PUTNIČKI PRIJEVOZ
FORD **TRANSIT**

Go Further

Vizionar. Genijalan. Upečatljiv.
Potpis koji se ogleda u svakom vozilu.

Henry Ford

Nema problema

Ako želite prevesti putnike brzo, sigurno i udobno, nema boljeg rješenja od novog modela Ford Transit Minibus.

Prikazano vozilo je Ford Transit Minibus L3 H2 Trend s metalik bojom karoserije Tectonic Silver (opcija) i kotačima od legure od 16'' (opcija).

Ljudi na prvom mjestu

Veći, prostraniji i svestraniji no ikada do sada, Transit Minibus donosi cijeli niz duljina karoserije i konfiguracija sjedala za prijevoz do najviše 17 putnika.

Gdje god želite

Novi Ford Transit Minibus pruža udobnost, fleksibilnost i prostranost te čak i duga putovanja pretvara u užitak.

Prikazani model je Ford Transit Minibus L3 H2 Trend s metalik bojom karoserije Deep Impact Blue (opcija).

Sjedala s pokretnim naslonom

Za još veću udobnost putnika pokretni nasloni sjedala i nasloni za ruke dio su standardne opreme u seriji Trend. (Nije dostupno za Ambiente)

Stražnja otvarajuća bočna stakla

Zatamnjena stakla postavljaju se kao standardna oprema zajedno s otvarajućim staklima na bočnim ukrcajnim vratima. Dodatno otvarajuće staklo pruža dodatnu ventilaciju putnicima u četvrtom redu u modelu Jumbo.

Sve se zbraja

Prostran i pouzdan uz niske troškove održavanja i omotan privlačnom karoserijom, novi Ford Transit Minibus ima savršeni smisao u poslovnom svijetu.

Prikazano vozilo je Ford Transit Minibus L3 H3 Trend s metalik bojom karoserije Moondust Silver (opcija) i kotačima od legure od 16" (opcija).

Trošak održavanja

Impresivni servisni intervali modela Transit od 2 godine/50.000 km znače manje prekidanje u radu i značajna smanjenja u troškovima rada.

Jednostavno

Lagana i prostrana unutrašnjost s razinom udobnosti kao kod automobila i napredne tehnologije uključujući Ford SYNC sa značajkom pomoći u nuždi*. Ford Transit Minibus uspješno kombinira posao i zadovoljstvo.

Prikazani model je Ford Transit Minibus L4 H3 Trend s metalik bojom karoserije Lunar Sky (opcija).

*Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Značajka radi kada je uparena kompatibilnim povezanim mobilnim telefonom koji je uz vas kad se aktivira zračni jastuk (isključujući zračne jastuke za koljena) ili kada se aktivira prekidač za isključivanje pumpe za gorivo. **Potreban je kompatibilan mobilni telefon. Funkcija teksta nije podržana za sve europske jezike. Najnovije informacije potražite na web mjestu vašeg lokalnog Ford dobavljača.

Napomena Bluetooth® naziv marke i logotipi vlasništvo su Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenciji. Ostale robne marke i zaštićeni nazivi pripadaju njihovim vlasnicima.

Ford SYNC sa značajkom pomoći u nuždi*

Sljedeća generacija sustava povezivanja unutar vozila. Ford SYNC omogućuje upravljanje najpopularnijim MP3 uređajima za reprodukciju, Bluetooth®telefonima i USB pogonima iznenađujuće jednostavnim glasovnim naredbama. Čak može i pročitati dolazne tekstualne poruke umjesto Vas**. Povrh toga, značajka Fordove pomoći u nuždi osmišljena je tako da pomogne putnicima za pozivanje u nuždi.

Pouzdana vuča

Saželi smo ekvivalent od 150.000 milja vožnje u neprekidni šestomjesečni test vožnje u različitim cestovnim uvjetima, od čega smo većinu vozili vukući potpuno napunjenu prikolicu. Novi Transit položio je s najboljim ocjenama.

Dokazana Duratorq TDCi tehnologija dizel motora

2.2-litarski Duratorq TDCi motor novog vozila Transit, poznat po svojoj pouzdanosti i učinkovitosti, omogućuje Vam da odaberete dvije mogućnosti snage i zakretnog momenta za sve potrebe.

