

Ford

MUSTANG



Go Further

VIZIONAR. GENIJALAN. UPEČATLJIV.
SVAKI AUTOMOBIL NOSI NJEGOV POTPIS.

Henry Ford



Prikazan je model Mustang EcoBoost Fastback (s nepomičnim krovom) s metalik bojom karoserije Blue Lightning (opcija), kontrastnim krovom crne boje (opcija) i aluminijskim naplaticima u boji Luster Nickel od 19 inča (dostupni kao dio prilagođenog paketa 1).



Prikazan je model Mustang GT Convertible (kabriolet) s metalik bojom karoserije Magnetic (opcija) i kovanim aluminijskim naplaticima od 19 inča (dostupni kao dio prilagođenih paketa 3 i 4).

SADRŽAJ

Nesputan.....	2	Učinkovit	24
Uočljiv.....	4	Pametan	26
Jedinstven.....	6	Povezan	28
Kultni	8	Izrazite svoju osobnost	30
Zavodljiv	10	Zauzmite svoje sjedalo	32
Autentičan.....	12	Osmislite svoj savršeni Mustang	36
Oslobođen.....	14	Osobni pečat	38
Pamtljiv	16	Dobijte više od svake vožnje.....	40
Pouzdan.....	18	Prilagodite performanse.....	42
Okretan	20	Uživajte u dinamičnim detaljima Mustanga ..	44
Sportski	22	Što je sljedeće?	48

Nesputan.

Najprodavaniji sportski coupé* na svijetu postaje još bolji. Uz elegantniju izvedbu, naprednije tehnologije i bolje performanse novi Ford Mustang više je od obična sportskog automobila. On je srce i duša Forda.

Novi Mustang ostavlja snažan dojam iz svake perspektive. Sprijeda ima širu, izraženiju mrežastu masku i odbojnik izmijenjena profila. Novi ventilacijski otvori na poklopcu motora neće samo privlačiti poglede, nego i osigurati da motor ostane hladan i uravnotežen, čak i u najzahtjevnijim uvjetima. Svi će primijetiti i atraktivna nova LED prednja svjetla odmah prepoznatljive izvedbe.

*Prema podacima o registraciji novih vozila tvrtke IHS Markit Ford Mustang bio je najprodavaniji sportski coupé na svijetu u 2016. godini.



Uočljiv.





Jedinstven.

Ono što Mustang čini posebnim njegov je atraktivan oblik kojim se uvelike razlikuje od ostalih modela. Od izražena prednjeg dijela izvedenog u stilu „shark-nose” s nižim odbojnikom izmijenjena oblika do oblikovanih stražnjih ramena, njegova odvažna, klasična forma plijeni pažnju.

Aerodinamika Mustang je prvi Fordov model opremljen usmjerivačima zraka na prednjim kotačima koji usmjeravaju zračnu struju preko prednjih kotača. Straga sužena karoserija djelotvorno usmjerava zrak sa stražnjeg dijela automobila kako bi se dodatno smanjio aerodinamični otpor.





Kultni.



Izvedbom kabine koja je nadahnuta izgledom kokpita zrakoplova novi Mustang jamči uzbudljivu vožnju. Važni upravljački elementi nalaze se nadohvat ruke uz preglednu **digitalnu ploču s instrumentima**, **središnje ventilacijske otvore** u razini lica i **polužne prekidače nalik onima u zrakoplovu**. **Mjenjač** je savršeno postavljen s malim razmakom između stupnjeva prijenosa. A kožom obložen **upravljač** stvoren je da bude u vašim rukama.



Zavodljiv.

Možda ima novi izgled, no po karakteru je pravi, izvorni Mustang. Izražene bočne linije sa širokim ramenima, upečatljive ploče iznad stražnjih lukova kotača i linija krova koja se spušta prema stražnjem dijelu vozila daju mu izgled moćna sportskog automobila. Novi Mustang mijenja naš pogled na stvari. Njegova se pojava jednostavno ne može zanemariti.

Autentičan.



Osloboden.

Uživajte uz vjetar u kosi u atraktivnom kabrioletu Ford Mustang Convertible. Od samog početka projektiran je kao kabriolet te se odlikuje svim performansama i stavom modela Fastback (s nepomičnim krovom), ali nudi dodatno uzbuđenje koje donosi vožnja automobila s otvorenim krovom.



