

FORD C-MAX + FORD GRAND C-MAX



Go Further



Vizionar. Genijalan. Upečatljiv.
Potpis koji se ogleda u svakom automobilu.

Henry Ford



Grand C-MAX Titanium u boji Magnetic Grey s 17" 15-kračnim alumijskim naplaticima (opcija)



C-MAX Titanium u boji Red Rush s 18"5x2-kračnim alumijskim naplaticima (opcija)



Uživajte u pogledu iznutra i izvana.

Praktičnost je genima Forda C-MAX, što vam pomaže da na najbolji način uživajte u obiteljskom životu. Ford C-MAX prostrani je automobil s pet sjedala, a veći Ford Grand C-MAX ima dvoja klizna stražnja vrata i do sedam sjedala. Povišeni položaj sjedenja i velike staklene površine omogućuju vam da bolje vidite cestu ispred vozila, a svima u vozilu pruža izvrstan pogled na vanjski svijet.



Pružá pomoć kad su vam ruke pune.

Otvaranje ili zatvaranje stražnjih podiznih vrata na Fordu C-MAX vrlo je lako, čak i kad imate pune ruke. Dok su vam ključevi u džepu ili torbi, samo lagano gurnite ispod središnjeg dijela stražnjeg odbojnika i **stražnja podizna vrata s otvaranjem bez korištenja ruku** (opcija) otvorit će se, a da ništa ne trebate dodirnuti rukom. Može čak i prepoznati razliku između vaše noge i lopte koja skakuće ispod odbojnika.



Fleksibilan prostor i raspored sjedenja.

C-MAX

S prilagodljivim sustavom koji nudi razne kombinacije rasporeda sjedenja za smještaj do pet putnika, Ford C-MAX pruža udobnost i praktičnost. Stražnja se sjedala preklapaju i preokreću prema naprijed ili se mogu potpuno ukloniti. Korisne sigurnosne značajke obuhvaćaju zračne zavjese od prednjeg do stražnjeg dijela vozila za prvi i drugi red sjedala (standardno na paketima Titanium i Titanium X) i podsjetnik za sigurnosne pojaseve za oba prednja sjedala.



Potpuno uklonjiva sjedala

Sjedala u Fordu C-MAX pružaju potpuno novu definiciju prilagodljivosti. Stražnja se sjedala preklapaju i preokreću prema naprijed ili se mogu potpuno ukloniti i tako stvoriti prostorni prostor za prtljagu.



Jednostavno preklapanje jednim jednostavnim potezom.



S komfornim sustavom sjedenja susjedna se sedala lako mogu međusobno približiti.



Vanjska sjedala mogu se pomaknuti unatrag ili dijagonalno prema unutra kako bi se stvorio dodatani prostor i luksuzan raspored sjedenja za četiri putnika.



A prostor se može i znatno povećati.

Uz dvojna klizna stražnja vrata i izbor inovativnih značajki, Ford Grand C-MAX pomaže vam da na najbolji način iskoristite svoj obiteljski život. Kao visokoučinkovito vozilo namijenjeno mnogim aktivnostima, on je i najnovije postignuće Fordovog kinetičkog dizajna. Ukratko, on je savršena mješavina stila i sadržaja.

Grand C-MAX 5+2 sjedala

S izborom do sedam sjedala, Grand C-MAX ujedno je svestran i prostran. Sva se stražnja sjedala mogu preklopiti ravno za prijevoz velikih tereta.

Sustav s ravnim preklapanjem prolazom između sjedala

Sjedala u drugom redu mogu se pomicati naprijed i natrag i tako stvoriti prostor za noge prema vlastitim potrebama, a nasloni svih stražnjih sjedala naginju se i pružaju još veću udobnost. Središnje sjedalo u drugom redu može se preklopiti i udaljiti da bi se načinio prolaz do trećeg reda sjedala ili da bi se stvorio prostrani 2+2+2 raspored sjedala.** (Grand C-MAX)





Aktivna pomoć pri parkiranju pomaže vam da smjestite vozilo.

Aktivna pomoć pri parkiranju upravlja parkiranjem na paralelna ili okomita parkirna mjesta. Samo pritisnite gumb i senzori će otkriti prikladno mjesto dok prolazite. Potom vas automatski navodi na to mjesto, a vi samo morate rukovati kontrolama gasa, kočnicom i mjenjačem (prema zaslonskim uputama i zvučnim signalima).

Uđite. Izadite.

Pomoć pri napuštanju parkirnog mjesta funkcioniра poput sustava pomoći pri parkiranju pomažući vam da se izvučete iz paralelnog parkirnog mjesta vožnjom unatrag. Sustav upravlja dok vi držite kontrole gasa, kočnice i stupnjeva prijenosa. Kada sustav napusti parkirno mjesto, prikazat će vam poruku preko ploče s instrumentima "Take control of steering" (Preuzmite upravljanje).



"Pročitaj poruku"

"Pozovi Ivana"

"Pronađi parkiralište"

"Miješaj"



"Sviraj Rihannu"

"Pročitaj poruku"

"Adresa cilja"

"Vanjska temperatura 22 stupnja"

Koristite vaš glas kao drugi par ruku.

Ford SYNC 2 s glasovnim upravljanjem i dodirnim zaslonom

omogućuje vam da reproducirate glazbu, upravljate navigacijom, prilagođavate klimatizacijom te primete i upućujete pozive bez uporabe ruku i odabirete kontakte s popisa kontakata iz telefona iznimno jednostavnim glasovnim naredbama. Čak će i dolazne tekstne poruke pročitati naglas. Sve to možete učiniti preko 8-inčnog dodirnog zaslona u boji visoke rezolucije.



To nisu obična prednja svjetla.

Biksenonska prednja svjetla C-MAX projektirana su da budu funkcionalna koliko i lijepa. Ovaj sustav inteligentnih prednjih svjetala detektira različite uvjete na cesti i bira odgovarajući uzorak svjetlosne zrake za poboljšano osvetljenje. A znakovita **dnevna LED svjetla** ne samo da izgledaju odlično, već i pružaju veću sigurnost tijekom vožnje. (Standardno na Titanium X, opcija na drugim modelima)



Svjetlo kada vam je potrebno – čak i iza kuta.

U zavojevima značajka **dinamičkih svjetala za zavoje** zakreće snop svjetla prema zavoju kako biste vidjeli dalje, a **statično skretanje** osvjetljava unutarnji dio skretanja.



EcoBoost.

Priča o ŠTEDLJIVOJ VOŽNJI



VIŠE SNAGE.

S turbopunjačem, direktnim ubrizgavanjem i dijamantskom optikom prstenova klipa, **Ford EcoBoost** motor generira istu snagu kao i snažniji motori, no uz štedljiviju potrošnju i niže emisije. Novi Ford C-MAX pruža vam izbor dvaju modela EcoBoost motora:

- 1,0-litarski EcoBoost – trostruki pobjednik nagrade Međunarodni motor godine.
- 1,5-litarski EcoBoost – zamjenjuje svu snagu i performanse 1,6-litarskog EcoBoost motora, no uz niže emisije i manju potrošnju goriva.



Powered by **FORD EcoBoost**

ECONetic. Projektirano da traje.

Novi C-MAX ECONetic kombinira niže troškove vožnje s izvanrednom dinamikom koja krase Fordova vozila. Pogonjen 1,5-litarskim TDCi ECONetic dizelskim motorom, proizvodi izlaznu snagu od 105 KS emisije CO₂ od samo 99 g/km, do sustav Auto-Start-Stop i posebne gume doprinose iznimno maloj potrošnji goriva ECONetic motora.





C-MAX 5 sjedala
Grand C-MAX 5+2 sjedala



C-MAX Trend

Obilježja vanjštine

- 16" 14-kračni poklopci kotača
- Prednja svjetla za maglu
- Gornja prednja rešetka s kromiranim okvirom
- Električno upravljivi/grijani retrovizori u boji karoserije s ugrađenim pokazivačima smjera
- Ručke na vratima u boji karoserije
- Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)
- Regulacija vučne snage
- Elektroničko upravljanje stabilnosti (ESC)
- Klizna stražnja vrata (samo Grand C-MAX)
- Sustav nadopune goriva bez poklopca Ford Easy-Fuel

Obilježja unutrašnjosti

- Klima-uređaj
- Električno upravljanje prednjim staklima
- Kožom obloženo kolo upravljača i ručica mjenjača
- Prilagođavanje kola upravljača po visini i dubini
- Obloge s mekom površine s kontrastnim šavovima
- Tempomat s ograničenjem brzine
- Ručno prilagođavanje vozačevog sjedala po visini i naprijed/natrag
- Ručno prilagođavanje potpore za donji dio leđa na vozačevom sjedalu
- Zračni jastuci zavjese od prednjeg do stražnjeg dijela za sjedala u prvom i drugom redu

- ISOFIX (FIX međunarodne organizacije za standarde) priključci za dječje sjedalo
- Satenske kromirane unutarnje ručke vrata (prednji, samo za model Grand C-MAX)
- MyKey®
- Pomoćna utičnica za napajanje u prtljažniku

Motori

Benzinski: 1.0 EcoBoost (100 KS), 1.0 EcoBoost (125 KS), 1.5 EcoBoost (150 KS), 1.6 Ti-VCT (125 KS)
Dizelski: 1.5 Duratorq TDCi (95 KS), 1.5 Duratorq TDCi (120 KS), 1.6 Duratorq TDCi (115 KS)



C-MAX Titanium

Dodatne vanjske značajke za model Trend

- 16" 10-kračni alumijski naplatci
- Svjetla za maglu s kromiranim završetkom
- Gornja prednja rešetka s kromiranim okvirom i prečkama
- Sjajni završetak na gornjoj liniji vrata
- Halogena znakovita prednja svjetla s dnevnim LED svjetlima
- Brisači osjetljivi na kišu
- Stražnji senzori za pomoć pri parkiranju

Dodatne unutrašnje značajke za model Trend

- Klimatizacija s elektroničkim automatskim upravljanjem temperaturom u dvije zone (DEATC)
- Vrhunska obloga sjedala s kontrastnim šavovima i trodimenzionalnim reljefom
- Vrhunska središnja konzola s pokrivenim pretincem i mekanim kliznim naslonom za ruku
- Vrhunska Metallic dekorativna boja na okviru ploče s instrumentima
- Ručno podešavanje potpore za donji dio leđa na sjedalu suvozača
- Ručno prilagođavanje suvozačevog sjedala po visini i naprijed/natrag
- Nadglavna konzola s A5 pretincem, držačem za čašu i zrcalom za nadzor djece
- Ventilacijski otvori i ručica mjenjača s kromiranim okvirom



C-MAX 5 sjedala
Grand C-MAX 5+2 sjedala

- Unutarnji retrovizor s automatski zatamnivanjem
- LED prednja i ukrasna svjetla
- Ambijentalna ukrasna rasvjeta
- Ploče pragova sa zaštitnim znakom "Ford"
- Podne prostirke od velura

Motori

Benzinski: 1.0 EcoBoost (100 KS), 1.0 EcoBoost (125 KS), 1.5 EcoBoost (150 KS), 1.5 EcoBoost (182 KS), 11.6 Ti-VCT (125 KS)