Izrađen za dug, uzbudljiv život

Kao svako Ford komercijalno vozilo prije njega, novom modelu Transit izdržljivost je usađena u genetski kod. Neumoran program testiranja jamči da se radi o minibusu koji traje.

Visoko postavljena prednja svjetla

Siguran smještaj snažnih prednjih svjetala u stilu projektora jamči zaštitu od udaraca. (Standardno)

Višedijelni stražnji odbojnici

Pametni višedijelni stražnji odbojnici pomažu u održavanju niskih troškova popravaka.

Testiran na izdržljivost

Opsežno testiranje uključivalo je dvomjesečni test maksimalne brzine i zahtjevnu gradsku vožnju pri malim brzinama oponašajući uobičajene i zahtjevne rokove dostave.

Široke letvice na karoseriji

Čvrsti bočni dijelovi karoserije pomažu u zaštiti vašeg vozila od slučajnog oštećenja.

Doveden do krajnjih granica

Od ledom prekrivenih prototipa pokretanih pri - 40 ºC na 4.500 metara nadmorske visine do suncem okupanih vozila koja uzbrdo vuku potpuno natovarene prikolice na vrućini od 50 ºC, novi Transit testiran je do krajnjih granica.

250.000 zatvaranja vrata

Zalupili smo klizna vrata 250.000 puta, prednja vrata 250.000 puta i stražnja vrata 150.000 puta kako bismo se uvjerili da vas neće iznevjeriti.

Neumorna vožnja

Tijekom razvoja novog modela Transit na probnoj smo vožnji prošli udaljenost jednaku 5 milijuna kilometara, uključujući 400.000 kilometara sa stvarnim kupcima. To je vozilo u koje se možete pouzdati, sve do najmanjeg kugličnog ležaja.

12 godina jamstva za perforacije

Novi Transit svoju izdržljivu vanjštinu zahvaljuje temeljitom višefaznom procesu nanošenja premaza. Od voskom ubrizganih čeličnih dijelova karoserije do čvrstog i na habanje otpornog gornjeg sloja, novi materijali i postupci nanošenja jamče dobar izgled vozila tijekom mnogih godina.

Nova dimenzija udobnosti

Ford Transit postavlja nove standarde u udobnosti vožnje i upravljanju. Jednostavan za vožnju s izvrsnim razinama izrade i završne obrade, pametnom tehnologijom okrenutom prema vozaču te cijelim nizom praktičnih i pametnih značajki čine ga izvrsnim mjestom za boravak.

Prilagodljivo sjedalo vozača i kolo upravljača

Prilagodljivo sjedala vozača s naslonom za ruke i kolo upravljača koje se prilagođava Vašoj visini i duljini ruku pomažu Vam da lako pronađete savršen položaj u vožnji. (Standardno)

Utičnica za napajanje 230 V

Priručna utičnica za napajanje od 230 V i snage 150 W smještena između sjedala vozača i suvozača može se koristiti za punjenje prijenosnih računala i druge električne opreme bez potrebe za posebnim prilagodnicima. (Opcija)

Prikazani model je Ford Transit Minibus L4 H3 Trend s 15 sjedala.

Prvorazredna udobnost na svakom sjedalu

Sjedala s pokretnim naslonom i nasloni za ruke* te mogućnost vađenja stražnjih sjedala kako bi se mogla smjestiti invalidska kolica ili dobiti dodatni prtljažni prostor znače da Ford Transit Minibus otvara cijeli niz novih mogućnosti. Sigurnosni pojasevi sjedala s inercijskim napinjačem postavljeni su na svako sjedalo zajedno s podstavljenim naslonom za glavu za udobnost i sigurnost.

*Standardno u paketu Trend, opcija u paketu Ambiente.

Sjedalo vozača s električnim upravljanjem

Električno prilagodljivo u 10 smjerova i grijano sjedalo vozača s potporom za leđa idealan je izbor za vozila s više vozača. (Standardno u paketu Trend)

Klima-uređaj u stražnjem dijelu

Odvojeni sustav klimatiziranja zraka dostupan je za stražnji putnički prostor s vlastitim okretnim komandama. Svaki red sjedala opremljen je i s dvije utičnice u razini nogu. (Standardno u paketu Trend, opcija u paketu Ambiente)

Svjetlo suvozača

Pojedinačno ugrađeno LED svjetlo dodaje se iznimnom doživljaju vožnje. (Standardno)

Prenosi više, troši manje

Novi motori modela Transit jedni su od najučinkovitijih. Kombinirajući smanjenu potrošnju goriva s manje CO_2 emisija, možete uživati u manje ograničenja u prometu danas i povećanom ostatku vrijednosti sutra.

