

Ford RANGER



Go Further



Vizionar. Genijalan. Upečatljiv.
Svako vozilo nosi njegov potpis.

Henry Ford



Temeljita Fordova proizvodnja.

Svaki pojedinačni dio u Ford Rangeru proizveden je tako da bude pouzdan i čvrst sa samo jednim jasnim ciljem: kvalitetom stvorenom da traje.



Ispitan do krajnjih granica

Od ledom prekrivenih prototipova pokretanih pri temperaturi od -40 °C na 4500 metara nadmorske visine na kojoj nedostaje kisika do suncem okupanih vozila koja uzbrdo vuku potpuno natovarene prikolice na vrućini od 50 °C, Ford Ranger testiran je do krajnjih granica.

84.000 zatvaranja vrata

Strogo i temeljito ispitivanje cijeloga vozila – od prijenosa snage do brojnih zatvaranja vrata tijekom ispitivanja – jamstvo je izuzetne dugotrajnosti i savršene izvedbe Ford Rangera. Pažnja koju pridajemo i najmanjoj pojedinosti pomogla je produžiti servisne intervale na maksimalno 30.000 km ili 2 godine.



Ekonomičnost uz istinsku snagu.

Visokoučinkoviti Duratorq TDCi motori Ford Rangera koriste naprednu tehnologiju, uključujući selektivnu katalitičku redukciju (SCR), sustav AdBlue® i obloženi filtar za dizelske čestice (cDPF), koji zadovoljavaju stroge standarde u vezi s emisijama ispušnih plinova EU Stage VI. 4-cilindrični, 2,2 litarski Duratorq TDCi dizelski motor opremljen je turbopunjačima promjenjive geometrije za povećanu snagu od 130 KS (96 kW) i okretnim momentom od 330 Nm ili 160 KS (118 kW) i okretnim momentom od 385 Nm s kombiniranom potrošnjom goriva i emisijama CO₂ od samo 6,5 l/100 i 171 g/km na modelima 4x4 s 160 KS s ručnim mjenjačem opremljenima novim ekonomičnim vratilom s prijenosnim omjerom pogonskog sklopa od 3,15 i sustavom Auto-Start-Stop (standardno). 5-cilindarski 3,2-litarski Duratorq TDCi dizelski motor daje 200 KS (147 kW) i maksimalni moment od 470 Nm, a 90% te impresivne vučne snage dostupno je na 1500 do 2750 okretaja u minuti.

Pogon na četiri kotača.

Kad god trebate stići na udaljeno mjesto, potrebni su vam snaga, moment i obilje vučne snage. Uvođenje sustava pogona na četiri kotača na Ford Rangeru s elektroničkom kontrolom stabilnost (ESC).

Sustav pogona na četiri kotača

Prianjanje na podlogu koje pruža novi sustav pogona na sva četiri kotača Ford Rangera optimiziran je sveobuhvatnim ESC sustavom. Dio sustava je i kontrola proklizavanja koja omogućuje savršeno iskustvo cestovne i terenske vožnje.



Elektronička izmjena tijekom vožnje

Promjena iz pogona na dva kotača u pogon na četiri – i obratno – dok ste u pokretu, vrši se jednim okretom gumba.

Automatski mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa

Automatski mjenjač sa 6 stupnjeva glatkog prijenosa u Ford Rangeru – s mogućnošću ručne promjene stupnjeva – tipičan je primjer kvalitete usađene u svaki i najmanji detalj izvedbe.



Inteligentne tehnologije.

Novi Ranger dostupan je s nizom tehnoloških rješenja za pomoć vozaču. Značajke, kao što su sustav za praćenje voznog traka, prilagodljivi tempomat s upozorenjem na približavanje sprijeda, automatska duga svjetla i sustav nadzora tlaka u gumama*, mogu pridonijeti sigurnijem iskustvu vožnje.



Sustav za praćenje voznog traka^o (upozorenje o praćenju voznog traka i sustav za pomoć pri zadržavanju vozila u prometnom traku)

Potreban je samo trenutak nepažnje da vozilo skrene iz traka tijekom vožnje autocestom.

Upozorenje za ostanak u voznom traku prepoznaje kada se približavate cestovnim oznakama bez uporabe pokazivača smjera i upozorava vas na to vibriranjem upravljača.

Pomoć pri zadržavanju vozila u prometnom traku namijenjena je za primjenu upravljačkog momenta natrag prema voznom traku po kojem ste se kretali da biste uočili potrebu za određenom korektivnom radnjom. (dodatna opcija na modelima Limited i Wildtrak)

Prilagodljivi tempomat^o

Odaberite željenu brzinu i tempomat će zadržavati prethodno definirani razmak od vozila ispred vas. Ako senzori ispred vas otkriju promet koji se usporava, vaše vozilo automatski će usporiti. Kada se promet ubrza, vaše vozilo nastavit će se kretati unaprijed odabranom brzinom. (dodatna opcija na modelima Limited i Wildtrak)

*Dostupnost ovisi o dostupnom modelu.



Sustav za prepoznavanje prometnih znakova

Automatski očitava standardne znakove ograničenja brzine i prikazuje posljednje propisano ograničenje brzine na vozačevoj ploči s instrumentima. (Standardno kada postoji funkcija adaptivnog tempomata)

Senzori za pomoć pri parkiranju^o

Sustav se aktivira pri brzinama manjim od 8 km/h, a senzori na prednjem i stražnjem kraju vozila detektiraju prepreke i generiraju upozorenje kada se vozilo nađe blizu prepreke (samo na modelima Limited i Wildtrak – standardno na stražnjem kraju, dodatna opcija na prednjem).

^oUpotrebljava senzore.



Nova vas tehnologija povezuje uz komfor.

Novi **Ford SYNC 3** s glasovnim upravljanjem i dodirnim zaslonom od **8 inča** podržava geste s više dodira kao što su „povlačenje” i „štipanje za zumiranje”. **Bluetooth®** i **USB** povezivost – zajedno s **Apple CarPlay**, **Android Auto**, **AppLink** i **Pomoći u hitnom slučaju†** – sve to omogućuje vam integraciju **sustava SYNC 3** s pametnim telefonom. Možete također prilagoditi postavke početnog zaslona raspoređujući ikone aplikacija i prikaze pozadine kao što biste to učinili i na svojem tabletu ili pametnom telefonu te prebacivati između dnevnog i noćnog režima rada te prilagođenih postavki za više korisnika. Funkcija **Live Traffic®** dostupna je putem aplikacije **FordPass®/Ford Service**. Lako povezivanje sa sustavom **SYNC 3** s navigacijom*, pruža najažurnije prometne podatke, što vam omogućuje učinkovitije planiranje putovanja.

Dvostruki TFT

Središnji sklop instrumenata modela Ranger opremljen je dvama TFT zaslonima kako biste bili informirani jednim pogledom.



Zabava

Putem DAB tehnologije, USB i AUX ulaza za vanjske uređaje ili reprodukcije izravno s pametnog telefona pomoću tehnologije **Bluetooth®**, **sustav SYNC 3** nudi niz opcija za zabavu u automobilu.

Komunikacija

Napredna tehnologija upravljanja glasom **SYNC** omogućuje kontrolu telefona, glazbe, aplikacija, satelita i navigacije* te klimatizacije** putem iznimno jasnih glasovnih naredbi. Jednostavno izgovorite “call David” (pozovi Davida), “find a car park” (pronađi parking) ili “temperature 20 degrees” (temperatura 20 stupnjeva) i **sustav SYNC 3** sukladno će reagirati. Informira vas i kada primite tekstualnu poruku, a sustav vam je može čak i pročitati naglas.