Prikazan je model Mustang GT Convertible (kabriolet) s premium metalik bojom karoserije Triple Yellow (opcija) i kovanim aluminijским naplaticima od 19 inča (dostupni kao dio prilagođenih paketa 3 i 4).

Pamtljiv.





Pouzdan.

Sada se za upravljačem novog Mustanga možete osjećati samouvjerenije nego ikada prije. Osim snažnog sustava kočenja, s prednjim 6-klipnim čeljustima Brembo na modelima GT, Mustang ima proširenu paletu značajki za sigurnost i pomoć vozaču.

Sustav upozorenja na mogući sudar

Provjerava ima li na cesti pred vama pokretnih objekata ili pješaka, čak i po noći, te vas upozorava u slučaju mogućeg sudara. Ako ne reagirate, automatski počinje kočiti kako biste usporili. (standardna značajka)

Upozorenje na razmak

Prikazuje udaljenost od vozila ispred vas te vas može upozoriti ako se previše približite. (standardna značajka)

Sustav za zadržavanje u prometnoj traci

Upozorava vas ako slučajno napustite prometnu traku na cesti s više traka te vas može sigurno navesti natrag u odgovarajuću traku. (standardna značajka)

Upozorenje za vozača

Nadzire vaše ponašanje tijekom vožnje te vas može upozoriti ako otkrije znakove umora vozača. (standardna značajka)

Okretan.

Mustang je oduvijek bio jedinstven sportski automobil, a sada iskustvo vožnje uzdiže na novu razinu. Posebno razvijeno podvozje s potpuno neovisnim ovjesom projektirano je kako bi ovo bio najokretniji Mustang do sada. Lateralna krutost povećana je na stražnjoj strani te zajedno s novim amortizerima i stabilizatorima dodatno poboljšava upravljanje.

Diferencijal s ograničenim proklizavanjem

Mustangov diferencijal s ograničenim proklizavanjem savršen je za sportske automobile s pogonom na stražnje kotače. Ako jedan kotač počne proklizavati, okretni moment motora automatski se prenosi na drugi kotač. Time se znatno poboljšavaju prijanjanje i okretnost tijekom ubrzavanja iz zavoja i na skliskim površinama. (standardna značajka)

Načini vožnje koji se mogu birati

Mustang je dostupan i s elektroničkom kalibracijom podvozja. Četiri načina koje može odabrati vozač: Normal (obični), Sport (sportski), Track (utrka) i Snow/Wet (snijeg/mokro) određuju odaziv papučice gasa, točke promjene stupnjeva prijenosa (na modelima s automatskim mjenjačem), napor pri upravljanju i kalibraciju kontrole stabilnosti u skladu s različitim uvjetima vožnje. (standardna značajka)





Sportski.

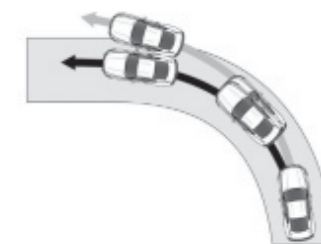
Novi Mustang omogućuje vam prilagođavanje dinamičnih performansi automobila kako bi odgovarale vašem stilu vožnje.

Prilagodljivi ovjes MagneRide

Za vrhunski doživljaj vožnje Mustang je sada dostupan s prilagodljivim ovjesom MagneRide. Sustav se sam nadzire i prilagođava na tisuće puta u sekundi kako bi osigurao iznimne razine stabilnosti, udobnosti i kontrole. Dostupne su četiri postavke: Normal (obična vožnja), Sport (sportska vožnja), Track (utrka) i Drag (utrka ubrzanja), pa upravljanje možete prilagoditi cestovnim uvjetima i stilu vožnje. (opcija)

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)

Namijenjen za kompenzaciju preupravljanja ili podupravljanja, ESC otkriva nagle promjene u upravljanju, kočenju i ponašanju vozila, te prilagođuje brzinu pojedinačnih kotača kako biste zadržali kontrolu. (standardna značajka)





Turbonabijač s dvostrukim ulazom

2,3-litarski motor Ford EcoBoost prvi je Fordov motor u kojem se upotrebljava turbonabijač niske inercije s dvostrukim ulazom. Zajedno s integriranom ispušnom granom koja maksimira puls energije u turbini osigurava poboljšano reagiranje pri pretjecanju, manje emisije i povećanu učinkovitost.