Tehnologija Ford ECOnetic

Tehnologija Ford ECOnetic u kombinaciji s optimiziranom aerodinamičnošću rezultirala je nevjerojatnom uštedom goriva u cijelom rasponu vozila.

- Napredni dizel motori Ford Duratorq TDCi – za nenadmašnu uštedu goriva i nisku razinu emisije CO_2 plina
- Fordovo automatsko pokretanje i zaustavljanje (pogledajte u nastavku)
- Fordovo Pametno obnavljajuće punjenje
- Ekonomičnost – Svjetlo pokazivača promjene stupnja prijenosa
- Ford Eco način rada – potiče ekonomičnu vožnju
- Kontrola ubrzanja (pogledajte u nastavku)
- Fordov sustav kontrole akumulatora – produžuje vijek trajanja akumulatora, smanjuje potrošnju goriva i jamči trenutnu spremnost za vožnju

Dostupnost tehnologije Ford ECOnetic ovisi o modelu vozila. Više pojedinosti zatražite od svog specijaliziranog dobavljača vozila Ford Transit.

Impresivne emisije CO_2 plina

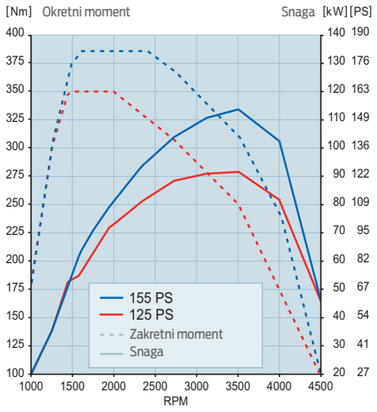
Najnoviji Duratorq TDC dizel motori troše iznimno malo goriva, s potrošnjom goriva u kombiniranoj vožnji od TBC l/100 km i emisijom CO_2 od samo TBC g/km.

Snaga i zakretni moment

Dizel motor 2.2 Duratorq TDCi modela Transit nudi se u dvije izvedbe snage i zakretnog momenta, svaki s ručnim mjenjačem sa 6 stupnjeva prijenosa s pogonom na stražnjim kotačima. Oba motora zadovoljavaju stroge standarde HDT Euro 6 o emisiji štetnih plinova.

- 125 KS (92 kW)/350 Nm
- 155 KS (114 kW)/385 Nm

Za više informacija o našim programima održivosti posjetite ford.com/go/sustainability.



Kontrola ubrzanja

Radi poboljšanja uštede goriva, kontrola ubrzanja sprječava vozača da više ubrzava kada je vozilo prazno nego kada je pod punim opterećenjem. (Opcija)

Auto-Start-Stop

Kada vozilo miruje u praznom hodu, motor se automatski zaustavlja radi uštede goriva. Kad poželite krenuti, motor se odmah ponovno pokreće. (Standardno. Nije dostupno na Euro IV motorima.)

Produženi servisni intervali

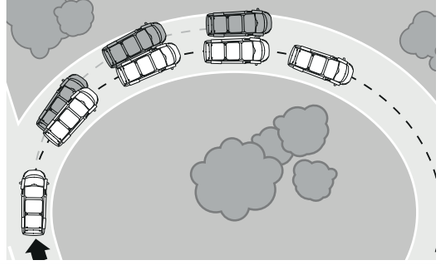
Dugi servisni intervali do 50.000 km (ili dvije godine) pomažu produljiti boravak na cesti i dodatno smanjuju troškove održavanja.

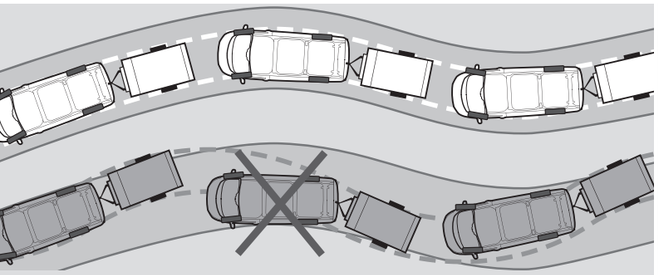
CO_2 emisije

Tehnologija ECOnetic modela Transit ima nisku razinu emisije CO_2 od samo 196 g/km čime omogućuje porezne pogodnosti, manju potrošnju goriva i očuvanje okoliša.