Ambijentalna rasvjeta

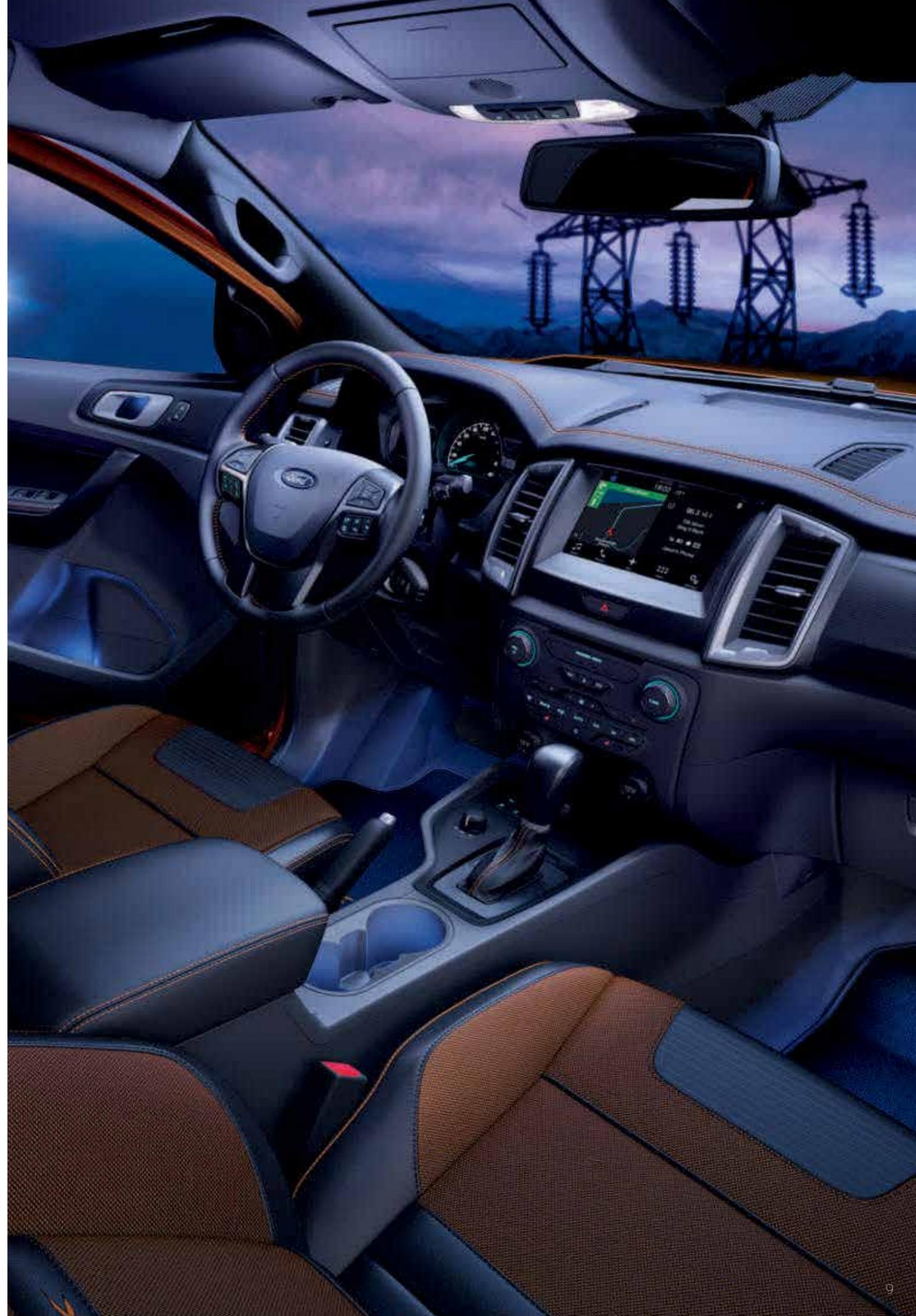
Unutarnje osvijetljenje niske razine suptilno osvjetljava unutrašnjost vozila. Na zaslonu osjetljivom na dodir sustava **SYNC 3** dostupan je izbor između 7 različitih boja. (samo Wildtrak).

†Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 40 europskih država. Ta značajka radi u kombinaciji s kompatibilnim povezanim mobilnim telefonom koji je s vama u trenutku nezgode te se uključuje nakon aktiviranja zračnog jastuka ili kad senzor za otkrivanje sudara deaktivira pumpu za gorivo. SYNC AppLink i pomoć u nuždi ne podržavaju sve europske jezike. Najnovije informacije potražite na web mjestu svojeg lokalnog Ford dobavljača.

®Live Traffic besplatan je 2 godine od datuma registracije, a dostupan je samo putem sustava SYNC 3 s navigacijom.

*Navigacijski sustav tvornički je ugrađena opcija na modelima XLT i Limited, a standardna na modelu Wildtrak.

**Funkcija dvostruke elektroničke automatske regulacije temperature (Dual Electronic Automatic Temperature Control, DEATC) standardna je na modelima Limited i Wildtrak.





Izrađeno da radi.

Ako želite nešto napraviti kako treba, dopustite da to izvrši vaš Ranger. Impresivna snaga i mala potrošnja goriva, zajedno s ukupnom korisnom nosivošću od do 1.239 kg*, čine ga idealnim partnerom za prijevoz vaših stvari.

*Ukupna korisna nosivost ovisi o odabranom modelu i dostupnosti na tržištu.

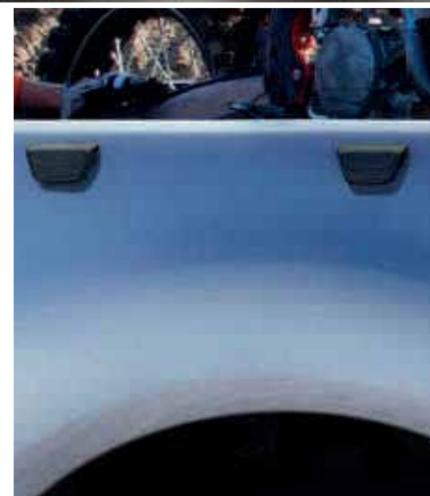


Impresivna zapremina kutije za teret

Ford Ranger namijenjen je težim poslovima kojima zarađuje svoj neprikosnoveni status, a nudi i ogromnu zapreminu kutije za teret (1,8 m³ na vrhu kutije za teret za model Regular Cab).

Ušice za učvršćivanje tereta u skladu s DIN normom

Ford Rangerove unutarnje i vanjske ušice za učvršćivanje tereta u skladu s DIN normom koje mogu izdržati silu istezanja od 4000 N. Neke serije (Limited i Wildtrak) standardno dolaze i sa sustavom pričvršćivanja tereta sa C kanalicom za kutiju za teret, što još više olakšava pričvršćivanje tereta.





Svojim pickupom odlazim na mjesta kamo ne bih krenuo niti biciklom.

"Idite kamo god poželite. Bavite se čime god želite" u najkraćim je crtama srž Ford Rangerovih visokotehnoloških sposobnosti.