Učinkovit.

Mustangov **2,3-litarski motor Ford EcoBoost** utemeljen je na najnaprednijoj tehnologiji i nudi savršenu ravnotežu između dinamičnih performansi i učinkovitosti bez napora. Sustav izravnog ubrizgavanja visokog kapaciteta precizno kontrolira dovod goriva, a turbonabijač s dvostrukim ulazom (twin-scroll) osigurava više snage, koja može premašiti 290 KS (213 kW), i trenutni odaziv papučice gasa.

2,3-litarski benzinski motor Ford EcoBoost

S posebno projektiranim 2,3-litarskim motorom Ford EcoBoost Mustang žedan je zabave, a ne goriva. Kao dio obitelji Međunarodnih motora godine, ova snažna četverocilindarska jedinica kombinira turbonabijač niske inercije s dvostrukim ulazom, iznimno precizno izravno ubrizgavanje i dvostruko neovisno varijabilno otvaranje ventila (Ti-VCT) radi smanjenja potrošnje goriva i emisija, istodobno maksimirajući dinamične performanse.

5,0-litarski benzinski motor V8

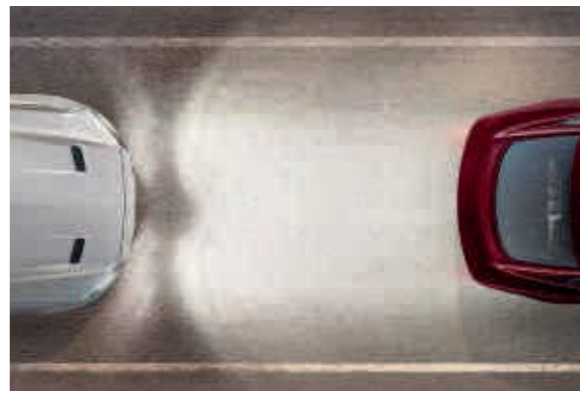
Naš najjači 5,0-litarski motor V8 pruža zadivljujuće performanse uz povećanu snagu od 451 KS (336 kW) i moćan okretni moment od 529 Nm. Te su brojke impresivne, no ni one ne mogu dočarati golemu neiscrpnu snagu koja omogućuje tako lako postizanje fleksibilnosti. Ili prepoznatljivo grleno brujanje motora koje stvara zvučnu kulisu pri svakoj vožnji.



Mustang pokreće motor **FORD EcoBoost**



Pametnan.



Pametne značajke novog Mustanga omogućuju vam još posebiji doživljaj. **Projektorska svjetla u obliku konja** projiciraju kulni logotip Mustanga na tlo kada otključate vrata. Odaberite stupanj vožnje unatrag, te će **stražnja kamera** na TFT dodirnom zaslonu od 8 inča automatski prikazati pogled sa stražnjeg dijela automobila. **Sustav upozorenja na mogući sudar** upozorava na mogući sudar s vozilom ispred vas i može aktivirati kočnice ako vi ne reagirate. **Prilagodljivi tempomat** održava vašu željenu udaljenost od vozila ispred vas. Pritom **vrhunski zvučni sustav** (opcija) osigurava najbolju kvalitetu zvuka u automobilu.



Povezan.

Ford SYNC 3

Novi Ford SYNC 3 neprimjetno se povezuje s vašim pametnim telefonom, što vam omogućuje da upravljate svime od telefonskih poziva i tekstualnih poruka do glazbe i satelitske navigacije, i to sve s pomoću dodirnog zaslona od 8 inča ili nevjerojatno jednostavnih glasovnih naredbi. (standardna značajka)

Dodirni zaslon

Dodirni zaslon SYNC 3 podržava geste povlačenja i štipanja za zumiranje sa više dodirnih točaka te vam omogućuje da rasporedite ikone aplikacija i pozadinske prikaze isto onako kako biste to učinili na tabletu ili pametnom telefonu.

AppLink, Apple CarPlay i Android Auto

Upravljajte aplikacijama kompatibilnima s funkcijom SYNC putem značajki AppLink, a Apple CarPlay i Android Auto omogućit će vam da upravljate sučeljem pametnog telefona putem početnog zaslona SYNC kao da je riječ o ručnom uređaju.