Kontrola vožnje u zavoju[Ø1)]

Predviđena je za održavanje kontrole nad vozilom kada prebrzo ulazite u zavoj. Sustav može primijeniti pametno kočenje na sva četiri kotača za smanjivanje brzine vozila do 16 km/h za otprilike jednu sekundu. (Standardno)





Dinamička kontrola stabilnosti (ESC) i kontrola zanošenja prikolice[Ø1)]

ESC vam pomaže zadržati kontrolu nad vozilom u ekstremnim uvjetima vožnje. Sustav osjeća odstupanja od zadane trase i nastoji zadržati vozilo na pravom putu automatskom regulacijom kočenja i snage motora. Kada kontrola zanošenja prikolice[Ø1)] primijeti da prikolica počinje zanositi, smanjuje zakretni moment motora i primjenjuje kočnicu za smanjivanje brzine i pomaže u održavanju stabilnosti. (Opcija, no standardno s Fordovom tvornički ugrađenom kukom za vuču)

- **Regulacija vučne snage**[1)]
  Ako se pri malim brzinama otkrije proklizavanje kotača, sustav može raspodijeliti zakretni moment na kotač s najvećom snagom. (Standardno)
- **Pomoć pri kretanju uzbrdo**[Ø2)]
  Predviđena je za privremeno sprječavanje proklizavanja niz kosinu kada premještate nogu s papučice kočenja na papučicu gasa. Sustav je aktivan u stupnjevima prijenosa za vožnju prema naprijed i natrag što ga čini savršenim za vuču i prijevoz teških tereta. (Standardno)
- **Upravljanje spuštanjem na nizbrdici**[Ø2)]
  Predviđeno je kao pomoć pri regulaciji brzine vožnje na nizbrdici.
- **Nadzor stabilnosti vozila pri opterećenju**[Ø1)]
  Predviđen je za prilagođavanje odaziva sustava ESC[1)] radi kompenzacije u slučaju praznog, djelomično natovarenog ili potpuno natovarenog vozila. (Standardno)
- **Pomoć pri kočenju u nuždi**[Ø1)]
  Predviđen za prepoznavanje kočenja u nuždi i optimizira tlak u kočnom sustavu kako bi omogućio maksimalnu snagu zaustavljanja. (Standardno)
- **Upozorenje pri kočenju u nuždi**[2)]
  Prednji i stražnji indikatori automatski trepću u slučaju naglog kočenja, upozoravajući druge vozače na opasnost. (Standardno)
- **Zaštita protiv prevrtanja**[Ø1)]
  Predviđena je za prepoznavanje potencijalno opasnih situacija u vožnju i aktiviranje sustava ESC[1)] za održavanje stabilnosti. (Standardno)

Siguran i jednostavan pristup

Kako bi zadovoljio najnovije sigurnosne propise, Transit Minibus ima dva ili tri reda pojedinačnih/dvostrukih sjedala razdvojenih ravnim prolazom (ovisno o međuosovinskom razmaku). Nova, vrlo široka bočna ukrcajna vrata omogućuju dvije razine regulacije izlaza. Za lakši pristup svi su modeli opremljeni bočnim stepenicom s električnim upravljanjem, a ručke za pomoć putnicima praktično su smještene s obje strane bočnih ukrcajnih vrata.

Veliki tovarni prostor, visoka sigurnost

Sigurnost nam je važna, stoga je tvrtka Ford napravila novi, čvrsti Transit Minibus kako bi vam pomogla u zaštiti vas, vaših putnika i ljudi oko vas.