Izuzetna dubina gaza

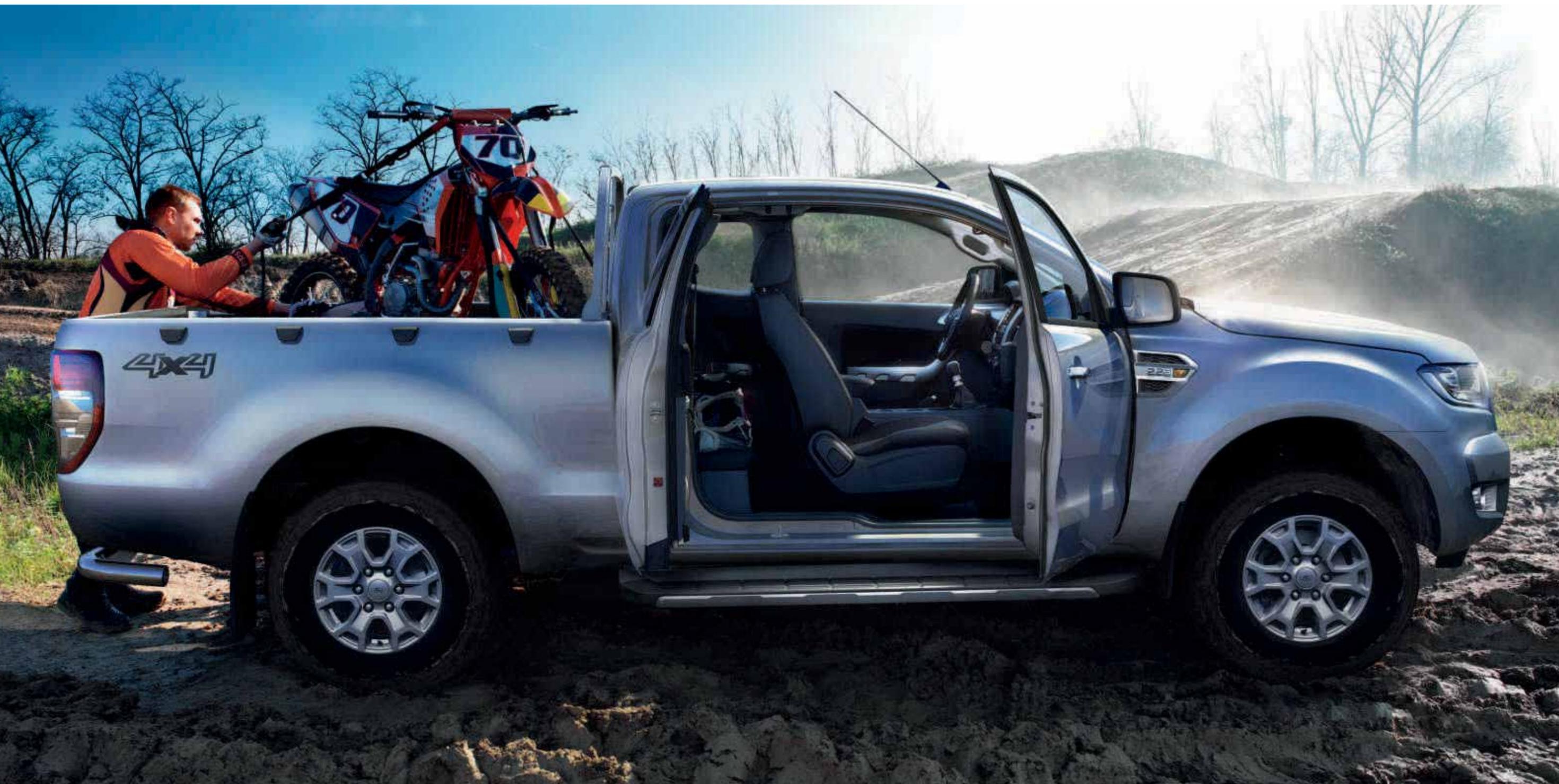
Ford Ranger projektiran je za vožnju kroz vodu duboku do 800 mm – što čini razliku između izvući se i stići ili ne.

Upravljanje spuštanjem po nizbrdici

Upravljanje spuštanjem po nizbrdici namijenjeno je regulaciji brzine spuštanja nizbrdo u uvjetima terenske vožnje, a da pritom ne trebate niti dotaknuti papučice kočnice ili gasa – radi u stupnju prijenosa za vožnju prema naprijed kao i prema natrag.

Paket za terensku vožnju

Obuhvaća zaštitu motora, prijenosnog sklopa i spremnika goriva kako bi se smanjila opasnost od oštećivanja prilikom vožnje po neravnom tlu. Paket obuhvaća i elektronsku blokadu stražnjeg diferencijala kako bi se osigurala bolja vuča. (dodatna opcija – dostupno samo na modelima 4x4)



Najbolji za vaš posao.

S iznimnim omjerom snage i težine, vaš je novi Ranger tako sposoban da ćete i zaboraviti da vučete potpuno natovarenu prikolicu.

Upravljanje prilagođeno opterećenju (LAC)⁰¹⁾

Bilo da je vozilo nenatovareno, djelomično ili potpuno natovareno, LAC sustav detektira težište i prilagođava odziv ESC sustava radi kompenzacije.



Značajke sigurnosti i pomoći vozaču

Ford Ranger opremljen je najnovijom tehnologijom za zaštitu vozača, putnika i tereta.

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)⁰¹⁾

Stalno prati ponašanje vozila i vozaču pomaže održavati kontrolu nad vozilom u teškim i opasnim uvjetima vožnje.

Kontrola proklizavanja⁰¹⁾

Ako se pri malim brzinama otkrije proklizavanje kotača, sustav može raspodijeliti zakretni moment na kotač s najvećom snagom.

Pomoć pri kretanju uzbrdo⁰²⁾

Namijenjen sprječavanju proklizavanja nizbrdo pri kretanju uzbrdo držeći kočnice pritisnutima sve dok se vozilo ne počne kretati.

Upravljanje spuštanjem po nizbrdici⁰

Pomaže u reguliranju brzine vozila nizbrdo u uvjetima terenske vožnje.

Pomoć pri kočenju u nuždi (EBA)⁰¹⁾

Osigurava potpunu učinkovitost kočenja u nuždi povećavanjem tlaka u sustavu kočnica.

Upozorenje pri kočenju u nuždi⁰²⁾

Svjetla upozorenja na opasnost/pokazivači smjera automatski trepću tijekom kočenja u nuždi.

Sustav protiv prevrtanja⁰¹⁾

Prepoznaje potencijalno opasnu situaciju tijekom vožnje i aktivira ESC za ponovno uspostavljanje stabilnosti.

Kontrola zanošenja prikolice⁰¹⁾

Kada otkrije zanošenje prikolice, sustav smanjuje okretni moment motora i aktivira kočenje na odgovarajućim kotačima radi ponovnog uspostavljanja kontrole (pogledajte dolje). Dio elektroničke kontrole stabilnosti (ESC).

Impresivna sposobnost vuče

S maksimalnim kapacitetom vuče od 3.500 kg (160 KS/200 KS 4x4 i prikolica s kočnicom), Ford Ranger pruža velike mogućnosti za vuču.



⁰Upotrebljava senzore.

⁰¹⁾Značajka sigurnosti.

⁰²⁾Značajka pomoći vozaču.



Zaštitna
oprema.



Inteligentni sustav zaštite (IPS)¹⁾

Ispod čeličnog sigurnosnog kaveza Ford Rangera¹⁾ nalazi se sveobuhvatni sustav različitih zračnih jastuka¹⁾, predzatezači sigurnosnih pojaseva sjedala učvršćeni u tri točke¹⁾ i sklopivi stup upravljača i papučice na uvlačenje. Sve je oblikovano za akciju u djeliću sekunde.

Računalno optimizirana karoserija

Računalno optimizirana struktura karoserije s ultračvrstom sigurnosnom čelijom¹⁾ i zonama udara.

Bočne zračne zavjese¹⁾

Aktiviraju se u razini glave i namijenjeni su zaštititi vozača i suvozača od ozljeda uzrokovanih bočnim sudarima.

Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)¹⁾

Sprječava blokiranje kotača pri naglom kočenju, pomaže održati kontrolu nad vozilom u izvanrednim situacijama i u nuždi.

Prednji i bočni zračni jastuci¹⁾

Zračni jastuci za vozača i suvozača^{♦1)} i bočni zračni jastuci^{*1)}, pružaju dodatnu zaštitu u kabini.