Digitalna LCD ploča s instrumentima

Mustangova nova potpuno digitalna ploča s instrumentima omogućuje vam odabir značajki koje želite vidjeti tijekom vožnje. Birajte među tri načina: Normal (obični), Sport (sportski) i Track (utrka) kako biste personalizirali prikaz informacija, sve do boje vaših brojanika. (standardna značajka)

Mustang MyMode

Omogućuje vam spremanje omiljenih postavki vožnje, uključujući postavke ovjesa i upravljanja.

Izrazite svoju osobnost.

Race Red
Obična boja karoserije



Ruby Red
Metalik boja karoserije*



Burgundy Velvet
Metalik boja karoserije*



Triple Yellow
Premium metalik boja karoserije*



Orange Fury
Premium metalik boja karoserije*



Oxford White
Obična boja karoserije



Ingot Silver
Metalik boja karoserije*



Magnetic
Metalik boja karoserije*



Blue Lightning
Metalik boja karoserije*



Kona Blue
Metalik boja karoserije*



Shadow Black
Metalik boja karoserije*



*Uz nadoplatu.

Napomena upotrijebljene slike vozila služe samo za prikaz boja karoserije i možda ne odražavaju trenutne specifikacije ili dostupnost proizvoda na određenim tržištima. Boje i presvlake prikazane u ovoj brošuri mogu se razlikovati od stvarnih boja zbog ograničenja u primijenjenim postupcima tiskanja.

Napomena Prikazano vozilo opremljeno je prilagođenim paketom za EU 1 (opcija, uz nadoplatu).

Zauzmite svoje sjedalo.

EcoBoost i GT
presvlaka od kože
Salerno u boji Ebony



EcoBoost i GT
Umetak sjedala: Mini
Perf na koži Salerno u
boji Ebony
Bočni jastuk sjedala:
Salerno u boji Ebony

EcoBoost i GT
naslon s uzorkom
Enhanced Mini Perf na
kožnoj presvlaci Luxury
Grain u boji Ebony sa
šavovima u boji Metal
Grey



EcoBoost i GT
Umetak sjedala: naslon
s uzorkom Enhanced
Mini Perf na presvlaci
Luxury Grain u boji
Ebony
Bočni jastuk sjedala:
Lux Grain Vinyl u boji
Ebony sa šavovima u
boji Metal Grey

EcoBoost i GT
Umetak sjedala: Mini
Perf na koži Salerno u
boji Russet (Tan)
Bočni jastuk sjedala:
Salerno u boji Russet
(Tan)



EcoBoost i GT
Umetak sjedala: Mini
Perf na koži Salerno u
boji Ceramic
Bočni jastuk sjedala:
Salerno u boji Ceramic

EcoBoost i GT
Umetak sjedala: naslon
s uzorkom Enhanced
Mini Perf na presvlaci
Luxury Grain Blue Crust
u boji Blue Lightning
Bočni jastuk sjedala:
Lux Grain Vinyl u boji
Blue Lightning sa
šavovima u boji Grabber
Blue



EcoBoost i GT
Umetak sjedala: naslon
s uzorkom Enhanced
Mini Perf na presvlaci
Luxury Grain u boji
Showstopper Red
Bočni jastuk sjedala:
Lux Grain Vinyl u boji
Showstopper Red sa
šavovima u boji Race
Red

Unutrašnjost Mustanga predstavlja vrhunac Fordove izrade i izvedbe. Birajte iz bogate ponude presvlaka, uključujući vrhunske kožne presvlake u raznim atraktivnim bojama s kontrastnim šavovima.

Prilagođeni paketi

Svaki Mustangov prilagođeni paket obuhvaća luksuzni okvir ploče s instrumentima mekih linija, obloge vrata, središnji naslon za ruku i konzolu, i to sve s kontrastnim šavovima. Osim toga, svaki paket uključuje poboljšani ukrasni element na ploči s instrumentima i vrhunske podne prostirke. (opcija)

EcoBoost i GT
sjedala Recaro u boji
Ebony s kontrastnim
šavovima u boji Metal
Grey



EcoBoost i GT
Umetak sjedala: Mini
Perf na koži Salerno u
boji Ebony s
kontrastnim šavovima u
boji Metal Grey
Bočni jastuk sjedala:
Salerno u boji Ebony

