora od poda do krova	1406	1778	1406	1778
<b>O</b> Utovarna visina stražnjih vrata*	444-588	444-588	451-581	451-581
<b>P</b> Maksimalna zapremina teretnog prostora (s pregradom) (m <sup>3</sup> )	6.0	7.2	6.8	8.3
Zapremnina teretnog prostora (iza pregrade) (SAE) (m <sup>3</sup> )	5.7	7.2	6.6	8.2
Zapremnina teretnog prostora (s pregradom) (VDA) (m <sup>3</sup> )	5.4	6.6	6.2	7.7
<b>Krug okreta (m)</b>				
naplatci od 15 inča, od rubnika do rubnika/od zida do zida	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
naplatci od 16 inča, od rubnika do rubnika/od zida do zida	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
naplatci od 17 inča, od rubnika do rubnika/od zida do zida	11.8/12.3	—	13.0/13.5	—
naplatci od 18 inča, od rubnika do rubnika/od zida do zida	12.1/12.6	—	—	—
<b>Jedinstvene mjere za Double Cab-in-Van</b>				
<b>G</b> Širina ulaza bočnih vrata	930	n. p.	930	n. p.
<b>P</b> Maksimalna zapremina teretnog prostora (iza pregrade) (m <sup>3</sup> )	3.5	n. p.	4.3	n. p.
Zapremnina teretnog prostora (iza pregrade) (SAE) (m <sup>3</sup> )	3.5	n. p.	4.3	n. p.
Zapremnina teretnog prostora (iza pregrade) (VDA) (m <sup>3</sup> )	3.2	n. p.	4.0	n. p.
<b>Q</b> Maksimalna duljina teretnog prostora	1577	n. p.	1944	n. p.
<b>R</b> Korisna duljina teretnog prostora na visini od 1,2 m	1505	n. p.	1872	n. p.

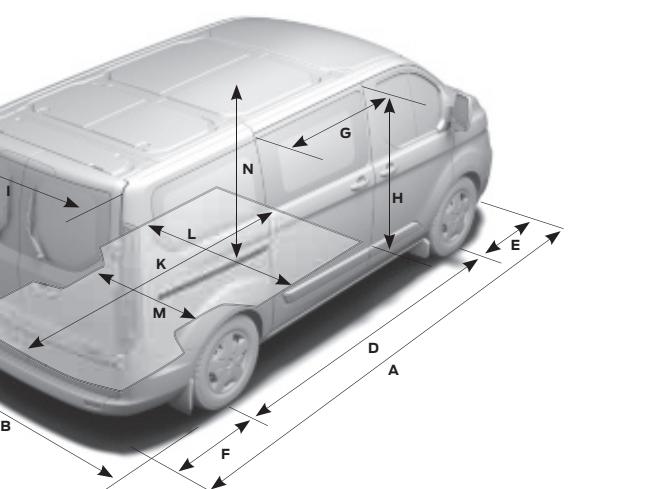
**L1** = kratki međuosovinski razmak, **L2** = dugi međuosovinski razmak, **H1** = niski krov, **H2** = visoki krov. Sve dimenzije (prikazane u mm) podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na modele s minimalnim specifikacijama te ne uključuju dodatnu opremu. \*Dimenzije visine odnose se na raspon od minimalnih do maksimalnih vrijednosti potpuno opterećenog vozila s najmanjom korisnom nosivošću do neopterećenog vozila s najvećom korisnom nosivošću. Ove su slike informativne prirode. **Metoda VDA** Metoda koju primjenjuje Verband der Automobilindustrie (VDA) u Njemačkoj. Vrijednost VDA određuje se punjenjem teretnog prostora „litarskim“ blokovima dimenzija 200x100x50 mm. Blokovi se zatim prebrojavaju, a numerički se rezultat pretvara u kubne metre. **Metoda SAE** Tu metodu primjenjuje Društvo automobilskih inženjera (SAE). Vrijednost SAE određuje se na temelju prosjeka dviju dimenzija visine, duljine i širine pomnoženih da se dobije volumen u kubnim metrima. **Metodom utvrđivanja maksimalne zapremnine teretnog prostora** jednostavno se mjeri volumen materijala sitnih čestica kao što je pijesak ili riža koji može stati u teretni prostor.