Upozorenje za ostanak u prometnom traku[Ø*2)]

Potreban je samo trenutak nepažnje da vozilo skrene iz traka tijekom vožnje autocestom. Upozorenje za ostanak u voznom traku[2)] prepoznaje približavanje cestovnim oznakama bez uporabe pokazivača smjera i upozorava vas na to vibriranjem kola upravljača. (Opcija kao dio paketa Trend)

Automatska prednja svjetla[Ø2)]

Predviđena za uključivanje svjetala kada senzor otkrije uvjete slabe osvijetljenosti. (Opcija kao dio paketa Trend)

Bočne zračne zavjese[Ø1)]

Predviđene kao pomoć za zaštitu glave vozača i suvozača od ozljeda. (Opcija)

[Ø]Koristi senzore.

*Radi pri brzinama većim od 65 km/h na cestama s više voznih trakova s jasno vidljivim oznakama voznih trakova.

[1)]Značajka sigurnosti.

[2)]Značajka pomoći za vozača.

Potpuna povezivost

Ford SYNC omogućava reprodukciju glazbe i upućivanje i primanje poziva u načinu rada slobodne ruke – samo jednostavnim glasovnim naredbama. Sa SYNC AppLink možete glasovnim naredbama čak i upravljati aplikacijama* vašeg pametnog telefona. Uz to, značajka Ford pomoć u nuždi* osmišljena je kao pomoć putnicima za upućivanje poziva hitnim službama u slučaju nezgode u većini europskih zemalja, kako bi se hitnim službama pružile informacije o lokaciji vozila na lokalnom jeziku. (Opcija)

Pametne značajke koje život čine lakšim

Novi Transit Minibus podiže letvicu za vozila u svojoj klasi svojim izvanrednim rasponom inovacija i pametnih značajki.

Prilagodljivi tempomat (ACC)

Sofisticirani sustav tempomata koji pomaže u održavanju unaprijed određene putne brzine i udaljenosti od vozila koje se nalazi ispred. Kada sustav otkrije vozilo ispred, automatski usporava kako bi održavao željenu udaljenost i ponovno ubrzava na unaprijed određenu brzinu kada se cesta isprazni. (Opcija na modelu Trend)

*Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Značajka radi kada je uparena kompatibilnim povezanim mobilnim telefonom koji je uz vas kad se aktivira zračni jastuk (isključujući zračne jastuke za koljena) ili kada se aktivira prekidač za isključivanje pumpe za gorivo. Funkcije AppLink i pomoći u nuždi i funkcije teksta ne podržavaju sve europske jezike. Potreban je kompatibilan mobilni telefon. Najnovije informacije i cjelovit popis aplikacija kompatibilnih s AppLink značajkom potražite na lokalnom web-mjestu tvrtke Ford.

Napomena Bluetooth® naziv marke i logotipi vlasništvo su Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenciji. Ostale robne marke i zaštićeni nazivi pripadaju njihovim vlasnicima.

Sustav nadopune goriva bez poklopca Ford Easy Fuel

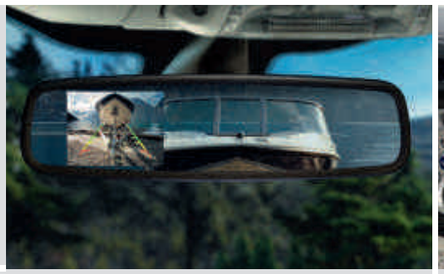
Jedinstveni sustav zaštite sprječava slučajno ulijevanje pogrešne vrste goriva. Uz to nije potrebno dodirivati prljave poklopce spremnika goriva. (Standardno)

Zvučne SMS poruke

Preslušajte dolazne tekstualne poruke s priključenog telefona, uključujući najčešće korištene kratice i emotikone, i odgovarajte na njih uz pomoć 15 unaprijed sastavljenih tekstualnih poruka. Potreban je kompatibilan mobilni telefon.

Bluetooth® Strujanje audio sadržaja

Putem audiosustava vozila uživajte u svojoj glazbenoj zbirci iz kompatibilnog MP3 uređaja za reprodukciju ili mobilnog telefona.



SYNC AppLink

Upravljajte omiljenim mobilnim aplikacijama na podržanom pametnom telefonu koristeći glasovne naredbe i gumbe na kolu upravljača. (Dostupno od ljeta 2014.)

Pomoći u nuždi*

Namijenjeno za pomoć korisnicima u kontaktiranju službe hitnih pomoći putem uparenog Bluetooth®telefona nakon aktiviranja zračnog jastuka.