Zračni jastuk za koljena vozača¹⁾

Pomaže u sprječavanju ozljeda od udarca u stup upravljača.

Sklopivi stup upravljača i papučice na uvlačenje

Sklapa se i uvlači u slučaju prednjeg sudara i tako smanjuje mogućnost ozljeda vozača.



[♦]Napomena: Nikad ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na suvozačevo sjedalo kad je Fordovo vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran. Najsigurnije mjesto za djecu je odgovarajuće učvršćeno mjesto na drugom redu sjedala.

^{*}Nije dostupno sa sjedalom klupom.

¹⁾Značajka sigurnosti.



Neki tereti žele
znati jeste li već na
odredištu.

Ford Ranger oblikovan je da biste i vi i vaši putnici uživali u vožnji kao da ste u putničkom automobilu, a to je upravo ono što želite kad vozite svoje najveće blago.

Obilje prostora za noge i u visini ramena

Prostranost koja omogućuje potpunu udobnost za vozača i četiri odrasla putnika dokaz je da unutrašnjost Ford Rangera nudi udobnost tijekom posla, ali i u slobodno vrijeme koje provodite s obitelji i prijateljima.



Satelitska navigacija sustava SYNC 3

Funkcije uključuju zaslon osjetljiv na dodir od 8 inča koji prepoznaje pokrete „povlačenje“ i „štibanje za zumiranje“, potpunu kartu Zapadne Europe sa sveobuhvatnim točkama interesa, novi 3D prikaz karte s intuitivnim alatom za pretraživanje, Michelinov vodič za putovanja, radijski sustav (RDS), kanal za prometne poruke (TMC) i prometne informacije. (standardno na modelima Trend i Limited, dodatna opcija na modelu XLT)

Kamera za pomoć pri vožnji unatrag²⁾

Nakon što odaberete stupanj za vožnju unatrag, prikaz kamere automatski se prikazuje na retrovizoru ili na zaslonu od 8 inča na vozilima opremljenim sustavom Ford SYNC 3. Linije na prikazu kamere označavaju smjer kretanja vozila. (standardno na modelima Wildtrak, dodatna opcija na modelu Limited)

²⁾Značajka pomoći vozaču.



XL

Značajke uključuju

- 16" čelični naplatci
- Električni podizači prednjih prozora, spuštanje vozačevog prozora jednim pritiskom gumba
- Ford Radio s USB i AUX ulazima
- Električno upravljana i grijana zrcala na vratima
- Prednji odbojnici u boji karoserije

Izvedbe karoserije

- Single Cab 4x2 i 4x4
- Rap Cab 4x4
- Double Cab 4x4

Dizelski motori

- 2,2 Duratorq TDCi 96 kW (130 KS), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa
- 2,2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KS), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa

XLT

Dodatno u odnosu na model XL

- 16" aluminijски naplatci
- Ručke na vratima s kromiranim završnim slojem
- Jedinstven Radio/CD s višefunkcijskim zaslonom od 4,2 inča, Bluetooth® i USB povezivost, SYNC s glasovnom kontrolom, sustavi pomoći Applink i Emergency¹
- Kožom obložen obruč upravljača s gumbima za daljinsko upravljanje zvukom
- Tempomat
- Obloga teretnog dijela sa zaštitnom bočnom stjenkom i utičnicom za napajanje od 12 V
- Električno sklopiva grijana zrcala na vratima

Izvedbe karoserije

- RAP Cab 4x4
- Double Cab 4x4

Dizelski motori

- 2,2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KS), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa

Limited

Dodatno u odnosu na model XLT

- 17" aluminijски naplatci
- Jedinstven Radio/CD s višefunkcijskim zaslonom od 8 inča, Ford SYNC 3 s glasovnom kontrolom, Bluetooth® i USB povezivost, Apple CarPlay, Android Auto, sustavi pomoći Applink i Emergency¹
- 8-smjerno električno podesivo vozačevog sjedalo s osloncem za donji dio leđa
- Električno sklopivi, grijani bočni retrovizori s pokazivačima smjera i pozicijskim svjetlima
- Klimatizacija s elektroničkim automatskim upravljanjem temperaturom u dvije zone (DEATC)
- Pomoć pri parkiranju unatrag
- Cjevasta sportska šipka
- Kožna presvlaka sjedala
- Vrhunske podne prostirke, tepisi

Izvedbe karoserije

- RAP Cab 4x4
- Double Cab 4x4

Dizelski motori

- 2,2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KS), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa
- 2,2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KS), automatski mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa
- 3,2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KS), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa
- 3,2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KS), automatski mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa

Wildtrak

Dodatno u odnosu na model Limited

- aluminijски kotači od 18"
- Jedinstvena WildTrak prednja maska
- Jedinstven Radio/CD/sustav navigacije sa zaslonom od 8 inča, SYNC 3 s glasovnom kontrolom, Bluetooth® i USB povezivost, Apple CarPlay, Android Auto, sustavi pomoći Applink i Emergency¹
- Kamera za pomoć pri vožnji unatrag
- Sportska šipka u obliku obruča
- Ambijentalna rasvjeta

Izvedbe karoserije

- Double Cab 4x4

Dizelski motori

- 2,2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KS), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa
- 2,2 Duratorq TDCi 118 kW (160 KS), automatski mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa
- 3,2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KS), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa
- 3,2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KS), automatski mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa



Raspon.

Veći izbor

Pojedinosti se mogu razlikovati. Dakle, na modelu Ranger sada možete birati prijenosne omjere osovine za Duratorq TDCi 2,2 motor sa 160 KS i ručnim mjenjačem. To vam omogućuje da postavite prioritet između potrošnje goriva i mogućnosti vuče.

Regular Cab

4x2



RAP Cab



Double Cab

4x4



¹Fordova pomoć u hitnom slučaju djeluje u više od 40 europskih država. Ta značajka radi u kombinaciji s kompatibilnim povezanim mobilnim telefonom koji je s vama u trenutku nezgode te se uključuje nakon aktiviranja zračnog jastuka ili kada senzor za otkrivanje sudara deaktivira pumpu za gorivo. SYNC Applink i pomoć u nuždi ne podržavaju sve europske jezike. Najnovije informacije potražite na web mjestu svojeg lokalnog Ford dobavljača.



Sustav nadopune goriva bez poklopca Ford Easy Fuel

Sprječava ulijevanje neispravne vrste goriva.*

*AdBlue® točka za ulijevanje nije dio sustava Ford Easy-Fuel bez poklopca.



XL

standardne značajke na modelu XL

- 16" čelični naplatci
- Prednji odbojnici u boji karoserije
- Gumeni nastavci stražnjih blatobrana
- Ručno zaključavanje stražnjih podiznih vrata
- Ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa
- Elektronička izmjena tijekom vožnje (samo 4x4)
- Električno upravljana i grijana zrcala na vratima
- Električni podizači prednjih prozora, vozačev prozor jednim pritiskom gumba
- Svjetla dobrodošlice s postupnim prigušivanjem i osvijetljen ulaz
- Ford Radio s tehnologijom Bluetooth® i AUX ulazima
- Druga točka za napajanje na ploči s instrumentima

- Zračni jastuci vozača i suvozača*, bočni i krovni zračni jastuci
- 4-smjerno ručno podešavanje sjedala vozača s potporom za leđa
- ISOFIX priključci za dječju sjedalicu (samo model Double Cab)

Ključne opcije

- Klimatizacija
- Kuka za vuču
- Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)
- Pločice pragova od nehrđajućeg čelika

***Napomena: Nikad ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na suvozačevo sjedalo kad je Fordovo vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran. Najsigurnije mjesto za djecu je odgovarajuće učvršćeno mjesto na sjedalima u drugom redu.**