**Dimenzije modela Van/Double Cab-in-Van****Stražnji zračni ovjes**

Automatski se prilagođuju radi održavanja postojane visine pri vožnji, bez obzira na uvjete opterećenja, za ugodniju i udobniju vožnju. (Opcija na modelu Kombi)

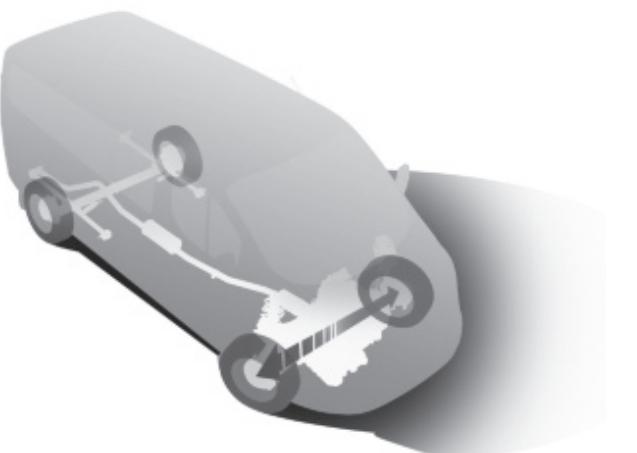


## Dimenziije modela Kombi



### Kontrola vektora okretnog momenta

Kontrola vektora okretnog momenta reagira na površinu ceste 100 puta u sekundi. (To je 33 puta brže od treptaja oka.) Upotrebljavajući te informacije, uravnotežuje količinu snage koja se primjenjuje na svaki pogonjeni kotač. Time se maksimira prijanjane i izostava upravljanje, što pomaže pri vožnji u zavojima i preko grba na cesti. (Standardno)



### Klimatizacijski uređaj u stražnjem dijelu

Odvodjeni sustav klimatizacije dostupan je za stražnji putnički prostor te ima vlastite okretnye upravljačke gume. (Opcija na modelu Kombi)

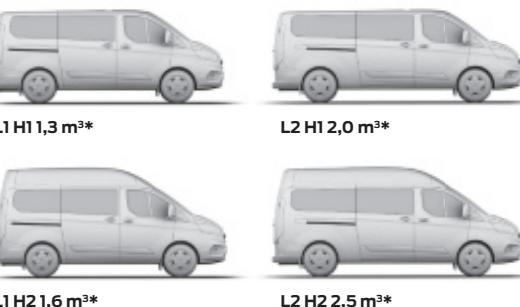


## Dimenziije modela Kombi

	L1 H1 Kombi	L1 H2 Kombi	L2 H1 Kombi	L2 H2 Kombi
<b>A</b> Ukupna duljina	4972	4972	5339	5339
<b>B</b> Ukupna širina s retrovizorima	2272	2272	2272	2272
Ukupna širina sa sklopljenim retrovizorima	2080	2080	2080	2080
<b>C</b> Ukupna visina bez retrovizora i ručki*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
<b>D</b> Međuosovinski razmak	2933	2933	3300	3300
<b>E</b> Od prednjeg dijela vozila do sredine prednjeg kotača	1011	1011	1011	1011
<b>F</b> Od stražnjeg dijela vozila do sredine stražnjeg kotača	1028	1028	1028	1028
<b>G</b> Širina ulaza bočnih vrata	930	930	930	930
<b>H</b> Visina ulaza bočnih vrata teretnog prostora	1292	1292	1292	1292
<b>I</b> Širina ulaza stražnjih vrata/vrata prtljažnika	1404	1404	1404	1404
Širina ulaza stražnjih vrata/vrata prtljažnika (sa stražnjim klimatizacijskim sustavom)	1225	1225	1225	1225
<b>J</b> Visina ulaza stražnjih vrata/vrata prtljažnika	1297	1660	1297	1660
<b>K</b> Maksimalna duljina teretnog prostora (iza drugog reda sjedala)	1545	1545	1912	1912
Maksimalna duljina teretnog prostora (iza trećeg reda sjedala)	687	687	1054	1054
<b>L</b> Maksimalna širina teretnog prostora	1775	1775	1775	1775
<b>M</b> Tereti prostor između lukova kotača	1350	1350	1350	1350
<b>N</b> Visina teretnog prostora od poda do krova	1382	1754	1382	1754
<b>O</b> Utovarna visina*	444-588	444-588	451-581	451-581
<b>P</b> Zapremnina teretnog prostora (SAE) ( $m^3$ ) – 6 sjedala/9 sjedala	3.1/1.3	3.8/1.6	3.8/2.0	4.7/2.5
Krug okreta (m)				
naplatci od 15 inča, od rubnika do rubnika/od zida do zida	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
naplatci od 16 inča, od rubnika do rubnika/od zida do zida	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4
naplatci od 17 inča, od rubnika do rubnika/od zida do zida	11.8/12.3	–	13.0/13.5	–
naplatci od 18 inča, od rubnika do rubnika/od zida do zida	–	–	–	–