EcoBoost i GT
Umetak sjedala: Mini
Perf na koži Salerno
Blue Crust u boji Blue
Lightning s kontrastnim
šavovima u boji Grabber
Blue
Bočni jastuk sjedala:
Salerno u boji Blue
Lightning



EcoBoost i GT
Umetak sjedala: Mini
Perf na koži Salerno u
boji Showstopper Red
Bočni jastuk sjedala:
Salerno u boji
Showstopper Red

**Paket uređenja
unutrašnjosti Carbon
Sport** (desno)
uključuje oblogu vrata i
sportska sjedala
Alcantara® te
jedinstvenu ploču s
instrumentima i ručicu
mjenjača od ugljikovih
vlakana. (opcija)
(Prikazani model ima
automatski mjenjač.)

Trkaća sjedala Recaro (opcija samo za Fastback) savršeno pridonose beskompromisno sportskom doživljaju vožnje Mustanga. Sjedala Recaro dostupna su i s kontrastnim sivim ili plavim šavovima kao dio prilagođenih paketa 1-4.

Napomena grijanje/hlađenje sjedala nije dostupno za sjedala Recaro.



Osmislite svoj savršeni Mustang.

EcoBoost i GT

Umetak za sjedalo: Mini Perf na koži Salerno u boji Ebony **Bočni jastuk sjedala:** Salerno u boji Ebony



Salerno u boji Ceramic **Bočni jastuk sjedala:** Salerno u boji Ceramic



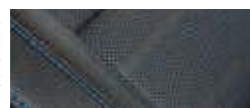
Umetak za sjedalo: Mini Perf na koži Salerno u boji Russet (Tan) **Bočni jastuk sjedala:** Salerno u boji Russet (Tan)



Umetak za sjedalo: Savijena šipka s uzorkom Enhanced Mini Perf na koži Luxury Grain u boji Ebony¹⁾ **Bočni jastuk sjedala:** Lux Grain Vinyl u boji Ebony¹⁾



Umetak za sjedalo: Savijena šipka s uzorkom Enhanced Mini Perf na koži Luxury Grain Blue Crust u boji Blue Lightning¹⁾ **Bočni jastuk sjedala:** Lux Grain Vinyl u boji Blue Lightning¹⁾



Luxury Grain u boji Showstopper Red¹⁾ **Bočni jastuk sjedala:** Lux Grain Vinyl u boji Showstopper Red¹⁾



Umetak za sjedalo: Salerno u boji Ebony/Mini Perf na koži Salerno u boji Ebony²⁾ **Bočni jastuk sjedala:** Mini Perf na koži Salerno u boji Ebony/Salerno u boji Ebony²⁾



Umetak za sjedalo: Salerno/Mini Perf na koži Salerno Blue Crust u boji Blue Lightning¹⁾ **Bočni jastuk sjedala:** Salerno u boji Blue Lightning¹⁾



Umetak za sjedalo: Salerno/Mini Perf na koži Salerno u boji Showstopper Red¹⁾ **Bočni jastuk sjedala:** Salerno u boji Showstopper Red¹⁾



Umetak za sjedalo: Mini Perf na koži Silver Scrim u boji Ebony²⁾ **Bočni jastuk sjedala:** Salerno u boji Ebony²⁾



Obične boje karoserije

Race Red



Oxford White



Metalik boje karoserije

Shadow Black



Ruby Red



Ingot Silver



Magnetic



Blue Lightning



Burgundy Velvet



Kona Blue



Premium metalik boje

Triple Yellow



Orange Fury



Boje i presvlake



Fordovo 12-godišnje jamstvo na prohrđavanje

Ford Mustang pokriven je Fordovim 12-godišnjim jamstvom na prohrđavanje od datuma prve registracije vozila. Primjenjuju se važeći uvjeti i odredbe.

¹⁾Potrebni su prilagođeni paketi za EU.

²⁾Potreban je paket Carbon Trim.

*Nije dostupno za Convertible (kabriolet).

Standardno

Opcionalno, uz nadoplatu

Dio opcionalnog paketa, uz nadoplatu



Osobni pečat.