Aluminijski naplatci od 16"
(Standardno)



XLT

Standardne značajke na modelu XLT

- 16" aluminijski naplatci
- Kromirana prednja maska
- Automatska prednja svjetla i automatski brisači sa senzorom za kišu
- Prednja svjetla za maglu
- Kromirani poklopci zrcala na vratima i ručke na vratima
- Plastična bočna gazišta s metalnim umecima sa sjajnom završnom obradom
- Obloga teretnog dijela sa zaštitnom bočnom stjenkom i utičnicom za napajanje od 12 V
- Električno sklopiva zrcala na vratima s pozicijskim svjetlima
- Ručni klimatizacijski uređaj
- Osvrtno zrcalo s automatskim prigušivanjem odbljeska
- Konzola iznad glave
- Radio/CD s TFT zaslonom od 4,2 inča, plus SYNC s glasovnom kontrolom, Bluetooth® i USB povezivost, sustavi pomoći Applink i Emergency¹
- Tempomat
- Kožom obložen obruč upravljača s gumbima za daljinsko upravljanje zvukom
- Osvijetljena sjenila
- Sustav nadzora tlaka u gumama (TPMS)

Ključne opcije

- Kuka za vuču s 13 pinskom Euro priključnicom s pomoćnim napajanjem od 12 V
- Ford SYNC 3 s glasovnim upravljanjem i dodirnim zaslonom od 8 inča
- 17" aluminijski naplatci
- Crni Panther Black kotači od aluminijske slitine od 17**
- Paket za terensku vožnju
- Odabir omjera stražnje osovine (ekonomični ili za vuču)

¹Fordova pomoć u hitnom slučaju djeluje u više od 40 europskih država. Ta značajka radi u kombinaciji s kompatibilnim povezanim mobilnim telefonom koji je s vama u trenutku nezgode te se uključuje nakon aktiviranja zračnog jastuka ili kada senzor za otkrivanje sudara deaktivira pumpu za gorivo. SYNC Applink i pomoć u nuždi ne podržavaju sve europske jezike. Najnovije informacije potražite na web mjestu svojeg lokalnog Ford dobavljača.

**Dostupno od listopada 2016.





Ford SYNC 3 s dodirnim zaslonom od 8 inča i glasovnim upravljanjem (Standardno)



Limited

Standardne značajke na modelu Limited

- 17" aluminijski naplatci
- Kromirana gornja maska
- Čelična stepenica na odbojniku u kromiranoj izvedbi
- Sustav pričvršćivanja tereta sa C kanalicom
- Zatamnjeno staklo na stražnjim prozorima
- Električno sklopivi bočni retrovizori s pokazivačima smjera i pozicijskim svjetlima
- Rashladna kutija u središnjoj konzoli
- Klimatizacija s elektroničkim automatskim upravljanjem temperaturom u dvije zone (DEATC)

- Električno upravljanje staklima
- Gumeni nastavci stražnjih blatobrana
- Cjevasta sportska šipka
- Jedinstven Radio/CD s višefunkcijskim zaslonom od 8 inča, Ford SYNC 3 s glasovnom kontrolom, Bluetooth® i USB povezivost, Apple CarPlay, Android Auto, sustavi pomoći Applink i Emergency!
- 8-smjerno električno podesivo vozačevo sjedalo s osloncem za donji dio leđa
- Kožna presvlaka sjedala
- Prednje i stražnje podne prostirke (s logotipom Ranger)*
- Pomoć pri parkiranju unatrag

Ključne opcije

- Kuka za vuču s 13 pinskom Euro priključnicom s pomoćnim napajanjem od 12 V
- Crni Panther Black kotači od aluminijske slitine od 17**
- Prednji senzori za pomoć pri parkiranju
- Kamera za pomoć pri vožnji unatrag
- Grijana prednja sjedala
- Dodatna opcija bez sportske šipke

*Dostupnost podnih prostirki ovisi o stilu karoserije.
 *Fordova pomoć u hitnom slučaju djeluje u više od 40 europskih država. Ta značajka radi u kombinaciji s kompatibilnim povezanim mobilnim telefonom koji je s vama u trenutku nezgode te se uključuje nakon aktiviranja zračnog jastuka ili kada senzor za otkrivanje sudara deaktivira pumpu za gorivo. SYNC AppLink i pomoć u nuždi ne podržavaju sve europske jezike. Najnovije informacije potražite na web mjestu svojeg lokalnog Ford dobavljača.

**Dostupno od listopada 2016.





Presvlaka sjedala s logotipom Wildtrak (Standardno)



Wildtrak

Standardne značajke na modelu Wildtrak

- Aluminijski kotači od 18"
- Jedinstvena WildTrak prednja maska
- Električno sklopivi grijani retrovizori s pokazivačima smjera i pozicijskim svjetlima
- Jedinstvena izvedba prednje maske WildTrak
- Stepenica na stražnjem odbojniku obojena s efektom titana
- Stepenica na stražnjem odbojniku u naglašenoj boji
- Obojene ručke na vratima
- Uzdužni krovni nosači
- Sportska šipka u obliku obruča
- Jedinstven Radio/CD/sustav navigacije sa zaslonom od 8 inča, SYNC 3 s glasovnom kontrolom, Bluetooth® i USB povezivost, Apple CarPlay, Android Auto, sustavi pomoći Applink i Emergency!

- Kamera za pomoć pri vožnji unatrag
- Ambijentalna rasvjeta
- Kožom presvučen upravljač sa šavovima u kontrastnoj boji
- "Wildtrak" podne prostirke
- "Wildtrak" presvlaka sjedala

Ključne opcije

- Integrirani aluminijski zatvarač u roli s mogućnošću zaključavanja
- Kuka za vuču s 13 pinskom Euro priključnicom s pomoćnim napajanjem od 12 V
- Prednji senzori za pomoć pri parkiranju

*Fordova pomoć u hitnom slučaju djeluje u više od 40 europskih država. Ta značajka radi u kombinaciji s kompatibilnim povezanim mobilnim telefonom koji je s vama u trenutku nezgode te se uključuje nakon aktiviranja zračnog jastuka ili kada senzor za otkrivanje sudara deaktivira pumpu za gorivo. SYNC AppLink i pomoć u hitnom slučaju ne podržavaju sve europske jezike. Najnovije informacije potražite na web mjestu svojeg lokalnog Ford dobavljača.



Veća raznovrsnost.

Style-X* tvrdi krov

Dostupni samo na modelima Double Cab i RAP Cab, ovi tvrdi krovovi ne samo da izgledaju savršeno, već nude i trajnu zaštitu od vremenskih nepogoda, a moguć je odabir modela sa ili bez bočnih prozora punom dužinom.