**L1** = kratki međuosovinski razmak, **L2** = dugi međuosovinski razmak, **H1** = niski krov, **H2** = visoki krov. Sve dimenzije (prikazane u mm) podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na modele s minimalnim specifikacijama te ne uključuju dodatnu opremu. \*Dimenzije visine odnose se na raspon od minimalnih do maksimalnih vrijednosti potpuno opterećenog vozila s najmanjom korisnom nosivošću do neopterećenog vozila s najvećom korisnom nosivošću. Ove su slike informativne prirode. **Metoda VDA** Metoda koju primjenjuje Verband der Automobilindustrie (VDA) u Njemačkoj. Vrijednost VDA određuje se punjenjem teretnog prostora „litarskim“ blokovima dimenzija 200x100x50 mm. Blokovi se zatim prebrojavaju, a numerički se rezultat pretvara u kubne metre. **Metoda SAE** Tu metodu primjenjuje Društvo automobilskih inženjera (SAE). Vrijednost SAE određuje se na temelju prosjeka dviju dimenzija visine, duljine i širine pomnoženih da se dobije volumen u kubnim metrima. **Metodom za utvrđivanje maksimalne zapremnine teretnog prostora** jednostavno se mjeri volumen materijala sitnih čestica kao što je pijesak ili riža koji može stati u teretni prostor.

## Kombi



# Iskoristite prednosti svojeg novog Forda

Želimo vam pomoći da iskoristite prednosti svojeg novog Forda. Kako biste to učinili, morate znati za kakvo je opterećenje previđen u pogledu korisne nosivosti i volumena tereta. Zastupnik za Fordova gospodarska vozila može vam dati stručni savjet o važnim aspektima specifikacija i pomoći vam da pronađete dostavno vozilo koje odgovara vašem budžetu i poslovnim potrebama.

## Fordov model Transit Custom projektiran je za prijevoz tereta – i to mnogo tereta.

Odabir novog dostavnog vozila važna je odluka za koju treba razmotriti mnoge čimbenike. Dok su neki aspekti, kao što su odabir najprikladnijeg izvedenog modela, identificiranje primarne namjene i utvrđivanje veličine teretnog prostora, relativno jednostavni, drugi su, kao što je izračun korisne nosivosti, kompleksniji.

## Korisna nosivost

Kako biste izračunali korisnu nosivost, morate znati dvije stvari: bruto masu vozila (GVM) i masu praznog vozila.

GVM je maksimalna dopuštena težina natovarenog vozila spremnog za put – to uključuje težinu samog vozila, dodataka, vozača i putnika (pretpostavljajući standardnu težinu u branši od 75 kg po osobi), tekućina, spremnika goriva napunjenoj 90 % (1 litra dizelskog goriva = približno 0,85 kg), opcione opreme i opreme dodane nakon prodaje te tereta.

Radi jednostavnosti Fordovi modeli Transit označeni su u skladu sa svojim GVM-ovima. Na primjer, 280 ima GVM od pribl. 2800 kg, a 300 ima GVM od pribl. 3000 kg.

**Masa praznog vozila** je težina vozila serije Ambiente sa standardnim specifikacijama, što uključuje tekućine i spremnik goriva napunjen 90 %, ali bez vozača, putnika ili tereta.

Korisna nosivost razlika je tih dviju vrijednosti.

## Bruto masa vozila minus masa praznog vozila = korisna nosivost

Kako bismo vam pomogli odabrati vozilo koje odgovara vašim potrebama, u nastavku su navedena podrobnija objašnjenja o čimbenicima koji mogu utjecati na korisnu nosivost vozila. Oni, među ostalim, uključuju:

### Vozač i putnike

Težina vozača i putnika izračunava se na temelju standardne težine u branši od 75 kg po osobi. Zapamtite da vozač i putnici nisu uključeni u masu praznog vozila, pa će se, kada se vozač i putnici ukrcaju u vozilo, njegova korisna nosivost u skladu s time smanjiti.