Kamera za pomoć pri vožnji unazad

Nakon što odaberete stupanj za vožnju unatrag, prikaz kamere automatski se prikazuje na retrovizoru. Linije na prikazu kamere označavaju smjer kretanja vozila. (Opcija)

Senzori pomoći pri parkiranju na prednjem i stražnjem dijelu vozila

Za lakše parkiranje i manevriranje, zvučno upozorenje pomaže da ocijenite udaljenost između vozila i prepreke na stražnjem dijelu. (Opcija)

Halogena prednja svjetla u stilu projektora sa statičkim svjetlima za vožnju u zavoju

Kada zakrenete kolo upravljača za više od 30 stupnjeva, svjetla za vožnju u zavoju osvjetljavaju odgovarajuću stranu ceste za veću vidljivost noću. (Standardno u paketu Trend, opcija u paketu Ambiente)

Više sjedala znači i više posla

Snažni motori s dovoljno zakretnog momenta kako bi se zadovoljile najzahtjevnije poslovne potrebe, prostor za prijevoz sedamnaest putnika i vozača. Zajedno oni čine Transit Minibus vozilom odabira za poslove putničkog prijevoza.

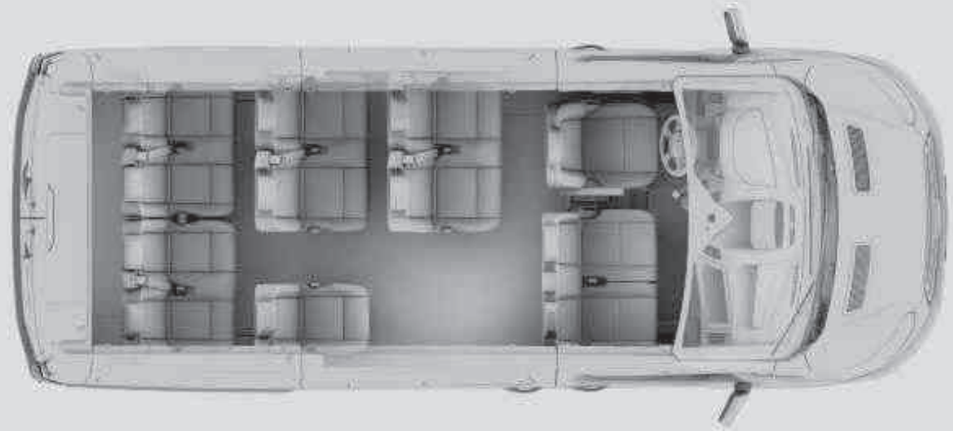
Snaga ljudi

Novi Transit Minibus, s najboljim mogućim odabirom konfiguracija sjedala, opcijama duljine međuosovinskog razmaka i pogonskog sklopa, ima sve što je potrebno za odrađivanje posla.

Minibus Srednji međuosovinski razmak (L2)

Srednji krov (H2)

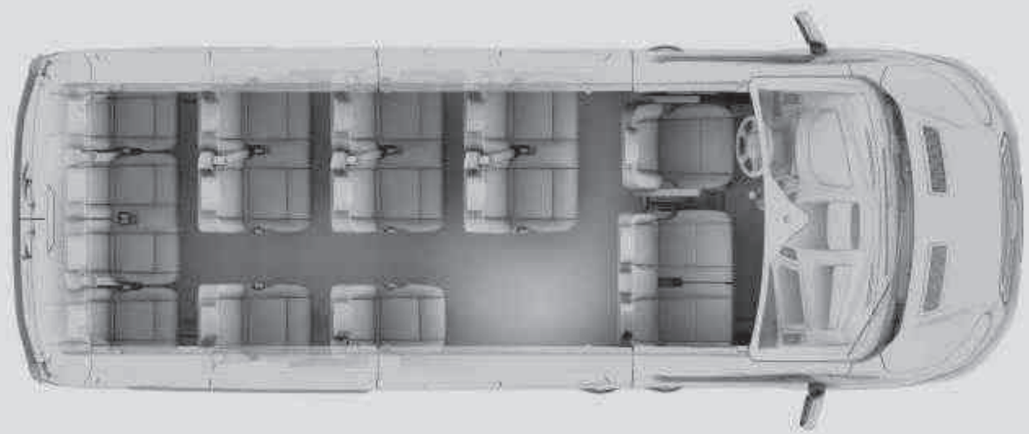
12 sjedala



Minibus Dugi međuosovinski razmak (L3)