Dizelski: 1.5 Duratorq TDCi (95 KS), 1.5 Duratorq TDCi (120 KS), 1.6 Duratorq TDCi (115 KS), 2.0 Duratorq TDCi (150 KS), 2.0 Duratorq TDCi (170 KS)



Ambijentalno osvjetljenje unutrašnjosti
(Standardno)



Ford Power gumb za pokretanje motora
(Standardno)



Prednja svjetla za maglu s kromiranim okvirom
(Standardno)



C-MAX Titanium X

Dodatne vanjske značajke za model Titanium

- 17" 5x2-kračni aluminijski naplatci
- Ksenonska znakovita prednja svjetla s dnevnim LED svjetlima
- Automatsko poravnavanje prednjih svjetala

Dodatne unutarnje značajke za model Titanium

- SYNC 2 s glasovnim upravljanjem i dodirnim TFT zaslonom u boji od 8"
- Vrhunska djelomično obložena sportska sjedala s kontrastnim šavovima
- Djelomične kožne obloge sjedala
- Električno prilagođavanje vozačevog sjedala po visini, naprijed/natrag i nagiba naslona
- Grijana prednja sjedala
- Naslon za ruku s vrhunskim kontrastnim šavovima
- Obloga vrata s vrhunskim kontrastnim šavovima



C-MAX 5 sjedala
Grand C-MAX 5+2 sjedala

Motori

Benzinski: 1.5 EcoBoost (150 KS), 1.5 EcoBoost (182 KS)

Dizelski: 2.0 Duratorq TDCi (150 KS), 2.0 Duratorq TDCi (170 KS)



Naslon za ruku s kontrastnim šavovima
(Standardno)



Vrhunska obloga vrata
(Standardno)

Dodatno zadovoljstvo nađite u malim detaljima.



Upozorenje za vozača^o

Koristi kameru za nadzor ceste kako bi procijenio razinu vozačevog opreza i prikazuje je na ploči s instrumentima: sličica upravljača predstavlja opreznog vozača, šalica kave znači da se preporučuje odmor. Ako se vozač ne zaustavi, upozorenje se ponavlja u jednakim vremenskim razmacima uz lagani zvuk upozorenja.



Sustav upozorenja na mogući sudar^o

U slučaju opasnosti od sudara u vožnji, sustav automatskim kočenjem zaustavlja vozilo te smanjuje mogućnost ili posljedice mogućeg sudara automobila s vozilom koje se nalazi ispred.

Vrhunski zvučni sustav

Audio sustav s CD reproduktorom, daljinskim audio komandama, deset vrhunskih Sony zvučnika, mogućnošću MP3 reprodukcije i Ford SYNC 2 s glasovnim upravljanjem i dodirnim TFT zaslonom u boji od 8". (Nije dostupno na Grand C-MAX)



Automatska duga svjetla^o

Detektiraju različite uvjete na cesti i automatski prebacuje između dugih i kratkih svjetlala za poboljšano osvijetljenje.



Fordov sustav za nadzor mrtvog kuta^{o†}

Kada vam drugo vozilo - automobil, kombi ili kamion - dođe u mrtvi kut, sustav uključuje diskretno svjetlo upozorenja ugrađeno u zrcalo na vozačevim vratima.



Prilagodljivi tempomat^o

Pomaže u održavanju prethodno postavljenog razmaka između Forda C-MAX vozila ispred. Ako vozilo ispred uspori, sustav će usporiti automobil. Kad se razmak poveća, vaše se vozilo vraća na prethodnu brzinu.

Upozorenje o praćenju voznog traka i sustav za pomoć pri zadržavanju vozila u prometnom traku^o

Upozorenje o praćenju voznog traka prepoznaje kada se približavate cestovnim oznakama bez uporabe pokazivača smjera i upozorava vas na to vibriranjem kola upravljača. Sustav za pomoć pri zadržavanju vozila u prometnom traku ispravlja vozilo prema traku u kojem ste se nalazili kako biste shvatili da morate poduzeti korektivnu radnju.

Radi pri brzinama iznad 65 km/h na cestama s više voznih traka koje su jasno označene.



Sustav prepoznavanje prometnih znakova^o

Automatski očitava standardne znakove ograničenja brzine i prikazuje posljednje propisano ograničenje brzine na vozačevoj ploči s instrumentima. Sada dostupno s opcijom satelitskom navigacijom za napredno prepoznavanje prometnih znakova. (saznajte više na stranici 45.)

^oKoristi senzore.

[†]Radi na brzinama iznad 10 km/h.



Ford MyKey^o

Inovativna je programibilna značajka koje potiče sigurniju vožnju. MyKey^o Vam omogućuje da postavke automobila prilagodite svojim potrebama. U te postavke spadaju podsjetnici na brzinu vožnje, maksimalna glasnoća zvuka i sprječavanje deaktivacije programa pomoći vozaču.





Frozen White
Obična boja karoserije*



Panther Black
Metalik boja karoserije*



Tectonic Silver
Metalik boja karoserije*



Red Rush
Metalik boja karoserije*



Race Red
Obična boja karoserije*



Moon dust Silver
Metalik boja karoserije*



Caribou Brown
Metalik boja karoserije*



Blazer Blue
Obična boja karoserije



Magnetic Grey
Metalik boja karoserije*



Deep Impact Blue
Metalik boja karoserije*

Mi bираmo Caribou Brown. Što ćete odabrati vi?

Ford C-MAX ima prekrasnu i izdržljivu vanjštinu zahvaljujući posebnom višefaznom postupku nanošenja premaza. Od voskom ubrizganih čeličnih dijelova karoserije do čvrstog i na habanje otpornog gornjeg sloja, novi materijali i postupci nanošenja jamče dobar izgled vozila tijekom mnogih godina.

*Uz nadoplatu.
Ford C-MAX obuhvaćen je jamstvom Ford Perforation u trajanju od 12 godina od datuma prve registracije. Primjenjuju se važeći uvjeti i odredbe.
Napomena Korištene slike vozila samo ilustriraju boje karoserije i možda ne odražavaju trenutnu specifikaciju ili dostupnost proizvoda na određenim tržištima. Boje karoserije i oprema unutrašnjosti u ovoj brošuri mogu se razlikovati od stvarnih boja zbog ograničenja u korištenim postupcima tiskanja.



Osjećaj za udobnost.

1. Trend i Business

Obloga i boje presvlake sjedala: Tetra u boji Charcoal Black
Presvlaka i boja bočnog jastuka sjedala: Prikaz u boji Charcoal Black

2. Titanium

Obloga i boje presvlake sjedala: Utor u boji Charcoal Grey Europe
Presvlaka i boja bočnog jastuka sjedala: Tkanina Lux u boji Charcoal Black

3. Titanium

Obloga i boje presvlake sjedala: Utor u boji Medium Light Stone
Presvlaka i boja bočnog jastuka sjedala: Lux u boji Medium Light Stone

4. Titanium i Titanium X

Obloga i boje presvlake sjedala: Pearl u boji Charcoal Black
Presvlaka i boja bočnog jastuka sjedala: Djelomična koža Torino u boji Charcoal Black

5. Titanium i Titanium X

Obloga i boje presvlake sjedala: Koža Napoli* u boji Charcoal Black
Presvlaka i boja bočnog jastuka sjedala: Koža Napoli* u boji Charcoal Black

6. Titanium

Obloga i boje presvlake sjedala: Napoli koža* u boji Medium Light Stone
Presvlaka i boja bočnog jastuka sjedala: Napoli koža* u boji Medium Light Stone



*Opcija uz nadoplatu.



Naplatci



16" 5x2-kračni aluminijski naplatak.
(Opcija i dodatna oprema)

16" 10 x 2-kračni naplatak legure sa
sjajnim niklovim završnim premazom
(Opcija i dodatna oprema)

17" 15-kračni aluminijski naplatak.
(Opcija i dodatna oprema)

18" 5x2-kračni aluminijski naplatak.
(Opcija i dodatna oprema)

	Trend	Business Edition	Titanium	Titanium X
Naplatci				
Čelični – 16", 14-kračni poklopci kotača (ugrađene gume 205/55 R16)*	●	-	-	-
Aluminijski – 16"x7", 5-kračni jednostavno čišćenje (ugrađene gume 205/55)* (C-MAX: 215/55 R16 za sve motore. Grand C-MAX: 205/55 R16 za 1.6 Duratec Ti-VCT motore i 215/55 R16 za sve ostale motore)	○	○	○	-
Aluminijski – 16"x7", 5-kračni (ugrađene gume 215/55)* (C-MAX: 215/55 R16 za sve motore. Grand C-MAX: 205/55 R16 za 1.6 Duratec Ti-VCT motore i 215/55 R16 za sve ostale motore)	-	-	●	-
Aluminijski – 16"x7", 5-kračni (ugrađene gume 215/55)* (C-MAX: 215/55 R16 za sve motore. Grand C-MAX: 205/55 R16 za 1.6 Duratec Ti-VCT motore i 215/55 R16 za sve ostale motore)	○	-	-	-
Aluminijski – 16"x7", 5-kračni (ugrađene gume 215/55)* (C-MAX: 215/55 R16 za sve motore. Grand C-MAX: 205/55 R16 za 1.6 Duratec Ti-VCT motore i 215/55 R16 za sve ostale motore)	-	●	-	-
Aluminijski – 17"x7", 5-kračni, zasebni Ford dizajn (ugrađene gume 215/50)*	-	-	○	●
Aluminijski – 17"x7", 10x2-kračni (ugrađene gume 215/50)*	-	○	○	-
Komplet za popravak guma	●	●	●	●
Mini rezervni čelični naplatak	○	○	-	-
Matice za zaključavanje kotača	-	○	○	○

● = standardno, ○ = opcijski, uz nadoplatu, □ = Dio opcijskog paketa, uz nadoplatu. *Na naplatke koje odaberete bit će montirane gume navedenih dimenzija, ali marku guma nije moguće birati. **Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Ta značajka radi u kombinaciji s kompatibilnim mobilnim telefonom kad se aktivira zračni jastuk ili isključuje pumpa za gorivo (isključuje zračne jastuke za koljena i stražnje sigurnosne pojaseve na napuhavanje, ako su u opremi). Najnovije informacije potražite na web mjestu vašeg lokalnog Ford dobavljača.

Napomena: Bluetooth® naziv marke i logotipi vlasništvo su Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenciji. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.

Napomena: 17" i 18" aluminijski naplatci dostupni za model Ford C-MAX dizajnirani su kako bi naglasili sportska svojstva automobila i čvršću upravljivost u usporedbi sa standardnim 16" naplaticima.