Stražnji spojler

Plošni spojler na poklopcu prtljažnika za Mustang Fastback (s nepomičnim krovom). (dodatna oprema)



Podne prostirke

Podne prostirke s logotipom u obliku konja skrojene su tako da savršeno odgovaraju automobilu i štite ga od prljavštine i vlage. Vozačeva prostirka sigurno je pričvršćena izravno na pod vozila da ne bi kliznula. (dodatna oprema)



Ručica mjenjača od ugljikovih vlakana

Crna ručica mjenjača od ugljikovih vlakana za modele s ručnim mjenjačem sa šest stupnjeva prijenosa. (dodatna oprema i dio opcionalnog paketa uređenja unutrašnjosti Carbon Sport)

Zaštitni pokrivač

Pokrivači za cijelo vozilo štite Fastback (s nepomičnim krovom) i Convertible (kabriolet) od vremenskih uvjeta kako na otvorenom tako i u zatvorenom. S logotipom u obliku konja sprijeda i natpisom Mustang straga. (dodatna oprema)



Vjetrobran (desno)

Ukrašen kulturnim logotipom u obliku konja, smanjuje buku i turbulencije uzrokovane vjetrom pri svim brzinama radi ugodnije vožnje. (dodatna oprema za Mustang Convertible (kabriolet))

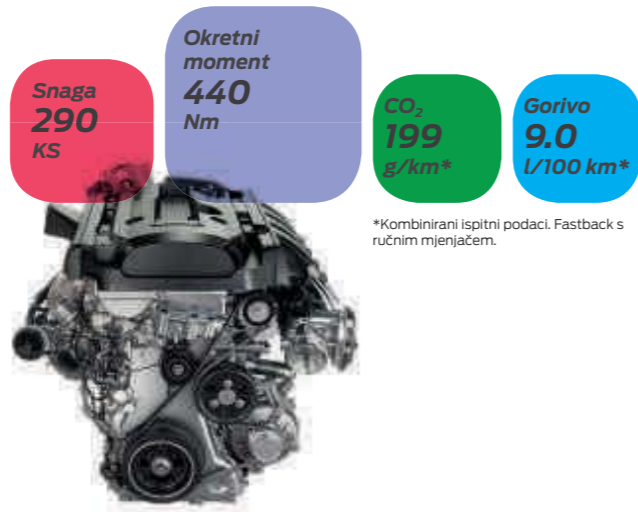


Asortiman artikala robne marke Ford, od odjeće do proizvoda za određeni stil života i maketa automobila, dostupan je na stranici www.fordlifestylecollection.com

Dobijte više od svake vožnje.

2,3-litarski motor Ford EcoBoost

Posebno prilagođen za Ford Mustang, 2,3-litarski motor Ford EcoBoost postiže očekivane performanse uz najveću uštedu goriva u svojoj klasi. Turbonabijanje s Fordovom tehnologijom prolaznog prenapijanja jedinstveno kalibriranom za Mustang povećava okretni moment za ubrzanje uz potpuno otvorenu zaklopku gasa (wide-open throttle).



5,0-litarski motor V8

Hvaljeni 5,0-litarski motor V8 idealan je za Ford Mustang. Poboľšani sklop ventila i glave cilindara pomažu da motor postigne više od 451 KS (336 kW) 529 Nm okretnog momenta. Posebno razvijena usisna grana poboljšava disanje pri malim brzinama radi manje potrošnje goriva i emisija.



Ispuh uz aktivan rad ventila

Mustang je toliko prilagodljiv da se čak može podesiti nota njegova motora. Za Mustang GT dostupan je sasvim nov aktivni ispušni sustav, koji vam omogućuje mijenjanje tona i volumena ispušnog sustava jednim pritiskom na tipku. (standardna značajka, samo za GT)

Napomena odabrani način ispuha može utjecati na izlaznu snagu motora.



Prilagodite svoje performanse.

Budimo realni. Neka podaci o uštedi goriva odražavaju stvarno stanje.

Od 1. rujna 2017. određena nova vozila bit će homologirana na temelju Globalno usklađenih ispitnih postupaka za laka vozila (WLTP), a to je nov, realniji ispitni postupak za mjerenje potrošnje goriva i emisija CO₂. Od 1. rujna 2018. WLTP će potpuno zamijeniti aktualni ispitni postupak pod nazivom Novi europski vozni ciklus (NEDC). Tijekom postupnog ukidanja NEDC-a podaci o potrošnji goriva i emisijama CO₂ iz WLTP-a uspoređuju se s onima iz NEDC-a. Postojat će određene razlike u odnosu na prethodne podatke o uštedi goriva i emisijama jer su neki elementi ispitivanja izmijenjeni, tj. neki će automobili imati drukčije prijavljene podatke o potrošnji goriva i emisijama CO₂.