Tvrdi krov s prozorima za Double Cab u bilo kojoj boji karoserije. (Opcija i dodatna oprema)

Tvrdi krov s prozorima za RAP Cab samo u srebrnoj boji. (Dodatna oprema)

Tvrdi krov bez prozora za Double Cab i RAP Cab samo u srebrnoj boji. (Dodatna oprema)



Style-X* cjelovita podna prostirka

Čvrsta, otporna i protuklizna površina štiti dno sanduka za teret i osigurava odvod vode kako bi spriječila stvaranje vlažnih mrlja, plijesni i korozije. Obloga štiti i gornje rubove kutije za teret. (Opcija i dodatna oprema)



EGR* aluminijski pokrov prostora za teret

Čvrsti pokrov prostora za teret koji, koliko god je praktičan i čvrst, toliko dobro i izgleda. S ugrađenim prečkama. (opcija i dodatna oprema)

Mountain Top Industries** poprečne šipke, za podizni pokrov, s mogućnošću zaključavanja

Aerodinamički oblikovan aluminijski profil, za sve dodatke kao što su nosači za bicikle i skije itd. Mogućnost zaključavanja radi dodatne zaštite. Samo u kombinaciji sa zatvaračem u obliku rolete. (Dodatna oprema)

Mountain Top Industries** zatvarač u obliku rolete

Izrađen od ekstrudiranog aluminija velike čvrstoće, zatvarač u roli opremljen je visokokvalitetnim mehanizmom zaključavanja dvostrukog djelovanja u potpunosti osigurava teretni prostor te nudi izvrsnu zaštitu vašeg alata, opreme ili vrijednih stvari. Dostupno samo na modelima Double Cab i RAP Cab. (Opcija i dodatna oprema)

Brink* kuka za vuču

Za dodatni kapacitet transporta, fiksna kuka za vuču može vući do [3500] kg, ovisno o motoru. (Dodatna oprema)



Style-X* čvrsti pokrov prostora za teret

Samo na modelima Double Cab, ovaj čvrsti pokrov na zaključavanje obojen je u srebrnu boju. (Opcija i dodatna oprema)

Genijalno projektirane spojnice vrata osiguravaju jednostavan pristup kutiji za teret.

Mogu se blokirati u podignutom položaju radi prijevoza velikih predmeta. Dostupno i na modelima s dodatnim ugrađenim sportskim prečkama od nehrđajućeg čelika.



Premium sigurnosni paket

Fordova pomoć na cesti pruža pomoć u slučaju kvara ili nesreće. Premium sigurnosni paket sadrži Fordovu sigurnosnu opremu koja ispunjava zahtjeve DIN-normi – uključujući sigurnosni trokut, signalizirajući prsluk, kutiju prve pomoći i rukavice. Namjenska spremišta u vozilu osiguravaju sigurno spremanje predmeta kada se ne koriste. (Dodatna oprema)

Style-X* dodatna zaštitna maska

Štiti motor od prašine i prodora vode pri terenskoj vožnji. Dodatna zaštitna maska osigurava čist i suh ulaz zraka u svim uvjetima vožnje. (Dodatna oprema)

Thule* osnovni krovni nosač

Ovaj trajni osnovni nosač potreban je za bilo kakav transport na krovu. Dostupni su različiti priključci. (Dodatna oprema)

Eberspächer* grijač na gorivo

Predgrijava motor za jednostavnije pokretanje, grije i kabinu. (Opcija i dodatna oprema)

ClimAir* usmjerivači zraka

Smanjuje turbulenciju i buku za ugodniju vožnju uz spuštenu stakla, čak i kada kiši. (Dodatna oprema)

Sheriff* donje zaštite

Čvrste čelične donje zaštite, otporne na koroziju namijenjene zaštiti od slučajnih oštećenja tijekom teških primjena. Još čvršće od tvorničkih donjih zaštita, lako se uklanjaju pri zamjeni ulja i rutinskom servisiranju. Dostupno za motor i sustav prijenosa, kao i za spremnik goriva. (Dodatna oprema)

Podne prostirke za sve vremenske uvjete

Podne prostirke za sve vremenske uvjete s pločicom s natpisom Ranger skrojene su tako da odgovaraju vašem Fordu i štite ga od nečistoća i vlage. Sigurno se pričvršćuju za podnicu vozila, pa prostirka ne može skliznuti i ometati hod papučica. (Dodatna oprema)

* Stavka pokrivena jamstvom trećeg dobavljača. Pojednosti potražite na poleđini i u cjeniku.

Iskoristite svoj novi Ford na najbolji način.

Želimo vam pomoći da iskoristite prednosti svojeg novog Forda. Da biste to učinili, morate znati za kakvo je opterećenje previđen u pogledu korisne nosivosti i volumena tereta.

Vaš zastupnik Fordovih gospodarskih vozila može vam dati profesionalni savjet o važnim aspektima specifikacija i pomoći vam da pronađete vozilo koje odgovara vašem budžetu i poslovnim potrebama.

Ford Ranger namijenjen je prijevozu tereta – i to puno tereta.

Odabir novog vozila važna je odluka za koju treba razmotriti mnoge čimbenike. Dok su neki aspekti, kao što su odabir najprikladnijeg izvedenog modela, identificiranje primarne namjenske uporabe i utvrđivanje veličine koša, relativno jednostavni, drugi su, kao što je izračun korisne nosivosti, kompleksniji.

Korisna nosivost

Kako biste izračunali korisnu nosivost, morate znati dvije stvari: bruto masu vozila (GVM) i masu praznog vozila.

GVM je maksimalna dopuštena težina natovarenog vozila spremnog za put – to uključuje težinu samog vozila, dodatke, vozača i putnike (pretpostavljajući standardnu težinu u branši od 75 kg/osobi), tekućinu, 90% pun spremnik goriva (1 litra dizelskog goriva = približno 0,85 kg), opcijsku opremu te postprodajnu opremu i teret.

Masa praznog vozila je težina vozila sa standardnim specifikacijama, ovisno o seriji (XL, XLT, Limited ili Wildtrak), što uključuje radne medije i 90% pun spremnik goriva, ali bez vozača, putnika ili tereta.

Ako namjeravate opteretiti vozilo približno njegovoj maksimalnoj nosivosti, preporučuje se da iznosu mase praznog vozila pribrojite marginu pogreške od 5 % mase praznog vozila prije izračuna korisne nosivosti da biste izbjegli rizik od preopterećenja.

Korisna nosivost razlika je tih dviju vrijednosti.

Bruto masa vozila minus masa praznog vozila = korisna nosivost

Kako bismo vam pomogli da odaberete pravo vozilo u skladu sa svojim potrebama, evo detaljnijih objašnjenja o čimbenicima koji mogu utjecati na korisnu nosivost vozila. Oni među ostalim uključuju:

Vozača i putnike

Težina vozača i putnika izračunava se na temelju standardne težine u branši od 75 kg po osobi. Zapamtite da vozač i putnici nisu uključeni u masu praznog vozila, pa će se, kada se vozač i putnici ukrcaju u vozilo, njegova korisna nosivost sukladno tome smanjiti.

Tvornički ugrađene opcije

Većina tvornički ugrađenih opcija utječe na korisnu nosivost. Na primjer, klimatizacijski uređaj može povećati težinu vozila za približno 18 kg te se sukladno tome smanjuje korisna nosivost.

Vaš zastupnik Fordovih gospodarskih vozila moći će vam reći koje značajke mogu povećati ili smanjiti masu praznog vozila i za koliko.

Serije

Sve mase praznih vozila navedene u ovoj brošuri odnose se na modele standardnih specifikacija (XL, XLT, Limited ili Wildtrak). Težina modela XLT, Limited i Wildtrak obično je veća od serije XL zbog povećane razine značajki i opreme.

Proizvodna odstupanja

Varijacije u proizvodnji i proizvodnim postupcima znače da ne postoje dva vozila koja će imati sasvim istu težinu.

Oprema i naknadne preinake

Važno je pažljivo razmisliti što ćete raditi sa svojim vozilom nakon preuzimanja. Bilo koja dodatna oprema ili naknadne preinake vozila mogu negativno utjecati na njegovu korisnu nosivost. Za više informacija i savjete obratite se svojem zastupniku Fordovih gospodarskih vozila.

Ako je korisna nosivost od presudnog značaja za vaše poslovanje ili planirate prevoziti teret jednak ili približan maksimalnoj nosivosti vozila, vaš zastupnik Fordovih gospodarskih vozila može vam pomoći.

Na temelju svojeg stručnog iskustva i znanja može vam dati savjet o točnim specifikacijama vozila potrebnim za zadovoljavanje vaših posebnih poslovnih potreba.