Obilježja vanjštine

Obilježja vanjskog dizajna	Trend	Business Edition	Titanium	Titanium X
Sjajni završetak na gornjoj liniji vrata	-	-	●	●
Ručke na vratima – u boji karoserije	●	●	●	●
Vanjski retrovizori – kućište u boji karoserije, grijani, električno upravljani, integrirani pokazivači smjera	●	●	●	-
Vanjski retrovizori – kućište u boji karoserije, grijani, električno upravljani, električno preklopni, integrirani pokazivači smjera, pristupna svjetla	○	○	○	●
Vanjski retrovizori – sustav otkrivanja vozila u mrtvom kutu s upozorenjem na poprečni promet (uključuje električno sklopive vanjske retrovizore s pristupnim svjetlima)	-	○/□	○/□	○/□
Vrata – klizna stražnja vrata (samo za Grand C-MAX)	●	●	●	●
Okvir svjetala za maglu – kromirana okolina	●	●	●	●
Prednja donja rešetka – u svojoj boji	●	●	●	●
Prednja gornja rešetka – zasebna boja s kromiranim obrubom	●	●	-	-
Prednja gornja rešetka – zasebna boja s kromiranim obrubom i kromiranim prečkama	-	-	●	●
Prednja svjetla za maglu (uključeno varijabilno prigušivanje ploče s instrumentima)	●	●	●	●
Metallic boja	○	○	○	○
Stražnje zatamnjeno staklo	○/□	○/□	○	○
Stražnji spojler – u boji karoserije (samo C-MAX)	○	○	○	○
Nepomični panoramski krov (uključena električna sjenila za sunce) (nije dostupno s proširenom konzolom iznad glave)	-	-	○/□	○/□
Krovne šine – srebrna završna obrada (standardna oprema na Titanium i Titanium X u Irskoj) (samo Grand C-MAX)	○/□	○/□	○	○
Poprečni nosači za krovne nosače – aluminij (samo Grand C-MAX)	○	○	○	○
Prednji gumeni nastavci blatobrana	○	○	○	○
Gumeni nastavci prednjih i stražnjih blatobrana	○	○	○	○
Fiksna kuka za vuču (s 13-pinskiim električnim kompletom, trajnim napajanjem, kontrolom protiv zanošenja prikolice i pomoći pri vožnji uzbrdo)	○	○	○	○
Uvlačiva kuka za vuču (s 13-pinskiim električnim kompletom, trajnim napajanjem, kontrolom protiv zanošenja prikolice i pomoći pri vožnji uzbrdo)	○	○	○	○

● = standardno, ○ = opcijski, uz nadoplatu, □ = Dio opcijskog paketa, uz nadoplatu. *Na naplatke koje odaberete bit će montirane gume navedenih dimenzija, ali marku guma nije moguće birati. **Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Ta značajka radi u kombinaciji s kompatibilnim mobilnim telefonom kad se aktivira zračni jastuk ili isključuje pumpa za gorivo (isključuje zračne jastuke za koljena i stražnje sigurnosne pojaseve na napuhavanje, ako su u opremi). Najnovije informacije potražite na web mjestu vašeg lokalnog Ford dobavljača.

Razmišljanje unaprijed

Osnovni krovni nosač koji montira trgovac

Nosač s mogućnošću zaključavanja koji se osnova za sve prikazane nastavke. (Dodatna oprema)

Dizajniran za jednostavan pristup i utovar

Stražnja podizna vrata s otvaranjem bez korištenja ruku

Samo načinite nježni pokret gurkanja ispod središnjeg dijela stražnjeg odbojnika i stražnja će se podizna vrata otvoriti i zatvoriti, pa nećete morati tražiti ključ. (Opcija)

Visina otvaranja prilagođava se vašoj garaži

Visinu otvaranja moguće je prilagoditi kako biste izbjegli da tražnja podizna vrata dođu u kontakt sa stropom garaže.



Klizna stražnja vrata (Grand C-MAX)

Dizajnirana za lako i glatko otvaranje i zatvaranje samo jednom rukom, život će učiniti mnogo jednostavnijim. Ukrcaj i iskrcaj i sasvim male djece zahtijevat će manje napora, a uska parkirna mjesta i betonski stupovi u javnim garažama više neće predstavljati problem.



Obilježja vanjštine

Obilježja vanjštine – praktičnost	Trend	Business Edition	Titanium	Titanium X
Aktivna pomoć pri parkiranju (poboljšana) – uključuje pomoć za poprečni parkiranje i izlazak s parkirnog mjesta (zahtijeva električna/grijana i električno sklopiva zrcala na vratima)	○/□	○/□	○/□	●
Sustav nadopune goriva bez poklopca Ford Easy-Fuel	●	●	●	●
Prednja svjetla – automatsko uključivanje i isključivanje (s automatskim brisačima sa senzorom za kišu, varijabilnim prigušivanjem ploče s instrumentima i zaslona radija, retrovizorom s automatskim prigušivanjem odbljeska, prednjim svjetlima s odgovornom isključivanja i, ako već nije navedeno, prednjim svjetlima za maglu)	○	○	○	●
Prednja svjetla – mlaznice za pranje	○	○	○	●
Prednja svjetla – Halogena znakovita prednja svjetla s dnevnim LED svjetlima	○/□	○/□	●	●
Prednja svjetla – HID biksenonska s dnevnim LED svjetlima, s automatskim prilagođavanjem visine i mlaznicama za pranje (uključuje automatska prednja svjetla, dinamička svjetla u zavojsima, prilagodljiv oblik svjetlosnog snopa, statička kutna pozicijska svjetla i varijabilno prigušivanje osvjetljenja sklopa ploče s instrumentima)	○	○	○	●
Parkirni senzori udaljenosti – straga	○/□	●	●	●
Električna stražnja podizna vrata	–	○	○	○
Uređaj za pranje / brisanje stražnjih podiznih vrata	●	●	●	●
Brisači – standardni s intervalnim radom sa 6-brzina	●	●	–	–
Brisači – automatski sa senzorom za kišu (s automatskim prednjim svjetlima)	○	○	●	●
Vjetrobransko staklo – grijano, s grijanim mlaznicama za pranje vjetrobranskog stakla	○/□	○/□	○/□	○/□

Bez skupih pogrešaka

Sustav nadopune goriva bez poklopca Ford Easy-Fuel

Ne treba dirati zaprljani čep otvora za gorivo. Uz Ford Easy-Fuel sa sustavom zaštite nitko neće slučajno uliti pogrešnu vrstu goriva. (Standardno)

Pristup bez korištenja ruku

Praktični sustav Ford KeyFree omogućuje vam da zaključate i otključate vrata i prtljažnik te pokrenete motor bez vađenja ključa iz džepa ili torbice.



Obilježja vanjštine

Dodatni kompleti	Trend	Business Edition	Titanium	Titanium X
Business Pack 2 – Aktivna pomoć pri parkiranju (uključuje pomoć za poprečni parkiranje i izlazak s parkirnog mjesta), radio CD/SD navigacijski sustav s TFT zaslonom od 8", SYNC 2 s glasovnim upravljanjem i dodirnim zaslonom (uključuje pomoć u nuždi**), 3D navigacija, Bluetooth®, glasovno upravljanje, zvučno čitanje tekstualnih poruka, 6 zvučnika i električni/grijani električno sklopivi bočni retrovizori	○	–	○	–
Comfort Pack – DEATC klima-uređaj, vrhunska središnja konzola, prostirke od velura sprijeda i straga	○	○	–	–
Driver Assistance Pack – aktivno zaustavljanje u gradskoj vožnji, pomoć pri zadržavanju vozila u prometnom traku, sustav otkrivanja vozila u mrtvom kutu i električno grijana sklopiva zrcala na vratima	–	○	○	○
Easy Driver Pack – senzori za pomoć pri vožnji unatrag i električni/grijani električno sklopivi bočni retrovizori.	○	○	○	–
Easy Driver Plus Pack – aktivno zaustavljanje u gradskoj vožnji, aktivna pomoć pri parkiranju (uključuje pomoć za poprečni parkiranje i izlazak s parkirnog mjesta) i električna/grijana i električno sklopiva zrcala na vratima	–	○	○	–
Family Pack – integrirana sjenila u stražnjim vratima, prednja i stražnja svjetla za čitanje (samo na Trend, standardno od Titanium navije), podloške na stražnjoj strani naslona sjedala (samo na Titanium, 230 V/150 W strujni pretvarač)	○	○	○	○

● = standardno, ○ = opcijski, uz nadoplatu, □ = Dio opcijskog paketa, uz nadoplatu. *Na naplatke koje odaberete bit će montirane gume navedenih dimenzija, ali marku guma nije moguće birati. **Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Ta značajka radi u kombinaciji s kompatibilnim mobilnim telefonom kad se aktivira zračni jastuk ili isključuje pumpa za gorivo (isključuje zračne jastuke za koljena i stražnje sigurnosne pojaseve na napuhavanje, ako su u opremi). Najnovije informacije potražite na web mjestu vašeg lokalnog Ford dobavljača.

Napomena: Bluetooth® naziv marke i logotipi vlasništvo su Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenciji. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.

Odleđivanje ili odmagljivanje za nekoliko sekundi

Quickclear grijano vjetrobransko staklo

I u najhladnija jutra u trenu čisti staklo od snijega i leda. Dolazi s grijanim mlaznicama za pranje vjetrobranskog stakla.



Dodatni kompleti

	Trend	Business Edition	Titanium	Titanium X
Parking Pack 1 – senzori za pomoć pri vožnji unatrag i električni/grijani električno sklopivi bočni retrovizori.	–	○	○	○
Parking Pack 2 – aktivna pomoć pri parkiranju (uključuje pomoć za poprečni parkiranje i izlazak s parkirnog mjesta) i električna/grijana i električno sklopiva zrcala na vratima	○	○	○	–
Style Pack – stražnje zatamnjeno staklo, halogena znakovita prednja svjetla s dnevnim LED svjetlima i prednja svjetla za maglu	○	○	–	–
Titanium Style Pack – stražnje zatamnjeno staklo, 17" 15-kračni aluminijski naplatci i, ako je Grand C-MAX, krovne šine s aluminijskom završnom obradom (nije dostupno s ECONetic motorima)	–	–	○	–
Trend Style Plus Pack – 16" 5x2-kračni aluminijski naplatci, stražnje zatamnjeno staklo, halogena znakovita prednja svjetla s dnevnim LED svjetlima, prednja svjetla za maglu i, ako je Grand C-MAX, krovne šine s aluminijskom završnom obradom (nije dostupno s ECONetic motorima)	○	○	–	–
Winter Pack 1 – grijano vjetrobransko staklo i varijabilno grijana prednja sjedala	○	○	○	–
Winter Pack 2 – grijano vjetrobransko staklo, grijanje prednjih sjedala i grijani upravljač	–	○	○	○

● = standardno, ○ = opcijski, uz nadoplatu, □ = Dio opcijskog paketa, uz nadoplatu. *Na naplatke koje odaberete bit će montirane gume navedenih dimenzija, ali marku guma nije moguće birati. **Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Ta značajka radi u kombinaciji s kompatibilnim mobilnim telefonom kad se aktivira zračni jastuk ili isključi pumpa za gorivo (isključuje zračne jastuke za koljena i stražnje sigurnosne pojaseve na napuhavanje, ako su u opremi). Najnovije informacije potražite na web mjestu vašeg lokalnog Ford dobavljača.

S pažnjom za detalje

Panoramski krov

Posebno staklo koje reflektira sunce održava unutrašnjost hladnom i blokira štetno sunčevo zračenje. Električno upravljiva sjenila stvaraju dodatnu sjenu i privatnost.