	2,3-litarski motor I4 Ford EcoBoost Fastback, ručni mjenjač	2,3-litarski motor I4 Ford EcoBoost Fastback, automatski mjenjač	2,3-litarski motor I4 Ford EcoBoost Kabriolet, ručni mjenjač	2,3-litarski motor I4 Ford EcoBoost Kabriolet, automatski mjenjač	5,0-litarski motor TiVCT V8 Fastback, ručni mjenjač	5,0-litarski motor TiVCT V8 Fastback, automatski mjenjač	5,0-litarski motor TiVCT V8 Kabriolet, ručni mjenjač	5,0-litarski motor TiVCT V8 Kabriolet, automatski mjenjač
Euro stupanj	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2	6.2
Maksimalna snaga pri broju okretaja	290 KS (213 kW) pri 5600	290 KS (213 kW) pri 5600	290 KS (213 kW) pri 5600	290 KS (213 kW) pri 5600	451 KS (336 kW) pri 7000	451 KS (336 kW) pri 7000	451 KS (336 kW) pri 7000	451 KS (336 kW) pri 7000
Okretni moment Nm	440 pri 3000 o/min	440 pri 3000 o/min	440 pri 3000 o/min	440 pri 3000 o/min	529 pri 4600 o/min	529 pri 4600 o/min	529 pri 4600 o/min	529 pri 4600 o/min
Emisije CO ₂ (g/km) ⁹⁰	199	205	200	211	277	270	285	279
Potrošnja goriva u l/100 km⁹⁰								
U gradu	12.2	13.4	12.1	13.7	16.6	19.0	19.1	19.6
Izvan grada	7.2	6.8	7.3	7.0	8.8	8.2	9.1	8.5
Kombinirana vožnja	9.0	9.2	9.1	9.5	12.4	12.1	12.8	12.5
Težine i nosivosti								
Masa praznog vozila*	1737	1747	1799	1803	1818	1831	1882	1893

⁹⁰Navedena potrošnja goriva/energije, emisije CO₂ i električni doseg mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama europskih uredbi (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 692/2008, kako su posljednje izmijenjene. Potrošnja goriva i emisije CO₂ navedene su za vrstu vozila, a ne za pojedinačni automobil. Primijenjeni standardni postupak ispitivanja omogućuje usporedbu različitih vrsta vozila i različitih proizvođača. Osim iskoristivosti goriva automobila, navike u vožnji i drugi netehnički čimbenici utječu na potrošnju goriva/energije, emisije CO₂ i električni doseg automobila. CO₂ je glavni staklenički plin koji uzrokuje globalno zatopljenje. Vodič o potrošnji goriva i emisiji CO₂, koji sadrži podatke za sve modele osobnih automobila, dostupan je na svakom prodajnom mjestu besplatno. DPF = filter čestica u dizelskom gorivu. Svi benzinski motori opremljeni su katalitičkim pretvaračem. *Predstavlja najmanju masu praznog vozila uz pretpostavku mase vozača od 75 kg, potpunu napunjenost tekućinama i 90-postotnu napunjenost gorivom, koja ovisi o proizvodnim odstupanjima, ugrađenim opcijama itd. Ograničenje pritiska na prednji kraj vozila iznosi maksimalno 50 kg na svim modelima.



Uživajte u dinamičnim detaljima Mustanga.

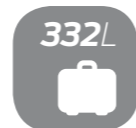
- Standardno
- Opcionalno, uz nadoplatu
- Dio opcionalnog paketa, uz nadoplatu

	Fastback	Kabriolet
Ukupna duljina (mm)	4784	4784
Ukupna širina s retrovizorima (mm)	2080	2080
Ukupna širina bez retrovizora (mm)	1916	1916
Ukupna širina sa sklopljenim retrovizorima (mm)	1956	1956
Ukupna visina (maks.) (mm)	1381	1934
Krug okretanja – od rubnika do rubnika (m)	12.2	12.2
Kapacitet prtljavnika (litre) ^a	408	332
Kapacitet spremnika za gorivo (litre)		
Benzin (Ford EcoBoost)	59	59
Benzin (GT)	61	61

Dimenzije



Kapacitet prtljavnika modela Fastback (s nepomičnim krovom)



Kapacitet prtljavnika modela Convertible (kabriolet)





FORD Mustang Što je sljedeće?



isprobavanje

Posjetite prodavaonicu vozila Ford i sami isprobajte Mustang na probnoj vožnji. Pronađite lokalnog zastupnika:
www.ford.com/SBE/DealerLocator



planiranje

Otidite na internet i utvrdite željene specifikacije i cijenu svojeg novog Mustanga na adresi www.fordmustang.com/configurator



financije

Kada je riječ o financiranju vašeg automobila, naša veličina i stručnost pokazuju da smo dobro pripremljeni pružiti vam velik izbor financijskih proizvoda.