### Tvornički ugrađene opcije

Većina tvornički ugrađenih opcija utjecat će na korisnu nosivost vozila. Na primjer, klimatizacijski uredaj može povećati težinu vozila za približno 18 kg, te se u skladu s time smanjuje korisna nosivost.

Međutim, odabirom prednjeg sjedala za jednu osobu umjesto standardnog sjedala za dvije osobe težina vozila smanjit će se za približno 12 kg, te će se njegova korisna nosivost za toliko povećati. Zastupnik za Fordova gospodarska vozila može vam reći koje značajke mogu povećati ili smanjiti masu praznog vozila i za koliko.

## Serijske

Sve mase praznih vozila navedene u ovoj brošuri odnose se na modele Ambiente standardnih specifikacija, osim ako je navedeno drugačije. Modeli serija Trend, Limited i Sport bit će uglavnom teži od onih serije Ambiente zbog većeg broja značajki i opreme.

### Proizvodna odstupanja

Varijacije u proizvodnji i proizvodnim postupcima znače da ne postoje dva vozila koja će imati sasvim istu težinu.

### Oprema i naknadne pretvorbe

Važno je pažljivo razmisljati o tome što ćete dodati svojem vozilu nakon preuzimanja. Bilo koja dodatna oprema ili

## Konfigurirajte svoje dostavno vozilo tako da odgovara vašem poslovanju

Fordova gospodarska vozila dostupna su uz velik izbor standardnih i opcionalnih značajki. Zastupnik za Fordova gospodarska vozila može vam pomoći da utvrdite odgovarajuće značajke vozila za vaše posebne poslovne potrebe, uključujući tehničke stavke za naknadno opremanje specijaliziranom opremom ili pretvorbu.

**Note** tehničke informacije za pretvorbu vozila dostupne su na internetu u dokumentu Body and Equipment Mounting Manual (Priručnik za montažu karoserije i opreme) na stranici etis.ford.com pod stavkom information (informacije) > vehicle conversions (pretvorbe vozila).

## Automatski mjenjač SelectShift

Za veću udobnost i praktičnost u gradskoj vožnji Transit Custom dostupan je s automatskim mjenjačem SelectShift sa šest stupnjeva prijenosa. Mjenjač je udoban za rukovanje, osjetljiv i učinkovit, a usto omogućuje ručno mijenjanje brzina s pomoću gumba na ručici mjenjača. (standardno s automatskim mjenjačem)



## Potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub>

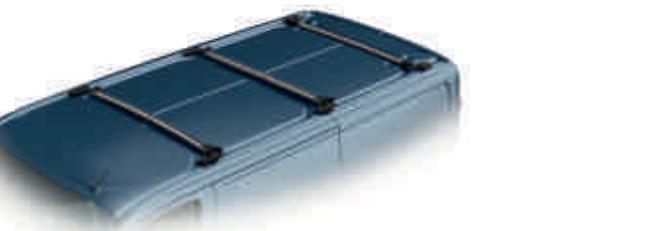
Potrošnja goriva u litrama / 100 km<sup>000</sup>

	Prijenosni omjer osovina <sup>00</sup>	CO <sub>2</sub> -emisije (g/km) <sup>000</sup>	Ugradu	Izvan grada	Kombinirana vožnja
Van, Double Cab-in-Van – FWD					
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue (130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)) – automatski mjenjač	3.65	178-187	7.5-7.8	6.5-6.8	6.9-7.2
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue (105 KS (77 kW)/130 KS (96 kW)) – Ručni mjenjač	3.94	157-172	6.8-7.3	5.7-6.2	6.1-6.6
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue (105 KS (77 kW)/130 KS (96 kW)) – Ručni mjenjač	4.19	161-172	6.9-7.3	5.8-6.2	6.2-6.6
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue (170 KS (125 kW)) – Ručni mjenjač	4.19	165-176	7.1-7.4	6.0-6.3	6.4-6.8
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue (130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)) – Ručni mjenjač	4.43	166-176	7.1-7.4	6.0-6.2	6.4-6.6
Kombi M1 – FWD					
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue (130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)) – automatski mjenjač	3.65	181-183	7.6-7.7	6.4-6.5	7.0-7.1
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue (105 KS (77 kW)/130 KS (96 kW)) – Ručni mjenjač	3.94	159-164	7.0-7.2	5.6-5.8	6.1-6.3
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue (105 KS (77 kW)/130 KS (96 kW)) – Ručni mjenjač	4.19	159-164	7.0-7.2	5.6-5.8	6.1-6.3
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue (170 KS (125 kW)) – Ručni mjenjač	4.19	163-168	7.1-7.3	5.9-6.1	6.3-6.5
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue (130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)) – Ručni mjenjač	4.43	164-169	7.1-7.3	5.9-6.1	6.3-6.5