Ugrađena sjenila za sunce

Uredno sakrivena unutar stražnjih vrata kad nisu u uporabi, ugrađena sjenila protiv sunca može se lako podići za zaštitu putnika na stražnjim sjedalima od sunčevih zraka. (Opcija)



Obilježja unutrašnjosti

	Trend	Business Edition	Titanium	Titanium X
Obilježja unutrašnjeg dizajna				
Ručica na vratima – satenski kromirani završetak (prednji, samo za model Grand C-MAX)	●	●	●	●
Podne prostirke – prednja strana, velur s oznakom "Ford"	○/□	○/□	●	●
Podne prostirke – 2. red straga	○	○	●	●
Podne prostirke – 3. red straga, velur (ako postoji 3. red sjedala) (samo Grand C-MAX)	○	○	●	●
Ručica mjenjača – obložena kožom	●	●	●	●
Ploče pragova – sprijeda, sa zaštitnim znakom "Ford"	–	–	●	●
Ploče pragova – sprijeda, brušeni nehrđajući čelik s logotipom "C-MAX"	○	○	○	○
Kolo upravljača – 4 kraka, obloženo kožom	●	●	●	●
Kolo upravljača – automatski sekvencijski mjenjač (dostupno samo s tempomatom) (samo s automatskim mjenjačem)	–	–	○	○
Kolo upravljača – grijano	–	□	□	□
Stup upravljača – prilagođavanje po visini i dubini	●	●	●	●
Audio i komunikacijski sustavi				
Radio/CD, 4,2" sa zaslonom u boji, proširena integrirana upravljačka ploča, SYNC sa sustavom glasovnog upravljanja i AppLink (uključuje pomoć u nuždi*), 6 zvučnika, USB povezivanje s iPod® funkcionalnošću, vanjski AUX priključak za vanjske uređaje za reprodukciju glazbe (uključuje sklop instrumenata razreda 3)	○	●	●	–
Radio/CD/SD s TFT zaslonom od 8 inča, mini integrirana upravljačka ploča (EFP), SYNC 2 s glasovnim upravljanjem i dodirnim zaslonom (uključuje pomoć u nuždi*), Bluetooth® i sustav glasovnog upravljanja te čitanje tekstualnih poruka, USB i privatni način rada, vanjsku pomoćnu utičnicu za vanjske glazbene uređaje, 6 zvučnika, daljinsko upravljanje audiosustavom, utor za SD memorijsku karticu za razmjenu podataka (primjerice glazbu) (uključuje sklop instrumenata razreda 3)	○	○	○	○
Radio/CD/SD s TFT zaslonom od 8 inča, mini integrirana upravljačka ploča (EFP), SYNC 2 s glasovnim upravljanjem i dodirnim zaslonom (uključuje pomoć u nuždi*), Bluetooth® i sustav glasovnog upravljanja te čitanje tekstualnih poruka, USB i privatni način rada, vanjsku pomoćnu utičnicu za vanjske glazbene uređaje, 9 zvučnika Sony, daljinsko upravljanje audiosustavom, utor za SD memorijsku karticu za razmjenu podataka (primjerice glazbu) (uključuje sklop instrumenata razreda 3)	○	○	○	●

● = standardno, ○ = opcijski, uz nadoplatu, □ = Dio opcijskog paketa, uz nadoplatu.

Napomena: Bluetooth® naziv marke i logotipi vlasništvo su Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenciji. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.

*Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Ta značajka radi u kombinaciji s kompatibilnim mobilnim telefonom kad se aktivira zračni jastuk ili isključi pumpa za gorivo (isključuje zračne jastuke za koljena i stražnje sigurnosne pojaseve na napuhavanje, ako su u opremi). Najnovije informacije potražite na web mjestu vašeg lokalnog Ford dobavljača.

Sekvencijski mjenjač

Sekvencijalno mijenjanje stupnjeva na kolu upravljača inspirirano trkaćim automobilima omogućuje vam mijenjanje stupnjeva prijenosa bez skidanja ruku s kola upravljača. (Samo kada je specificirano s automatskim mjenjačem)



Grijano kolo upravljača

Zagrijava se dodiranjem gumba za dodatnu udobnost između vas i hladne okoline. (Opcija na svim serijama, kao dio opcijskog paketa Winter pack)



Obilježja unutrašnjosti

	Trend	Business Edition	Titanium	Titanium X
Radio/CD/SD navigacijski sustav s TFT zaslonom od 8 inča, mini integrirana upravljačka ploča (EFP), SYNC 2 s glasovnim upravljanjem i dodirnim zaslonom (uključuje pomoć u nuždi*), 3D navigacija, Bluetooth® i sustav glasovnog upravljanja te čitanje tekstualnih poruka, USB i privatni način rada, vanjsku pomoćnu utičnicu za vanjske glazbene uređaje, 6 zvučnika, daljinsko upravljanje audiosustavom, utor za SD memorijsku karticu za razmjenu podataka (primjerice glazbu), navigacijski podaci na SD kartici (uključuje sklop instrumenata razreda 3)	○ / □	○	○ / □	○
Radio/CD/SD navigacijski sustav s TFT zaslonom od 8 inča, mini integrirana upravljačka ploča (EFP), SYNC 2 s glasovnim upravljanjem i dodirnim zaslonom (uključuje pomoć u nuždi*), 3D navigacija, Bluetooth® i sustav glasovnog upravljanja te čitanje tekstualnih poruka, USB i privatni način rada, vanjsku pomoćnu utičnicu za vanjske glazbene uređaje, 9 zvučnika Sony, daljinsko upravljanje audiosustavom, utor za SD memorijsku karticu za razmjenu podataka (primjerice glazbu), navigacijski podaci na SD kartici (uključuje sklop instrumenata razreda 3)	–	–	○	○
Sigurnosna kamera	○	○	○	○
Klima-uređaj				
Klima uređaj – ručni	●	–	–	–
Klima uređaj – Klimatizacija s elektroničkim automatskim upravljanjem temperaturom u dvije zone (DEATC) (s premium središnjom konzolom (razina 3) na modelu Trend) (standardno sa 1.5 EcoBoost motorima s automatskim mjenjačem)	○ / □	●	●	●
Grijač – pomoćni, u parkiranoj vozilu, na gorivo	○	○	○	○
Grijač – PTC (standardna oprema s motorom 1,0 EcoBoost i dizelskim motorima)	●	●	●	●
Obilježja unutrašnjosti – praktičnost				
Ford Power gumb za pokretanje motora	–	–	○	○
Tempomat (s ograničenjem brzine)	●	●	●	●
Prilagodljivi tempomat (uključuje upozorenje na udaljenost i indikaciju udaljenosti) (nije dostupno s 1.6 Duratorq TDCi motorima, 1.6 Ti-VCT benzinskim motorima i 1.0 EcoBoost motorima s automatskim mjenjačem)	–	–	○	○
Pomoćna utičnica (12 V)	●	●	●	●
Strujni pretvarač (230 V/150 W) (dostupno samo s vrhunskom središnjom konzolom)	□	□	○ / □	○ / □
Središnja konzola – obična, s otvorenim pretincima za odlaganje, dodatna 12 V utičnica	●	–	–	–
Središnja konzola – srednja, s naslonom za ruke, otvorenim pretincima za odlaganje, pretincem za CD-ove i dodatnim utičnicama od 12 V sprijeda i straga	○ / □	–	–	–
Središnja konzola – vrhunska, s kliznim naslonom za ruke, zatvoreno pretinci za odlaganje, pretnac za CD-ove, dodatne utičnice od 12 V sprijeda i straga, otvori za zrak u 2. redu sjedala, maska držača za čaše sa sjajnim završetkom (s tkanom oblogom), ručna kočnica Z-oblika	□	●	●	●

● = standardno, ○ = opcijski, uz nadoplatu, □ = Dio opcijskog paketa, uz nadoplatu.

Napomena: Bluetooth® naziv marke i logotipi vlasništvo su Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenciji. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.

*Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Ta značajka radi u kombinaciji s kompatibilnim mobilnim telefonom kad se aktivira zračni jastuk ili isključi pumpa za gorivo (isključuje zračne jastuke za koljena i stražnje sigurnosne pojaseve na napuhavanje, ako su u opremi). Najnovije informacije potražite na web mjestu vašeg lokalnog Ford dobavljača.

Ford SYNC sa značajkom AppLink* omogućava reprodukciju glazbe, bežično upućivanje i prijam poziva pa čak i upravljanje aplikacijama na vašem pametnom telefonu – sve pomoću jednostavnih glasovnih naredbi. A **Fordova pomoć u nuždi*** osmišljena je kao pomoć vozaču i putnicima za upućivanje poziva hitnim službama u slučaju nezgode u većini europskih zemalja, kako bi se hitnim službama pružile informacije o lokaciji vozila na lokalnom jeziku. (Opcija)

*Potreban je kompatibilan mobilni telefon. Popis aplikacija kompatibilnih s AppLink možete pregledati na regionalnoj Fordovoj web-stranici ili putem **Fordov katalog aplikacija** dostupnih u iOS i Android trgovinama. SYNC AppLink i pomoć u nuždi ne podržavaju sve europske jezike.

Daljinsko upravljanje audio sustavom

Držite ruke na upravljaču, a svoj MP3 na željenoj melodiji. (Daljinsko upravljanje audiosustavom standardna je oprema.)

Sustav prepoznavanje prometnih znakova

Prednja kamera namijenjena je automatskom čitanju standardnog formata znakova brzine vožnje i drugih prometnih znakova i njihovom prikazivanju na ploči s instrumentima. Služi kao podsjetnik na aktivna ograničenja na cesti te se automatski ažurira kada se registrira novo ograničenje. Znakovi mogu biti uz cestu kao trajni ili privremeni znakovi ili znakovi iznad ceste, koji su uobičajeni na autocestama. Ako postoji dvostruko ograničenje brzine – koje vrijedi za suhe i mokre uvjete – oba će biti prikazana na ploči s instrumentima.



Ploča s instrumentima prikazuje trenutnu brzinu vozila i znak upozorenja.



Satelitska navigacija

Sustav prepoznavanja prometnih znakova kod novog Forda C-MAX provodi se kombinacijom prednje kamere i dodatne baze podataka satelitske navigacije. Sustav prednje kamere uvijek se koristi; kada korisnik odabere dodatnu satelitsku navigaciju, ta je funkcija dodana sustavu. Ona omogućava sustavu prepoznavanja prometnih znakova ne samo prepoznavanje zona ceste pod gradnjom i promjenjive znakove brzine (primjerice na autocestama), nego i prepoznaje gradska područja i pokazuje standardne gradske brzine. Satelitska navigacija registrira i područja bez odgovarajućih znakova te se odgovarajuća brzina pokazuje na ploči s instrumentima.