Ford kreditiranje pruža bogat izbor financijskih proizvoda za vaš automobil bilo da ste privatni ili poslovni korisnik.

Fordov lizing specijaliziran je za ugovorni zakup i lizing te pruža alternativnu ponudu financijskih planova koji se mogu oblikovati tako da odgovaraju vašim poslovnim potrebama. Samo za poslovne korisnike.



vlasništvo

Kada se odvezete u svojem novom automobilu, bit ćemo s vama cijelim putem. Ford ima veliku mrežu ovlaštenih servisa koja će vam pomoći da vaš automobil ostane u najboljem stanju.

Ako vašem novom Fordu ikada zatreba popravak, Fordov centar za popravke u slučaju nesreće najbolje je mjesto za vraćanje automobila u prvobitno stanje i što brži povratak na cestu.



Kada vam ova brošura više neće trebati, molimo reciklirajte ju.

Ilustracije, opisi i specifikacije. Svi podaci u ovom katalogu bili su točni u vrijeme tiskanja. Poslovna politika Forda temelji se na koncepciji kontinuiranog razvoja proizvoda. Pridržano je pravo izmjene specifikacija, boja i cijena modela i opreme, koji su prikazani i opisani u ovoj brošuri, bez prethodne obavijesti. Najnovije informacije uvijek potražite kod zastupnika tvrtke Ford. **Dodatna oprema.** Značajke u ovoj brošuri opisane kao "Opcija", "Dodatna oprema/komplet" i sl. ne ulaze u osnovnu cijenu vozila i posebno se naplaćuju, osim ako izričito nije drukčije navedeno. Svi modeli i kombinacije boja ne moraju biti dostupni na svim tržištima. **Napomena.** Neke od slika vozila u ovoj brošuri su pred-proizvodni modeli i/ili su računatno generirane, stoga se dizajn/značajke u konačnoj inačici mogu razlikovati u različitim pojedinostima. Nadalje, neke prikazane značajke na vozilima mogu biti dodatne. **Napomena.** Ova brošura uz originalnu Fordovu dodatnu opremu sadrži i široki raspon proizvoda naših dobavljača. **+** Označena dodatna oprema pažljivo je odabrana prema robnim markama dobavljača dodatne opreme i nije obuhvaćena Fordovim jamstvom jer ti dobavljači daju vlastita jamstva koje možete zatražiti od vašeg prodavača Forda. **Napomena.** Bluetooth® oznaka i logotipi u vlasništvu su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova od strane Ford Motor Company je licencirana. Robna marka iPod i logotipi vlasništvo su Apple Inc. Ostali robni žigovi i trgovačke marke u vlasništvu su pripadajućih vlasnika. **Napomena.** Neke značajke za pomoć pri vožnji i određene sigurnosne značajke opisane u ovoj brošuri dizajnirane su za rad uz pomoć senzora čija izvedba može biti narušena u određenim vremenskim uvjetima i uvjetima okruženja.

Ovo međunarodno izdanje kataloga namijenjeno je samo općoj informativnoj svrsi. Navedene specifikacije ne odnose se ni na jedno tržište. Ilustracije i tekst mogu sadržavati poveznice na modele, značajke ili uvjete koji nisu dostupni na nekim geografskim područjima, bilo kao dio standardne ili dodatne opreme. Osim toga, neke dostupne značajke ne moraju biti prikazane. Iz tog razloga, informacije o najnovijim specifikacijama i važećim cijenama zatražite od Fordovog zastupnika.

Objavljuje Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Engleska.
Registrirano u Engleskoj pod br. 235446.
BJN 205979. FoE Y65H.
0418/EDM hr
Travanj 2018.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2018 EDM hr



Go Further