Specifikacije

Gorivo i učinak

	CO ₂ emisije (g/km) ⁸⁰	Potrošnja goriva u litrama (l/100 km) ⁸⁰			Performanse ⁸⁰	
		U gradu	Izvan grada	Kombinirana vožnja	Maks. brzina (km/h)	0-100 km/h (s)
Single Cab (uklj. XL)						
2.2 Duratorq TDCi (130 KS (96 kW)) 4x2 (3.15 FDR)	173	8,4	5,7	6,6	170	13,5
2.2 Duratorq TDCi (130 KS (96 kW)) 4x4 (3.15 FDR)	181	8,0	6,3	6,9	175	13,5
RAP Cab (uklj. XL, XLT, Limited i Wildtrak)						
2.2 Duratorq TDCi (160 KS (118 kW)) 4x4 (3.55 FDR)	184	8,2	6,4	7,0	175	11,8
Double Cab (uklj. XLT, Limited i Wildtrak)						
2.2 Duratorq TDCi (160 KS (118 kW)) 4x4 (3.55 FDR)	184	8,2	6,4	7,0	175	11,8
2.2 Duratorq TDCi (160 KS (118 kW)) 4x4 Automatic (3.73 FDR)	207	9,8	6,7	7,8	175	12,8
3.2 Duratorq TDCi (200 KS (147 kW)) 4x4 (3.55 FDR)	221	10,5	7,2	8,4	175	10,9
3.2 Duratorq TDCi (200 KS (147 kW)) 4x4 Automatic (3.73 FDR)	231	11,4	7,3	8,8	175	10,6

Napomena: Svi su motori Euro 6 te obuhvaćaju filter dizelskih čestica (cDPF). Svi su modeli opremljeni 6 stupanjskim ručnim mjenjačem, osim ako je drugačije navedeno. ⁸⁰Ford-ovi ispitni podaci. ⁸⁰Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ mjerene su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama europskih propisa (EZ) 715/2007 i (EZ) 692/2008 prema zadnjim izmjenama. Potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ navedene su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni postupci ispitivanja omogućavaju usporedbu između različitih vrsta vozila i različitih proizvođača te se njima pretpostavlja sljedeće: vozač od 75 kg, 90 % goriva i 25 kg. Navike u vožnje kao i drugi netehnički čimbenici utječu na potrošnju goriva/energije automobila kao i na količinu ispušnog CO₂. Više informacija potražite od vašeg zastupnika.



Sustav glasovnog upravljanja SYNC

Ova tehnologija omogućuje upravljanje Bluetooth®-kompatibilnim mobilnim telefonom, audiosustavom, DVD navigacijom i klima-uređajem (ako postoji dodatni DEATC), sve putem jednostavnih glasovnih naredbi. Glasovno upravljanje funkcija je SYNC audiosustava. (Standardno na modelima XLT, Limited i Wildtrak)

Bluetooth® strujanje zvuka

Omogućuje prijenos glazbe strujanjem s Bluetooth® mobilnog telefona i reprodukciju na audio sustavu u vozilu te upravljanje s vašeg mobilnog uređaja. Moguće je pristupiti imeniku i zadnjim pozivima. (Standardno na modelima XLT, Limited i Wildtrak)

USB priključak

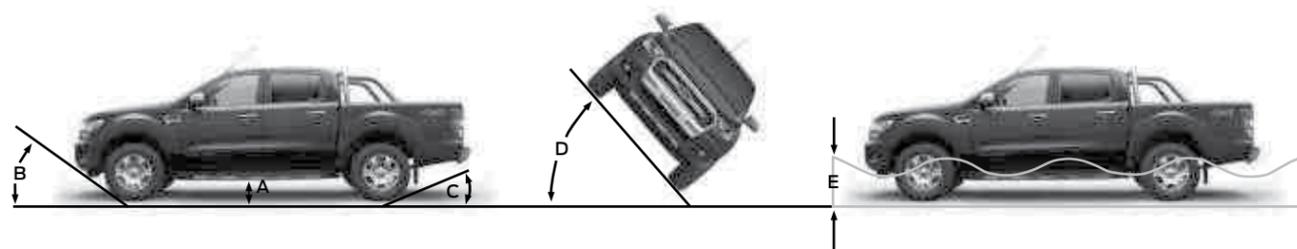
Ugrađeni USB priključak omogućuje slušanje i upravljanje vašim memorijskim štapićem ili USB digitalnim reproduktorom glazbe putem audiosustava vašeg Ford Rangera (standardno na XLT, Limited i Wildtrak).

Vožnja uz AdBlue®

Sljedeća generacija TDCi dizelskih motora u vozilima Ranger ima sustav selektivne katalitičke redukcije (SCR) koji koristi AdBlue®, tekućinu na bazi uree/vode za pretvorbu emisija NOx u ispušnim plinovima u dušik i vodu. Filter za čestice smanjuje više od 99 % čvrstih čestica iz ispušnog sustava vozila. Kako bi pravilno radio, spremnik sa sredstvom AdBlue® u vašem dizelskom motoru Ford Ranger Euro6 mora biti napunjen tekućinom AdBlue®. Upozorenja sustava uključuju se kada razina tekućine postane preniska. Za više informacija obratite se svojem zastupniku Forda.



Specifikacije



Dimenzije

	Single Cab		RAP Cab			Double Cab			
	XL 4x2	XL 4x4	XL 4x4	XLT 4x4	Limited 4x4	XL 4x4	XLT 4x4	Limited 4x4	Wildtrak 4x4
Vaniština (mm)									
Ukupna dužina	5277	5277	5362	5362	5362	5362	5362	5362	5362
Ukupna širina	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860
Ukupna visina (praznog vozila)	1703	1800-1806	1804-1840	1706	1706	1815	1815	1815	1815
Razmak kotača – sprijeda	1590	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Razmak kotača – straga	1590	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Međuosovinski razmak	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220
Duljina prtljažnog prostora (na podu bez prostirke)	2453	2453	1983	1983	1983	1685	1685	1685	1685
Širina prtljažnog prostora (na podu bez prostirke)	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Dubina prtljažnog prostora (bez prostirke)	511	511	511	511	511	511	511	511	511
Tovarni prostor između lukova kotača (bez prostirke)	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139
Visina otvora (praznog vozila)	724	835	835	835	835	835	835	835	835
Unutrašnjost (mm)									
Prednji									
Prostor iznad glave	1024	1024	1024	1024	1024	1022	1022	1022	1022
Maksimalan koristan prostor za noge	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058
Stražnji									
Prostor iznad glave	-	-	938	938	938	975	975	975	975
Maksimalan koristan prostor za noge	-	-	796	796	796	902	902	902	902

Sve dimenzije podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na modele s minimalnim specifikacijama te ne uključuju dodatnu opremu.

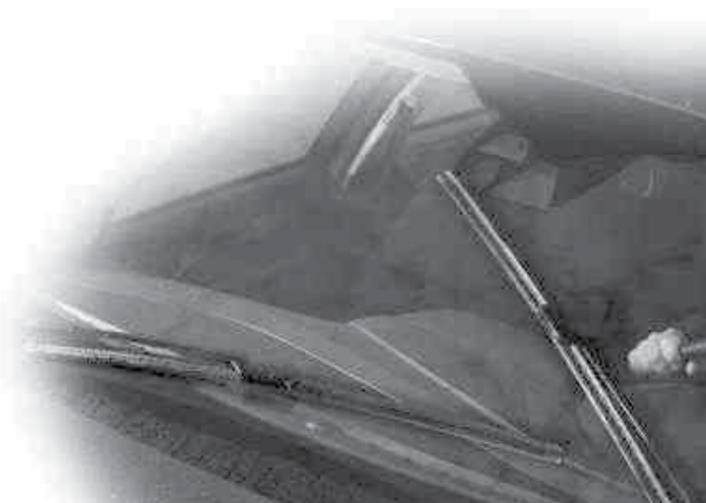
Kočni sustav

Ranger vašu sigurnost postavlja na prvo mjesto. Standardne sigurnosne značajke uključuju ABS uz pomoć pri naglom kočenju (EBA) koje pomažu u skraćivanju traga kočenja pri naglom kočenju. Kočne pločice i diskovi veći su i traju dulje, dok senzori za potrošnju označavaju kada se pločice moraju mijenjati.