Obilježja unutrašnjosti

	Trend	Business Edition	Titanium	Titanium X
Konzola iznad glave, proširena, s pretincem za odlaganje A5 dokumenata, držačem za naočale i zrcalom za nadzor djece (nije dostupno u kombinaciji s fiksnim panoramskim krovom)	–	–	●	●
Upaljač za cigarete (umjesto 12 V utičnice)	○	○	○	○
Unutarnja svjetla – halogena svjetla iznad glave za putnike u prednjem i stražnjem dijelu vozila i u prtljažniku	●	●	–	–
Unutarnja svjetla – LED svjetla za čitanje sprijeda i straga (paket Trend bez panoramskog krova ima halogena svjetla bez svjetala za čitanje)	○	○	●	●
Unutarnja svjetla – ambijentalna pomoćna LED rasvjeta s prigušivanjem (dostupno samo s vrhunskom središnjom konzolom)	–	–	●	●
Unutarnja svjetla – prostor za noge, prednja i stražnja svjetla za čitanje	–	–	●	●
Svjetlo u pretincu ispred suvozača	●	●	●	●
MyKey®	●	●	●	●
Retrovizor – automatsko zatamnivanje	□	□	●	●
Zrcalo za nadzor djece, smješteno na krovnoj konzoli za gledanje djece	–	–	●	●
Sjenila za sunce – stražnja vrata	○/□	●	●	●
Putno računalo	●	●	●	●
Varijabilno prigušivanje ploče s instrumentima	–	–	–	●
Prozori – električno podizanje/spuštanje prednjih stakala jednim pritiskom i centralnim otvaranjem/zatvaranjem	○	–	●	●
Sjedala				
Prednja sjedala – udobni stil	●	●	●	●
Prednje sjedalo – ručno prilagođavanje potpore za donji dio leđa na vozačevom sjedalu	●	●	●	●
Prednje sjedalo – ručno prilagođavanje vozačevog sjedala po visini i dubini	●	●	●	–
Prednje sjedalo – prilagođavanje vozačevog sjedala po visini, naprijed/natrag i nagiba naslona (standardno s djelomično i potpuno kožnim oblogama sjedala)	○	○	○	●
Prednje sjedalo – ručno prilagođavanje potpore za donji dio leđa na suvozačevom sjedalu	–	–	●	●
Prednje sjedalo – ručno prilagođavanje suvozačevog sjedala naprijed/natrag	●	●	–	–
Prednje sjedalo – ručno prilagođavanje suvozačevog sjedala po visini i dubini	□	□	●	●

Ambijentalna rasvjeta:

- Otvarač vrata
- Džep za karte
- Ukrasna pruga ploče s instrumentima
- Prostor za noge



Obilježja unutrašnjosti

	Trend	Business Edition	Titanium	Titanium X
Prednja sjedala – grijani jastuk i naslon, s 5 promjenjivih položaja	○/□	○/□	○/□	●
Prednja sjedala – nasloni za glavu podesivi po visini	●	●	●	●
Podloške na stražnjoj strani naslona sjedala – preklopne	○	○	○	○
Stražnja sjedala – tri zasebna sjedala u 2. redu sjedala s naslonima za glavu prilagodljivim po visini, "dotakni i preklopi" sa spuštanjem naslona i sjedala u omjeru 40:20:40 (sva se sjedala mogu sklopiti i izvaditi)	●	●	–	–
Stražnja sjedala – tri zasebna sjedala u 2. redu sjedala s naslonima za glavu prilagodljivim po visini, "dotakni i preklopi" sa spuštanjem naslona i sjedala u omjeru 40:20:40 (sva se sjedala mogu sklopiti i izvaditi) (vanjska se sjedala mogu klizno pomicati dijagonalno, natrag i naprijed) (središnje sjedalo može se sklopiti kao naslon za ruke)	○	○	●	●
Stražnja sjedala – spuštanje naslona u omjeru 40:20:40 s potpunim sklapanjem središnjeg sjedala (jastuk i naslon), klizno, nagib i potpuno sklapanje – bez nagibanja i pomicanja (lak pristup) za model s 5 sjedala, s nagibanjem i pomicanjem (lak pristup) za model sa 7 sjedala, nasloni za glavu prilagodljivi po visini (središnje se sjedalo potpuno sklapa radi slobodnog pristupa 3. redu sjedala) (samo Grand C-MAX)	●	●	●	●
Stražnja sjedala – dva pojedinačno sklopiva sjedala u 3. redu s naslonom za glavu prilagodljivim po visini (sjedala se sklapaju u potpuno ravnu podlogu) i sigurnosnim pojasevima s vezivanjem u 3 točke (samo model Grand C-MAX)	○	○	○	○
Stražnja sjedala – unutarnji nasloni za ruku u 3. redu s pretincima s poklopcima i držačima za čaše (samo Grand C-MAX)	●	●	●	●
Teretni prostor				
Pomoćna utičnica za napajanje	●	●	●	●
Prostirka u prtljažnom prostoru – mogu se okretati (s jedne strane guma, s druge velur)	○	○	○	○
Pokrov (samo za model Grand C-MAX)	●	●	●	●

● = standardno, ○ = opcijski, uz nadoplatu, □ = Dio opcijskog paketa, uz nadoplatu.

Mjesto za sve



Stolovi na naslonima prednjih sjedala

Mali, preklopni stolovi praktični su za putnike na stražnjim sjedalima.

Središnja konzola s držačem za čašu

Novi držač čaše ima prilagodljive kliznike za pridržavanje čaše. Može se koristiti i za pohranu kada su kliznici u prednjem ili stražnjem položaju, a pomični pod omogućava pridržavanje boce od 1 litre. Za dodatan prostor klizni poklopac naslona za ruku omogućuje vam sigurno spremanje manjih predmeta.



Mehaničke značajke

	Trend	Business Edition	Titanium	Titanium X
Upravljač				
Električni servoupravljač (EPAS)	●	●	●	●
Ovjes				
Sprijeđa – neovisni MacPherson ovjes i sustav protiv prevrtanja.	●	●	●	●
Stražnji – neovisni Control Blade multi-link sustav i sustav protiv prevrtanja	●	●	●	●
Tehnologija				
Sustav za informiranje vozača Ford Eco Mode	●	●	●	●
Sustav Auto-Start-Stop (standardno samo s 1.0 i 1.5 EcoBoost motorima te 1.5 Duratorq TDCi motorima, te standardno s 2.0 Duratorq TDCi motorima) (nije dostupno s 1.6 Ti-VCT i 1.6 Duratorq TDCi motorima) (standardno s 1.5 Duratorq TDCi 95 KS (70 kW) i 120 KS (88 kW) do rujna 2015., a potom će biti dodatna oprema.	●	●	●	●

● = Standardno.

Sigurnost dizajna



Sigurnost

	Trend	Business Edition	Titanium	Titanium X
Zaštita i pomoć vozaču				
Ford inteligentni sustav zaštite (IPS) ¹⁾	●	●	●	●
Sustav protiv blokiranja kotača (ABS) ¹⁾ s elektroničkom raspodjelom sile kočenja (EBD) ¹⁾	●	●	●	●
Elektronički stabilizacijski program (ESP) ¹⁾ s kontrolom proklizavanja ¹⁾ i pomoći pri naglom kočenju (EBA) ¹⁾	-	-	-	-
Elektronički stabilizacijski program (ESP) ¹⁾ s kontrolom proklizavanja ¹⁾ , pomoći pri naglom kočenju (EBA) ¹⁾ i pomoći pri kretanju uzbrdo (HSA) ²⁾	●	●	●	●
Upozorenje pri kočenju u nuždi ²⁾ (automatsko treptanje svjetla kočnica pri naglom kočenju)	●	●	●	●
Zračni jastuci – za vozača i suvozača sprijeda ¹⁾	●	●	●	●
Zračni jastuci – za zaštitu od prednjeg sudara ¹⁾	●	●	●	●
Zračni jastuci – zavjese za prednja sjedala i 2. red sjedala ¹⁾	●	●	●	●
Aktivno zaustavljanje u gradskoj vožnji ¹⁾ (uključuje grijano vjetrobransko staklo) (nije dostupno s 1.6 Ti-VCT (85 KS (63 kW)) motorom)	-	○/□	○/□	○/□

● = standardno, ○ = opcijski, uz nadoplatu, □ = dio opcijskog paketa, uz nadoplatu, ¹⁾Sigurnosna značajka, ²⁾Sigurnosna značajka. ***Napomena: Dječje sjedalo okrenuto unatrag nikad ne smije biti na suvozačevom sjedalu kad je Fordovo vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran. Najsigurnije mjesto za djecu je odgovarajuće učvršćeno mjesto na stražnjem sjedalu (u drugom redu sjedala u Grand C-MAX).**

Inteligentni sustav zaštite

Napredni sustav inteligentne zaštite (IPS) Forda C-MAX i Grand C-MAX koristi širok raspon sofisticiranih tehnologija koje pomažu u Vašoj zaštiti, uključujući zaštitni kavez od čelika ultra visoke čvrstoće¹⁾, sustav protiv blokiranja kotača (ABS)¹⁾ s raspodjelom sile kočenja (EBD)¹⁾ i prednje i bočne zračne jastuke za zaštitu prsnog koša te zračne zavjese¹⁾.

Sustav inteligentne zaštite (IPS) za Ford C-MAX i Grand C-MAX¹⁾ uključuje sljedeće značajke:

- 1 Zračne jastuke za vozača i suvozača*¹⁾
- 2 Bočne zračne jastuke za vozača i suvozača¹⁾
- 3 Bočni zračni jastuci zavjese za suvozača i za prvi i drugi red sjedala¹⁾
- 4 Računalno optimizirana struktura karoserije s ultračvrstom sigurnosnom čelijom¹⁾ i zonama udara
- 5 Unaprijeđene poprečne i dijagonalne inercijske sigurnosne pojaseve na svim sjedalima. Predzatežaci¹⁾, uvlakači s ograničavanjem opterećenja i točke učvršćenja prilagodljive po visini na prednjim sjedalima
- 6 ISOFIX učvršćenja za dječje sjedalo na stražnjim sjedalima pokraj vrata¹⁾
- 7 Dno sjedala sa zaštitom od podronjavanja
- 8 Kočnice protiv proklizavanja (ABS) s elektroničkom raspodjelom sile kočenja (EBD) i sustavom pomoći u slučaju naglog kočenja (EBA) i pomoć pri kretanju uzbrdo
- 9 Elektroničko upravljanje stabilnosti (ESC)¹⁾ i kontrola vuče¹⁾
- 10 Upozorenje pri naglom kočenju²⁾ (automatsko treptanje svjetla kočnica pri naglom kočenju)
- 11 Stup upravljača koji se povlači (vodoravno uvlačenje) za optimalnu apsorpciju energije i zaštitu nogu

***Napomena: Nikad ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na suvozačevo sjedalo kad je Fordovo vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran. Najsigurnije mjesto za djecu je odgovarajuće učvršćeno mjesto na stražnjem sjedalu (u drugom redu sjedala za Grand C-MAX).**

¹⁾Dobavljač može ugraditi sklopku za deaktiviranje prednjeg zračnog jastuka za suvozača.

¹⁾Značajka sigurnosti.

²⁾Značajka pomoći vozaču.



Zaštita od 360°

Novi C-MAX koristi senzore za praćenje okolne ceste.



1. Prilagodljivi tempomat^o

Pomaže u održavanju prethodno postavljenog razmaka između Forda C-MAX vozila ispred. Ako vozilo ispred uspori, sustav će usporiti automobil. Kad se razmak poveća, vaše se vozilo vraća na prethodnu brzinu.