### Van, Double Cab-in-Van – FWD

2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue (130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)) – automatski mjenjač	3.65	178-187	7.5-7.8	6.5-6.8	6.9-7.2
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue (105 KS (77 kW)/130 KS (96 kW)) – Ručni mjenjač	3.94	157-172	6.8-7.3	5.7-6.2	6.1-6.6
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue (105 KS (77 kW)/130 KS (96 kW)) – Ručni mjenjač	4.19	161-172	6.9-7.3	5.8-6.2	6.2-6.6
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue (170 KS (125 kW)) – Ručni mjenjač	4.19	165-176	7.1-7.4	6.0-6.3	6.4-6.8
2,0-litarski motor TDCi Ford EcoBlue (130 KS (96 kW)/170 KS (125 kW)) – Ručni mjenjač	4.43	166-176	7.1-7.4	6.0-6.2	6.4-6.6

**Napomena za sve motore stupnja 6:** prikazane vrijednosti odnose se na vozila opremljena sustavom za automatsko pokretanje i zaustavljanje (Auto Start-Stop). Sustav za automatsko pokretanje i zaustavljanje smanjuje emisije CO<sub>2</sub> za 6 g/km i potrošnju goriva između 0,2 i 0,3 litre/100 km. <sup>00</sup>Prijenosni omjer osovine prikazan u primjeru dostupan je ovisno o modelu, korisnoj nosivosti s bruto masom vozila i kombinaciji motora/mjenjača. <sup>000</sup>Navedena potrošnja goriva/energije i količina emisija CO<sub>2</sub> za motore stupnja 6 izmjerene su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama europskih Uredbi (EZ) 715/2007 i (EZ) 692/2008, kako su zadnje izmijenjene. Potrošnja goriva i emisije CO<sub>2</sub>, navedene su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primjenjeni standardni postupak ispitivanja omogućuje usporedbu između različitih vrsta vozila i različitih proizvođača. Osim iskoristivosti goriva, navike u vožnji i drugi netehnički čimbenici utječu na potrošnju goriva/energije automobila i emisije CO<sub>2</sub>.



### Integrirani krovni nosač

Praktičan krovni nosač može podnijeti do 130 kg tereta (80 kg na modelu Sport). Kada se ne upotrebljava, može se sklopiti u ravlinu kako bi se poboljšala ekonomičnost potrošnje goriva i smanjila buka uzrokovanu vjetrom. (opcija i dodatna oprema na modelima H1)

**10,9 m  
krug okreta\***

\*Inačica L1 s čeličnim naplaćicama od 15 inča; 11,6 m s naplaćicama od 16 inča;  
11,8 m s naplaćicama od 17 inča.



### Otključavanje s mogućnošću konfiguriranja

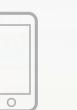
Sustav zaključavanja modela Transit Custom omogućuje vam otvaranje jednih vrata bez automatskog otključavanja ostalih. Ostala vrata ostaju sigurno zaključana dok ne aktivirate prekidač na vratima vozača.



**Mjesto za sve****Boce i napitci**

Držači za boce postavljeni na obje strane ploče s instrumentima, a modeli s ručnim mjenjačem imaju uvlačivi držač za čaše u središnjoj konzoli.

U svaki od velikih pretinaca u vratima može stati fascikl formata A4 i boca od dvije litre.

**Inovativna rješenja za odlaganje**

Funkcionalne opcije za odlaganje uključuju „skrivenu“ kutiju s utičnicom od 12 V iznad ploče s instrumentima i veliki pretinac za rukavice koji se može zaključati.

**Pretinac za kovanice i male predmete**

Pretinci za odlaganje, koševi i kuke omogućuju učinkovito korištenje prostora kabine.

**Optimalan prostor za odlaganje u kabini**

S mnogo prostora za neophodne predmete Transit Custom omogućuje vam lak i produktivan radni dan.