Brisači osjetljivi na kišu

Rangerovi brisači osjetljivi na kišu automatski prilagođavaju brzinu u skladu s intenzitetom kiše. (Standardno na modelima XLT, Limited i Wildtrak)



Specifikacije

Podaci o motoru

	Final drive ratio (FDR)	Euro Stage	Maximum power ^a	Maximum torque ^a	Single Cab XL	Single Cab XL	RAP Cab XL	RAP Cab XLT	RAP Cab Limited	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
Drive					4x2	4x4	4x4	4x4 only	4x4 only	4x4	4x4 only	4x4 only	4x4 only
2.2 Duratorq TDCi 2198 cc	3.15	Stage VI	130 PS (96 kW)	330 Nm at 1500-2500 min ⁻¹ (rpm)	6-speed manual	6-speed manual	-	-	-	-	-	-	-
2.2 Duratorq TDCi 2198 cc	3.55	Stage VI	160 PS (118 kW)	385 Nm at 1500-2500 min ⁻¹ (rpm)	-	-	6-speed manual	6-speed manual	6-speed manual	6-speed manual	6-speed manual	6-speed manual, 6-speed auto	-
3.2 Duratorq TDCi 3196 cc	3.55/3.73	Stage VI	200 PS (147 kW)	470 Nm at 1500-2750 min ⁻¹ (rpm)	-	-	-	-	-	-	-	6-speed manual, 6-speed auto	6-speed manual, 6-speed auto
Auto-Start-Stop (manual powertrain only)					●	●	●	●	●	●	●	●	●

^aTested in accordance with SAE J1349.

Boje i obloge



Frozen White
Obična boja karoserije



Moondust Silver
Metalik boja karoserije*



Ocean¹⁾
Metalik boja karoserije*



Colorado Red¹⁾
Obična boja karoserije



Oyster Silver¹⁾
Metalik boja karoserije*



Performance Blue¹⁾
Metalik boja karoserije*



Shadow Black
Boja karoserije Mica*



Copper Red¹⁾
Metalik boja karoserije*



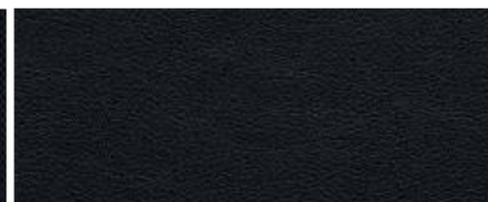
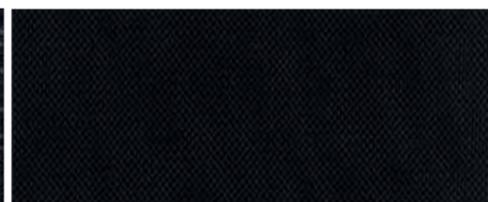
Sea Grey
Metalik boja karoserije*



Pride Orange²⁾
Metalik boja karoserije*

Odabrali smo
Pride Orange.
Što ćete odabrati
vi?

Ford Ranger ima prekrasnu i izdržljivu vanjštinu zahvaljujući posebnom višefaznom postupku nanošenja premaza. Ubrizgavanje voska u čelične dijelove karoserije, završni materijali i postupci primjene jamče da na vozilu gotovo nema otapala te omogućuju dugogodišnji savršen izgled.



*Metalik i mica boje karoserije opcije su dostupne uz nadoplatu. Izraz mica odnosi se na posebnu tehnologiju bojenja kojom se stvara dublji dojam boje.

¹⁾Nije u ponudi na modelu Wildtrak.

²⁾Samo Wildtrak.

Ford Ranger obuhvaćen je Fordovim 12-godišnjim jamstvom na prohrđavanje od datuma prve registracije vozila. Predmet uvjeta i odredbi.

Napomena: Slike automobila služe samo kao ilustracija boja karoserije i možda ne prikazuju trenutnu specifikaciju. Boje i preslake tiskane u ovoj brošuri mogu se razlikovati od stvarnih boja zbog ograničenja u korištenim postupcima tiskanja.

XL
Tkanina za preslake

XLT
Tkanina Penta

Limited
Teksturirana koža Soho Grain

Wildtrak
Tkanina Caliber u boji Trak Orange (umetak sjedala)
Journey Grain koža u boji Ebony (bočni jastuk sjedala)



MY 2016.75 EDM hr

Ilustracije, opisi i specifikacije. Svi podaci u ovom katalogu bili su točni u vrijeme tiskanja. Poslovna politika Forda temelji se na koncepciji kontinuiranog razvoja proizvoda. Pridržano je pravo izmjene specifikacija, boja i cijena modela i opreme, koji su prikazani i opisani u ovoj brošuri, bez prethodne obavijesti. Najnovije informacije uvijek potražite kod zastupnika tvrtke Ford. **Dodatna oprema.** Značajke u ovoj brošuri opisane kao 'Opcija', 'Dodatna oprema/komplet' i sl. ne ulaze u osnovnu cijenu vozila i posebno se naplaćuju, osim ako izričito nije drukčije navedeno. Svi modeli i kombinacije boja ne moraju biti dostupni na svim tržištima. **Napomena.** Neke od slika vozila u ovoj brošuri su pred-proizvodni modeli i/ili su računalno generirane, stoga se dizajn/značajke u konačnoj inačici mogu razlikovati u različitim pojedinostima. Nadalje, neke prikazane značajke na vozilima mogu biti dodatne. **Napomena.** Ova brošura uz originalnu Fordovu dodatnu opremu sadrži i široki raspon proizvoda naših dobavljača. **+**Označena dodatna oprema pažljivo je odabrana prema robnim markama dobavljača dodatne opreme i nije obuhvaćena Fordovim jamstvom jer ti dobavljači daju vlastita jamstva koje možete zatražiti od vašeg prodavača Forda. **Napomena.** Bluetooth® oznaka i logotipi u vlasništvu su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova od strane Ford Motor Company je licencirana. Robna marka iPod i logotipi vlasništvo su Apple Inc. Ostali robni žigovi i trgovačke marke u vlasništvu su pripadajućih vlasnika. **Napomena.** Neke značajke za pomoć pri vožnji i određene sigurnosne značajke opisane u ovoj brošuri dizajnirane su za rad uz pomoć senzora čija izvedba može biti narušena u određenim vremenskim uvjetima i uvjetima okruženja.

Ovo međunarodno izdanje kataloga namijenjeno je samo općoj informativnoj svrsi. Navedene specifikacije ne odnose se ni na jedno tržište. Ilustracije i tekst mogu sadržavati poveznice na modele, značajke ili uvjete koji nisu dostupni na nekim geografskim područjima, bilo kao dio standardne ili dodatne opreme. Osim toga, neke dostupne značajke ne moraju biti prikazane. Iz tog razloga, informacije o najnovijim specifikacijama i važećim cijenama zatražite od Fordovog zastupnika.



Kada vam ova brošura više neće trebati, molimo reciklirajte ju.



Izdavač Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Engleska.
Registrirano u Engleskoj, br. 235446.
BJN 204888.
0317/EDM hr
Veljača 2017.
© Ford Motor Company Limited.