2. Aktivno zaustavljanje u gradskoj vožnji^o

U slučaju opasnosti od sudara u vožnji pri brzinama manjim od 50 km/h, sustav automatskim kočenjem zaustavlja vozilo te smanjuje mogućnost ili posljedice sudara automobila s vozilom koje se nalazi ispred. (Opcija i kao dio paketa na svim serijama)

3. Aktivna pomoć pri parkiranju^o

Upravlja parkiranje na paralelna ili okomita parkirna mjesta. Samo pritisnite gumb i senzori će otkriti prikladno mjesto dok prolazite. Potom vas automatski navodi na to mjesto, a vi samo morate rukovati kontrolama gasa, kočnicom i mjenjačem (prema zaslonskim uputama i zvučnim signalima) (Opcija, dostupna i kao dio paketa Business Pack 2, Easy Driver Plus Pack i Parking Pack 2)

4. Autonomno kočenje u nuždi^o

U slučaju opasnosti od sudara u vožnji, sustav automatskim kočenjem zaustavlja vozilo te smanjuje mogućnost ili posljedice sudara automobila s vozilom koje se nalazi ispred.

5. Sustav informiranja o mrtvom kutu^o†

Kada vam drugo vozilo - automobil, kombi ili kamion - dođe u mrtvi kut, sustav uključuje diskretno svjetlo upozorenja ugrađeno u zrcalo na vozačevim vratima. (Opcija, dostupno i kao dio paketa Driver Assistance Pack)

6. Upozorenje na udaljenost^o

Zvučno upozorenje pomaže da ocijenite udaljenost između prednjeg i stražnjeg dijela vašeg vozila i prepreke. (Opcija)

7. Upozorenje o praćenju voznog traka i sustav za pomoć pri zadržavanju vozila u prometnom traku^o

Potreban je samo trenutak nepažnje da vozilo skrene iz traka tijekom vožnje autocestom. Upozorenje o praćenju voznog traka prepoznaje kada se približavate cestovnim oznakama bez uporabe pokazivača smjera i upozorava vas na to vibriranjem kola upravljača. Sustav za pomoć pri zadržavanju vozila u prometnom traku ispravlja vozilo prema traku u kojem ste se nalazili kako biste shvatili da morate poduzeti korektivnu radnju. (Opcija kao dio paketa na svim serijama)

8. Kamera za pomoć pri vožnji unazad

Čim mjenjač postavite u stupanj prijenosa za vožnju unatrag, na zaslonu navigacijskog uređaja automatski se prikazuje kamera za vožnju unatrag pružajući vam jasan pregled situacije na stražnjoj strani vozila. Posebno grafičko navođenje na temelju kuta upravljanja prikazuje širinu i središnju liniju vozila radi lakšeg manevriranja. (Opcija, kao dio paketa)

Sigurnosna oprema

	Trend	Business Edition	Titanium	Titanium X
Upozorenje na napuštanje trake ¹⁾ (uključujući pomoć za zadržavanje u prometnoj traci ²⁾ , automatska duga svjetla ³⁾ , upozorenja za vozača ²⁾ i prepoznavanje prometnih znakova ²⁾	-	○/□	○/□	○/□
Sustav nadzora tlaka u gumama ¹⁾	●	●	●	●
Električno upravljane brave za sigurnost djece ¹⁾ (standardno samo na C-MAX Titanium i Titanium X te svim serijama Grand C-MAX)	●	●	●	●
Sjedala- ISOFIX učvršćivači za dječju sjedalicu ¹⁾	●	●	●	●
Sigurnost				
Daljinsko centralno zaključavanje	●	●	●	●
Perimetarski alarm i alarm glasnoće (potrebno je daljinsko centralno/dvostruko zaključavanje)	○	○	○	○
Fordov sustav pokretanja bez ključa s gumbom za pokretanje Ford Power (potrebno je grijano vjetrobransko staklo, električna grijana i sklopiva zrcala na vratima)	-	-	○/□	○/□
Fordov sustav pokretanja bez ključa s gumbom za pokretanje Ford Power i stražnja podizna vrata s otvaranjem bez korištenja ruku (potrebno je grijano vjetrobransko staklo, električna grijana i sklopiva zrcala na vratima)	-	-	○	○

● = standardno, ○ = opcijski, uz nadoplatu, □ = dio opcijskog paketa, uz nadoplatu, ¹⁾Sigurnosna značajka, ²⁾Sigurnosna značajka. *Napomena: Dječje sjedalo okrenuto unatrag nikad ne smije biti na suvozačevom sjedalu kad je Fordovo vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran. Najsigurnije mjesto za djecu je odgovarajuće učvršćeno mjesto na stražnjem sjedalu (u drugom redu sjedala u Grand C-MAX).

Bezbričnost



Električno upravljane brave za sigurnost djece¹⁾

Vaše najdraže blago koje vozite zaštitite laganim dodiranjem prekidača na vozačevim vratima (standardno na svim serijama vozila Grand C-MAX i C-MAX, samo uz pakete opreme Titanium i Titanium X). Električno upravljivi prozori imaju zaštitnu funkciju vraćanja u suprotnom smjeru ako naiđu na prepreku (standardno).

Upozorenje na udaljenost^o

Radar skriven iza rešetke mjeri razmak i vrijeme do vozila sprijeda, što je popraćeno nizom upozorenja u boji.

¹⁾Značajka sigurnosti.

^oKoristi senzore.

[†]Radi na brzinama iznad 10 km/h.



Gorivo, učinkovitost i ispušni plinovi

	Euro Stupanj	Transmission	Maximum Power KS (kW)	Torque Nm	CO ₂ emissions (g/km) ⁹⁰	Fuel consumption in L/100 km ⁹⁰			Performance ⁹⁰		
						Urban	Extra Urban	Combined	Max. speed (km/h)	0-100 km/h (secs)	50-100 km/h* (secs)
C-MAX											
1.0 EcoBoost (100 KS (74 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	M6	100 (74)	170	117	6.2	4.5	5.1	174	12.6	12.0
1.0 EcoBoost (125 KS (92 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	M6	125 (92)	200	117	6.2	4.5	5.1	187	11.4	11.8
1.5 EcoBoost (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	M6	150 (110)	240	139	7.8	5.1	6.1	204	9.4	8.4
1.5 EcoBoost (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	A6 (AF35)	150 (110)	240	149	8.9	5.1	6.5	200	10.2	n/a
1.5 EcoBoost (182 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	A6 (AF35)	182 (132)	240	149	8.9	5.1	6.5	213	9.2	n/a
1.6 Ti-VCT (125 KS (92 kW))	Stupanj VI	M5	125 (92)	159	149	8.4	5.2	6.4	188	11.5	13.9

Gorivo, učinkovitost i ispušni plinovi

	Euro Stupanj	Transmission	Maximum Power KS (kW)	Torque Nm	CO ₂ emissions (g/km) ⁹⁰	Fuel consumption in L/100 km ⁹⁰			Performance ⁹⁰		
						Urban	Extra Urban	Combined	Max. speed (km/h)	0-100 km/h (secs)	50-100 km/h* (secs)
1.5 Duratorq TDCi (95 KS (70 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	M6	95 (70)	250	105	4.7	3.7	4.1	170	13.3	11.2
1.5 Duratorq TDCi (95 KS (70 kW)) (bez Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	M6	95 (70)	250	110	5.1	3.7	4.2	170 (tbc)	13.3	11.2 (tbc)
1.5 Duratorq TDCi (120 KS (88 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	M6	120 (88)	270	105	4.7	3.7	4.1	184	11.3	9.9
1.5 Duratorq TDCi (120 KS (88 kW)) (bez Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	M6	120 (88)	270	110	5.1	3.7	4.2	184 (tbc)	11.3 (tbc)	9.9 (tbc)
1.5 Duratorq TDCi (120 KS (88 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	A6 (PowerShift)	120 (88)	300	115	5.0	4.1	4.4	184 (tbc)	12.4 (tbc)	n/a
1.5 Duratorq TDCi (120 KS (88 kW)) (bez Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	A6 (PowerShift)	120 (88)	300	120	5.4	4.1	4.6	184 (tbc)	12.4 (tbc)	n/a
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (85 kW)) (bez Auto-Start-Stop)	Stupanj V + DPF	M6	115 (85)	270	117	5.4	4.0	4.5	184	11.3	11.2
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	M6	150 (110)	340	114	5.0	4.0	4.4	204	9.5	9.2
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	A6 (PowerShift)	150 (110)	340	124	5.5	4.4	4.8	202	10.3	n/a
2.0 Duratorq TDCi (170 KS (125 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	A6 (PowerShift)	170 (125)	400	124	5.5	4.4	4.8	212	8.5	n/a

Navedena potrošnja goriva/energije i emisija CO₂ te električni doseg mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama europskih propisa (EZ) 715/2007 i (EZ) 692/2008 prema zadnjim izmjenama. Potrošnja goriva i emisija CO₂ navedene su za vrstu vozila, a ne za pojedinačni automobil. Primijenjeni standardni postupak ispitivanja omogućuje usporedbu između različitih vrsta vozila i različitih proizvođača. Navike u vožnje kao i drugi netehnički čimbenici utječu na potrošnju goriva automobila kao i na emisije CO₂ i električni doseg. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Smjernice za štednju goriva i smanjenje emisije CO₂ s podacima za sve nove modele putničkih vozila besplatno su dostupne na prodajnim mjestima, a moguće ih je preuzeti na web adresi [NAPOMENA ZA TRŽIŠTE: OZNAKA ZA WEB POVEZNICU]. Za dodatne informacije pogledajte [NAPOMENA ZA TRŽIŠTE: OZNAKA ZA NACIONALNI PROPIS].

Brze promjene

Osjetite snagu, a ne mjenjač

Ford PowerShift pruža savršenu kombinaciju praktičnosti automatskog mjenjača i glatkoće promjene stupnja prijenosa koja se obično pripisuje ručnom mjenjaču. Taj automatski mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa pametno i u pravom trenutku odabire sljedeći stupanj, a promjena se odvija munjevito brzo i bez ikakvog prekida protoka snage.

Novi EConetic motor

1.5 litarski EConetic dizelski motor pruža iznimnu ravnotežu snage i štedljivosti.