**Sljedeći koraci****probna vožnja**

Posjetite zastupnika za vozila Ford i isprobajte Ford Tourneo Custom.

**planiranje**

Posjetite zastupnika za vozila Ford kako biste utvrdili specifikacije i cijenu za svoj novi Ford Tourneo Custom.

**vlasništvo**

Kada se odvezete u svojem novom vozilu, bit će možemo s varma cijelim putem. Ford ima veliku mrežu ovlaštenih servisa koja će vam pomoći da vaše vozilo ostane u najboljem stanju. Ako vašem novom Fordu ikada zatreba popravak u slučaju nesreće, Fordov centar za popravke u slučaju nesreće najbolje je mjesto za vraćanje vašeg vozila u prvobitno stanje i što brži povratak na cestu.

**financije**

Kada govorimo o financiranju vozila, naša veličina i stručnost znače da vam možemo pružiti velik izbor finansijskih proizvoda.

Fordovo kreditiranje pruža velik izbor finansijskih proizvoda za vaše vozilo, bilo da ste privatni ili poslovni korisnik.

Fordov lizing specijaliziran je za ugovorni zakup i lizing te pruža alternativni niz finansijskih planova koji se mogu oblikovati tako da odgovaraju vašim poslovnim potrebama. Samo za poslovne korisnike.

**Ilustracije, opisi i specifikacije.** Svi podaci u ovom katalogu bili su točni u vrijeme tiskanja. Poslovna politika Forda temelji se na koncepciji kontinuiranog razvoja proizvoda. Pridržano je pravo izmijene specifikacija, boja i cijena modela i opreme, koji su prikazani i opisani u ovoj brošuri, bez prethodne obavijesti. Najnovije informacije uvijek potražite kod zastupnika tvrtke Ford. **Dodatac oprema.** Značajke u ovoj brošuri opisane kao 'Opcija', 'Dodatna oprema/komplet' i sl. ne ulaze u osnovnu cijenu vozila i posebno se ne plaćaju, osim ako izričito nije drukčije navedeno. Svi modeli i kombinacije boja ne moraju biti dostupni na svim tržištima. **Napomena.** Neke od slika vozila u ovoj brošuri su pred-proizvodni modeli i/ili su računalno generirane, stoga se dizajn/značajke u konačnoj inačici mogu razlikovati u različitim pojedinostima. Nadalje, neke prikazane značajke na vozilima mogu biti dodatne. **Napomena.** Ova brošura uz originalnu Fordovu dodatnu opremu sadrži i široki raspon proizvoda naših dobavljača. •Označena dodatna oprema pažljivo je odabrana prema robnim markama dobavljača dodatne opreme i nije obuhvaćena Fordovim jamstvom jer ti dobavljači daju vlastita jamstva koje možete zatražiti od vašeg prodavača Forda. **Napomena.** Bluetooth® oznaka i logotipi u vlasništvu su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova od strane Ford Motor Company je licencirana. Robna marka iPod i logotipi vlasništvo su Apple Inc. Ostali robni žigovi i trgovačke marke u vlasništvu su pripadajućih vlasnika. **Napomena.** Neke značajke za pomoći pri vožnji i određene sigurnosne značajke opisane u ovoj brošuri dizajnirane su za rad uz pomoć senzora čija izvedba može biti narušena u određenim vremenskim uvjetima i uvjetima okruženja.

Ovo međunarodno izdanje kataloga namijenjeno je samo općoj informativnoj svrsi. Navedene specifikacije ne odnose se ni na jedno tržište. Ilustracije i tekst mogu sadržavati poveznice na modele, značajke ili uvjete koji nisu dostupni na nekim geografskim područjima, bilo kao dio standardne ili dodatne opreme. Osim toga, neke dostupne značajke ne moraju biti prikazane. Iz tog razloga, informacije o najnovijim specifikacijama i važećim cijenama zatražite od Fordovog zastupnika.



Kada vam ova brošura više neće trebatи, molimo reciklirajte ju.



**EURO NCAP advanced**  
2012 Reward for Ford SYNC Emergency Assistance



**EURO NCAP advanced**  
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert



Objavljuje Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, Engleska.  
Registrirano u Engleskoj pod br. 235446.

BJN 205879. FoE Y55H.  
0318/EDM hr  
Veljača 2018.

© Ford Motor Company Limited.



Go Further