Gorivo, učinkovitost i ispušni plinovi

	Euro Stupanj	Transmission	Maximum Power KS (kW)	Torque Nm	CO ₂ emissions (g/km) ^{ve}	Fuel consumption in L/100 km ^{ve}			Performance ^a		
						Urban	Extra Urban	Combined	Max. speed (km/h)	0-100 km/h (secs)	50-100 km/h* (secs)
Grand C-MAX											
1.0 EcoBoost (100 KS (74 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	M6	100 (74)	200	119	6.4	4.6	5.2	172	13.6	12.7
1.0 EcoBoost (125 KS (92 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	M6	125 (92)	170	119	6.4	4.6	5.2	185	12.2	12.5
1.5 EcoBoost (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	M6	150 (110)	240	144	8.1	5.2	6.3	202	9.7	8.8
1.5 EcoBoost (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	A6 (AF35)	150 (110)	240	154	9.2	5.4	6.8	199	10.5	n/a
1.5 EcoBoost (182 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI	A6 (AF35)	182 (132)	240	154	9.2	5.4	6.8	211	9.5	n/a
1.6 Ti-VCT (125 KS (92 kW))	Stupanj VI	M5	125 (92)	159	154	8.6	5.5	6.7	182	12.3	14.4
1.5 Duratorq TDCi (95 KS (70 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	M6	95 (70)	250	113	4.9	4.1	4.4	166	14.3	11.3
1.5 Duratorq TDCi (95 KS (70 kW)) (bez Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	M6	95 (70)	250	118	5.3	4.1	4.6	166 (tbc)	14.3 (tbc)	11.3 (tbc)
1.5 Duratorq TDCi (120 KS (88 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	M6	120 (88)	270	113	4.9	4.1	4.4	180	12.3	10.1
1.5 Duratorq TDCi (120 KS (88 kW)) (bez Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	M6	120 (88)	270	118	5.3	4.1	4.6	180 (tbc)	12.3 (tbc)	10.1
1.5 Duratorq TDCi (120 KS (88 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	A6 (PowerShift)	120 (88)	300	124	5.4	4.5	4.8	178 (tbc)	13.4 (tbc)	n/a
1.5 Duratorq TDCi (120 KS (88 kW)) (bez Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	A6 (PowerShift)	120 (88)	300	129	5.9	4.5	5.0	178 (tbc)	13.4 (tbc)	n/a
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (85 kW)) (bez Auto-Start-Stop)	Stupanj V + DPF	M6	115 (85)	270	129	5.8	4.4	4.9	180	12.3	11.3
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	M6	150 (110)	340	119	5.2	4.2	4.6	202	9.8	9.3
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	A6 (PowerShift)	150 (110)	340	129	5.6	4.6	5.0	200	10.7	n/a
2.0 Duratorq TDCi (170 KS (125 kW)) (s Auto-Start-Stop)	Stupanj VI + DPF	A6 (PowerShift)	170 (125)	400	129	5.6	4.6	5.0	209	8.8	n/a

Navedena potrošnja goriva/energije i emisija CO₂ te električni doseg mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama europskih propisa (EZ) 715/2007 i (EZ) 692/2008 prema zadnjim izmjenama. Potrošnja goriva i emisija CO₂ navedene su za vrstu vozila, a ne za pojedinačni automobil. Primijenjeni standardni postupak ispitivanja omogućuje usporedbu između različitih vrsta vozila i različitih proizvođača. Navike u vožnje kao i drugi netehnički čimbenici utječu na potrošnju goriva automobila kao i na emisije CO₂ i električni doseg. CO₂ je glavni staklenički plin odgovoran za globalno zagrijavanje. Smjernice za štednju goriva i smanjenje emisije CO₂ s podacima za sve nove modele putničkih vozila besplatno su dostupne na prodajnim mjestima, a moguće ih je preuzeti na web adresi [NAPOMENA ZA TRŽIŠTE: OZNAKA ZA WEB POVEZNICU]. Za dodatne informacije pogledajte [NAPOMENA ZA TRŽIŠTE: OZNAKA ZA NACIONALNI PROPIS].

10% manja potrošnja goriva

Kada vaš Ford C-MAX miruje u praznom hodu, sustav automatskog pokretanja i zaustavljanja (Auto Start-Stop) automatski isključuje motor radi uštede goriva. Kada poželite krenuti, motor se odmah ponovno pokreće. Sustav može smanjiti potrošnju goriva do 5% u kombiniranim uvjetima vožnje i 10% na gradskim prometnicama.

Masa i nosivost

	Euro stupanj	Masa praznog vozila (kg)#	Bruto masa vozila (kg)	Bruto masa glavnog i priključnog vozila (kg)	Maks. masa priključnog vozila (s kočnicama) (kg)	Maks. masa priključnog vozila (bez kočnica) (kg)
C-MAX						
1.0 EcoBoost (100 KS (74 kW)) (s Auto-Start-Stop), 6-stupanjski ručni mjenjač	Stupanj VI	1391	1900	3100	1200	695
1.0 EcoBoost (125 KS (92 kW)) (s Auto-Start-Stop), 6-stupanjski ručni mjenjač	Stupanj VI	1391	1900	3100	1200	695
1.5 EcoBoost (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop), 6-stupanjski ručni mjenjač	Stupanj VI	1394	1915	3415	1500	695
1.5 EcoBoost (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop), 6-stupanjski automatski mjenjač (AF35)	Stupanj VI	1413	2000	3500	1500	705
1.5 EcoBoost (182 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop), 6-stupanjski automatski mjenjač (AF35)	Stupanj VI	1413	2000	3500	1500	705
1.6 Ti-VCT (125 KS (92 kW)), 5-stupanjski ručni mjenjač	Stupanj VI	1374	1860	2860	1000	685
1.5 Duratorq TDCi (95 KS (70 kW)) (s/bez Auto-Start-Stop), 6-stupanjski ručni mjenjač	Stupanj VI + DPF	1403	1915	3115	1200	700
1.5 Duratorq TDCi (120 KS (88 kW)) (s/bez Auto-Start-Stop), 6-stupanjski ručni mjenjač	Stupanj VI + DPF	1403	1915	3115	1200	700
1.5 Duratorq TDCi (120 KS (88 kW)) (s/bez Auto-Start-Stop), PowerShift 6-stupanjski automatski mjenjač	Stupanj VI + DPF	1472	2000	3200	1200	735
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (85 kW)) (bez Auto-Start-Stop), 6-stupanjski ručni mjenjač	Stupanj V + DPF	1390	1915	3115	1200	695
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop), 6-stupanjski ručni mjenjač	Stupanj VI + DPF	1491	2050	3550	1500	745
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop), PowerShift 6-stupanjski automatski mjenjač	Stupanj VI + DPF	1519	2050	3550	1500	750
2.0 Duratorq TDCi (170 KS (125 kW)) (s Auto-Start-Stop), PowerShift 6-stupanjski automatski mjenjač	Stupanj VI + DPF	1519	2050	3550	1500	750

*Predstavlja najmanju masu praznog vozila s pretpostavkom vozača od 75 kg, punom razinom tekućina i 90% razine goriva, uzimajući u obzir proizvodne tolerancije i ugrađene opcije. **Ograničenja za vuču** predstavljaju maksimalnu sposobnost vuče pri pokretanju na 12 postotnoj uzbrdici u razini mora s najvećom dozvoljenom masom vozila. Učinkovitost i štedljivost svih modela smanjuje se prilikom vuče dodatnog tereta. **Ograničenje pritiska na prednji kraj** vozila je maksimalno 75 kg na svim modelima. **Bruto masa glavnog i priključnog vozila** uključuje masu prikolice.

EcoBoost = više snage + manja potrošnja goriva

Ford EcoBoost motori

Premaz poput dijamanta na klipnim prstenovima smanjuje trenje; turbopunjač, direktno ubrizgavanje i varijabilno vremensko upravljanje ventilima povećavaju učinkovitost.

Rezultat je zapanjujuća izvedba ekonomičnog benzinskog motora. **Osvajač međunarodne nagrade za motor godine 2014.**, novi 1,0-litarski EcoBoost motor dostupan u verzijama od 100 KS i 125 KS, dok je 1,5-litarski motor dostupan u verzijama od 150 KS i 182 KS.



Masa i nosivost

Grand C-MAX	Euro stupanj	Masa praznog vozila (kg)#	Bruto masa vozila (kg)	Bruto masa glavnog i priključnog vozila (kg)	Maks. masa priključnog vozila (s kočnicama) (kg)	Maks. masa priključnog vozila (bez kočnica) (kg)
1.0 EcoBoost (100 KS (74 kW)) (s Auto-Start-Stop), 6-stupanjski ručni mjenjač	Stupanj VI	1493	2150	3050	900	745
1.0 EcoBoost (125 KS (92 kW)) (s Auto-Start-Stop), 6-stupanjski ručni mjenjač	Stupanj VI	1493	2150	3050	900	745
1.5 EcoBoost (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop), 6-stupanjski ručni mjenjač	Stupanj VI	1473	2195	3495	1300	735
1.5 EcoBoost (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop), 6-stupanjski automatski mjenjač (AF35)	Stupanj VI	1507	2200	3500	1300	750
1.5 EcoBoost (182 KS (132 kW)) (s Auto-Start-Stop), 6-stupanjski automatski mjenjač (AF35)	Stupanj VI	1507	2200	3530	1300	750
1.6 Ti-VCT (125 KS (92 kW)), 5-stupanjski ručni mjenjač	Stupanj VI	1477	2135	2885	750	735
1.5 Duratorq TDCi (95 KS (70 kW)) (s/bez Auto-Start-Stop), 6-stupanjski ručni mjenjač	Stupanj VI + DPF	1501	2225	3425	1200	750
1.5 Duratorq TDCi (120 KS (88 kW)) (s/bez Auto-Start-Stop), 6-stupanjski ručni mjenjač	Stupanj VI + DPF	1501	2225	3425	1200	750
1.5 Duratorq TDCi (120 KS (88 kW)) (s/bez Auto-Start-Stop), PowerShift 6-stupanjski automatski mjenjač	Stupanj VI + DPF	1532	2250	3450	1200	765
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (85 kW)) (bez Auto-Start-Stop)	Stupanj V + DPF	1504	2200	3400	1200	750
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop), 6-stupanjski ručni mjenjač	Stupanj VI + DPF	1577	2300	4100	1800	750
2.0 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) (s Auto-Start-Stop), PowerShift 6-stupanjski automatski mjenjač	Stupanj VI + DPF	1605	2300	4100	1800	750
2.0 Duratorq TDCi (170 KS (125 kW)) (s Auto-Start-Stop), PowerShift 6-stupanjski automatski mjenjač	Stupanj VI + DPF	1605	2300	4100	1800	750

*Predstavlja najmanju masu praznog vozila s pretpostavkom vozača od 75 kg, punom razinom tekućina i 90% razine goriva, uzimajući u obzir proizvodne tolerancije i ugrađene opcije. **Ograničenja za vuču** predstavljaju maksimalnu sposobnost vuče pri pokretanju na 12 postotnoj uzbrdici u razini mora s najvećom dozvoljenom masom vozila. Učinkovitost i štedljivost svih modela smanjuje se prilikom vuče dodatnog tereta. **Ograničenje pritiska na prednji kraj** vozila je maksimalno 75 kg na svim modelima. **Bruto masa glavnog i priključnog vozila** uključuje masu prikolice.



Zaštitna mreža za prtljagu

Robusna zaštitna mreža za prtljažnik sigurno zadržava pse i stvari u prtljažnom prostoru (može se ukloniti). Postoji verzija koja pristaje iza prvog reda sjedala i druga za drugi red sjedala. (Opcija i dodatna oprema)

Zaštitna mreža za prtljagu (Grand C-MAX)

Tijekom vožnje, ova izdržljiva zaštitna mreža sigurno zadržava stvari u prtljažnom prostoru i jednostavno se sprema u kovčeg kada se ne koristi. (Opcija i dodatna oprema. Samo iza drugog reda sjedala)



Dodatna oprema

Osnovni krovni nosač

Nosač s mogućnošću zaključavanja koji se osnova sve prikazane krovne nastavke. (Dodatna oprema)

+Proizvod obuhvaćen jamstvom treće strane. Informacije ćete pronaći na zadnjoj stranici.



Podne prostirke za sve vremenske uvjete

Opremljene zaštitnim znakom C-MAX. Podne prostirke za sve vremenske uvjete iskrojene su tako da odgovaraju vašem Fordu i štite ga od nečistoća i vlage. Sigurno se pričvršćuju na podnicu vozila, pa prostirka ne može kliznuti i ometati hod papučica. (Dodatna oprema)

Za asortiman Fordove opreme – od obloga do stilske opreme i modela automobila – posjetite www.fordlifestylecollection.com.

Thule® krovna kutija

Namijenjena prijevozu širokog raspona tereta i zaštiti od vremenskih nepogoda i krađe. Većina modela dolazi s dvostrukim otvorom radije jednostavnije pristupa. (Dodatna oprema, dostupna u različitim veličinama)



Thule® krovni nosač skija/snowboarda

Elegantni nosač skija sa potpunim zaključavanjem pogodan je za prijevoz šest pari skija ili tri snowboarda. (Dodatna oprema)

Zaštitna podna prostirka za prtljažni prostor

Čvrsta i trajna obloga pomaže u očuvanju čistoće i urednosti prtljažnog prostora, idealna za prijevoz vlažnih ili prljavih tereta. (Dodatna oprema)



Sklopiva kuka za vuču

Sklopiva kuka za vuču uvijek je tu kad vam zatreba, a može se i preklopiti i ukloniti s vidika za neoskrvnuju ljepotu stila i jednostavniji pristup prtljažniku. (Opcija i dodatna oprema)



Pločice pragova

Pločice pragova od poliranog nehrđajućeg čelika s logotipom "C-MAX" izgledaju sjajno i štite vaše vozilo. (Opcija i dodatna oprema)



Stražnji spojler (C-MAX)

Daje aerodinamičan završetak liniji krova. (Opcija i dodatna oprema)

Boje i obloge

Model	Trend	Business Edition	Titanium					Titanium X	
Materijal	Cloth	Cloth	Cloth	Partial Leather	Leather	Cloth	Leather	Partial Leather	Leather
Bočni jastuk	View	View	Lux	Torino	Napoli	Lux	Napoli	Torino	Lux
Boja ploče s instrumentima: gire	Charcoal Black	Charcoal Black	Charcoal Black	Charcoal Black	Charcoal Black	Dusk Grey	Dusk Grey	Charcoal Black	Charcoal Black
Boja ploče s instrumentima: dolje	Charcoal Black	Charcoal Black	Charcoal Black	Charcoal Black	Charcoal Black	Medium Light Stone	Medium Light Stone	Charcoal Black	Charcoal Black
Solid body colours									
Blazer Blue	●	●	●	●	○	●	○	●	○
Frozen White*	●	●	●	●	○	●	○	●	○
Race Red*	○	○	○	○	○	–	–	○	–
Metallic boje karoserije*									
Caribou	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Deep Impact Blue	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Magnetic	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Moondust Silver	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Panther Black	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Red Rush	○	○	○	○	○	–	–	○	○
Tectonic Silver	○	○	○	○	○	○	○	○	○

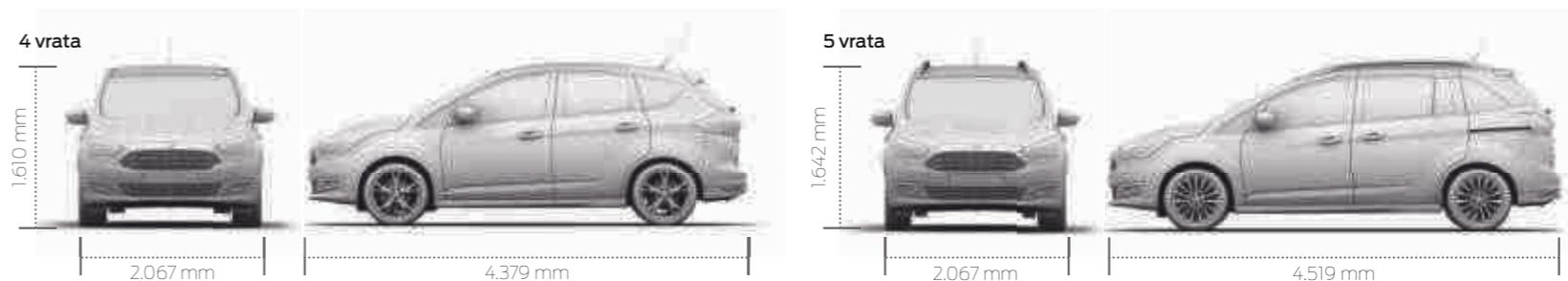
● = Standard, ○ = Opcija uz nadoplatu, – = Nije dostupno.

*Frozen White, Race Red, metalik boje karoserije, djelomične kožne obloge, kožne obloge opcija su po zasebnoj cijeni.

Dimenzije

	C-MAX	Grand C-MAX
Ukupna duljina (mm)	4379	4519
Ukupna širina sa/bez retrovizora (mm)	2067/1828	2067/1828
Ukupna širina s preklapjenim retrovizorima (mm)	1858	1858
Ukupna visina (nenatovaren) (mm)	1610	1642 (1694*)
Minimalna udaljenost između lukova kotača (u prtljažnom prostoru) (mm)	1030	1030
Krug okretanja – od rubnika do rubnika	10.7	11.2
Kapacitet prtljažnika (litre) [†]		
Režim sa 7 sjedala (natovaren do police za odlaganje) (s kompletom za popravak gume) s 5 sjedala/sa 7 sjedala	–	–/92
Režim sa 7 sjedala (natovaren do police za odlaganje) (s mini rezervnom gumom) s 5 sjedala/sa 7 sjedala	–	–/65
Režim sa 7 sjedala (natovaren do krova) (s kompletom za popravak gume) s 5 sjedala/sa 7 sjedala	–	–/115
Režim sa 7 sjedala (natovaren do krova) (s mini rezervnom gumom) s 5 sjedala/sa 7 sjedala	–	–/88
Režim sa 5 sjedala (natovaren do police za odlaganje) (s kompletom za popravak gume) s 5 sjedala/sa 7 sjedala	471	600/475
Režim sa 5 sjedala (natovaren do police za odlaganje) (s mini rezervnom gumom) s 5 sjedala/sa 7 sjedala	432	520/448
Režim sa 5 sjedala (natovaren do krova) (s kompletom za popravak gume) s 5 sjedala/sa 7 sjedala	666	880/755
Režim sa 5 sjedala (natovaren do krova) (s mini rezervnom gumom) s 5 sjedala/sa 7 sjedala	627	800/728
Režim sa 2 sjedala (natovaren do krova) (s kompletom za popravak gume) s 5 sjedala/sa 7 sjedala	1723	1867/1742
Režim sa 2 sjedala (natovaren do krova) (s mini rezervnom gumom) s 5 sjedala/sa 7 sjedala	1684	1787/1715
Kapacitet spremnika za gorivo (litre)		
Benzinski motor	55	60
Dizelski motor	53 (60**)	60

[†]Izmjereni u skladu s ISO 3832. Dimenzije mogu varirati ovisno o modelu i postavljenoj opremi. *S krovnim vodilicama. **Samo za motor 2.0 Duratorq TDCi.



Oblik karoserije: _____ Serija: _____

Motor: _____

Mjenjač: _____

Boja: _____

Presvlake: _____

Kotači: _____

Audio oprema: _____

Dodatne opcije: _____

Dodatni paketi: _____

Dodatna oprema: _____

Vrsta osiguranja: _____

Financije: _____

Odaberite

Koristite obrazac sa strane da biste opisali Vaš novi automobil od kotača, audio opreme, dodatnih opcija i dodatne opreme, a zatim ga odnesite ovlaštenom prodavaču u Forda.

Osigurajte

Vašeg ovlaštenog prodavača Forda upitajte može li za Vas pribaviti ponudu osiguranja.

Financije

Odluka kako financirati novi automobil je važna kao i odabir automobila. Prije no što počnete obilaziti razne banke, razgovarajte s Vašim ovlaštenim prodavačem Forda koji će Vam pomoći.

Vozite

Nakon što odvezete Vaš novi automobil, bit ćemo uz Vas cijelo vrijeme. Ako Vaš novi Ford ikad zatreba popravak nakon nezgode, da biste automobil za najkraće moguće vrijeme vratili u stanje u kakvom je bio prije nezgode, najbolje je obratiti se ovlaštenom prodavaču Forda.



Kada vam ova brošura više neće trebati, molimo reciklirajte ju.

Ilustracije, opisi i specifikacije. Svi podaci u ovom katalogu bili su točni u vrijeme tiskanja. Poslovna politika Forda temelji se na koncepciji kontinuiranog razvoja proizvoda. Pridržano je pravo izmjene specifikacija, boja i cijena modela i opreme, koji su prikazani i opisani u ovoj brošuri, bez prethodne obavijesti. Najnovije informacije uvijek potražite kod zastupnika tvrtke Ford. **Dodatna oprema.** Značajke u ovoj brošuri opisane kao 'Opcija', 'Dodatna oprema/komplet' i sl. ne ulaze u osnovnu cijenu vozila i posebno se naplaćuju, osim ako izričito nije drukčije navedeno. Svi modeli i kombinacije boja ne moraju biti dostupni na svim tržištima. **Napomena.** Neke od slika vozila u ovoj brošuri su pred-proizvodni modeli i/ili su računalno generirane, stoga se dizajn/značajke u konačnoj inačici mogu razlikovati u različitim pojedinostima. Nadalje, neke prikazane značajke na vozilima mogu biti dodatne. **Napomena.** Ova brošura uz originalnu Fordovu dodatnu opremu sadrži i široki raspon proizvoda naših dobavljača. **+**Označena dodatna oprema pažljivo je odabrana prema robnim markama dobavljača dodatne opreme i nije obuhvaćena Fordovim jamstvom jer ti dobavljači daju vlastita jamstva koje možete zatražiti od vašeg prodavača Forda. **Napomena.** Bluetooth® oznaka i logotipi u vlasništvu su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova od strane Ford Motor Company je licencirana. Robna marka iPod i logotipi vlasništvo su Apple Inc. Ostali robni žigovi i trgovačke marke u vlasništvu su pripadajućih vlasnika. **Napomena.** Neke značajke za pomoć pri vožnji i određene sigurnosne značajke opisane u ovoj brošuri dizajnirane su za rad uz pomoć senzora čija izvedba može biti narušena u određenim vremenskim uvjetima i uvjetima okruženja.

Ovo međunarodno izdanje kataloga namijenjeno je samo općoj informativnoj svrsi. Navedene specifikacije ne odnose se ni na jedno tržište. Ilustracije i tekst mogu sadržavati poveznice na modele, značajke ili uvjete koji nisu dostupni na nekim geografskim područjima, bilo kao dio standardne ili dodatne opreme. Osim toga, neke dostupne značajke ne moraju biti prikazane. Iz tog razloga, informacije o najnovijim specifikacijama i važećim cijenama zatražite od Fordovog zastupnika.

MY 2015.75 EDM hr



Objavio Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Engleska.
Registrirano u Engleskoj pod br. 235446.
BJN 203623.
PN 579504/1015/EDM hr
Travanj 2015.
© Ford Motor Company Limited.



Go Further