Srednji krov (H2)
Visoki krov (H3)

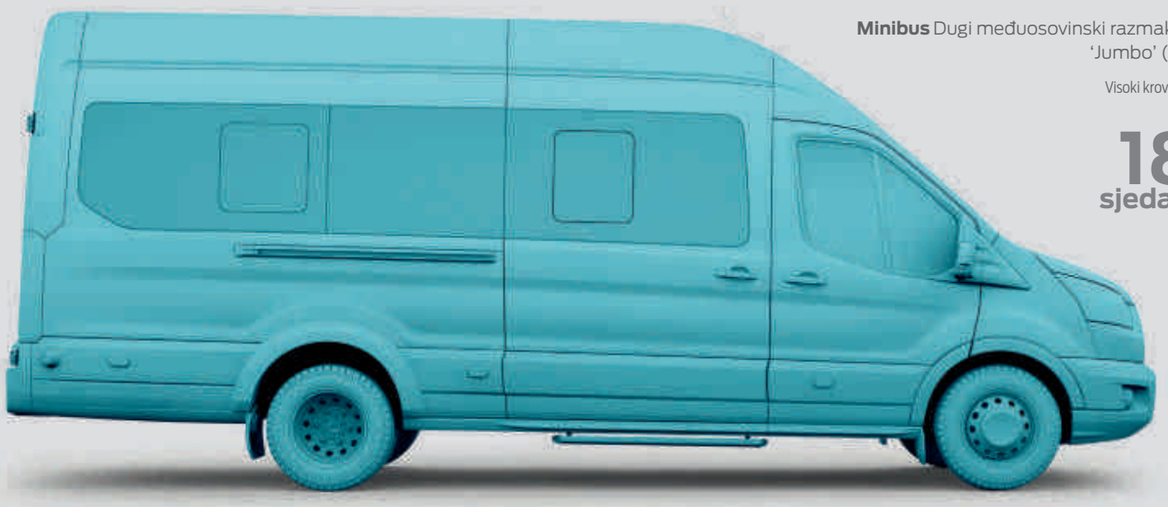
15 sjedala

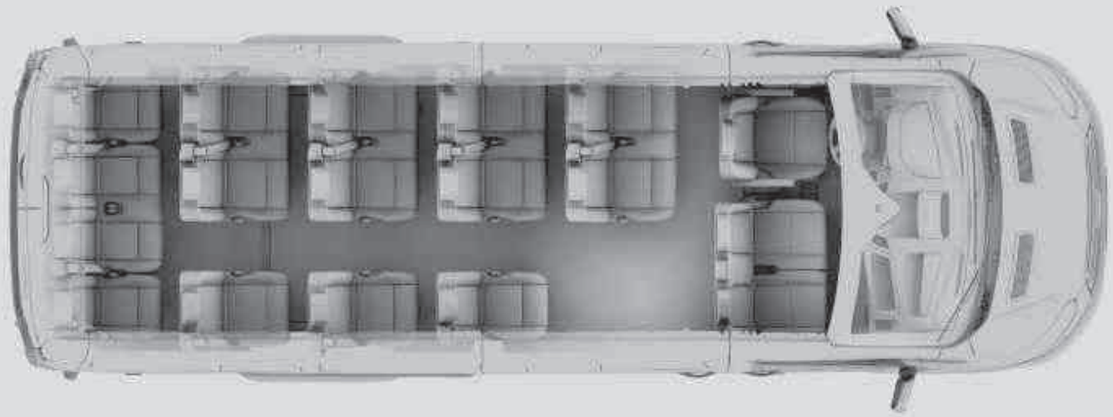


Minibus Dugi međuosovinski razmak EF ‘Jumbo’ (L4)

Visoki krov (H3)

18 sjedala





Raspon

Ambiente

Vanjske značajke

- Dnevna svjetla
- Široke zaštitne letvice na karoseriji
- Bočni retrovizori s velikim eliminatorom mrtvog kuta
- Pokazivači smjera ugrađeni u bočne retrovizore
- Naplatci kotača s pola kapice
- Klizna bočna vrata za utovar na strani suvozača i stepenica
- Gumeni nastavci stražnjih blatobrana
- Prednja svjetla s odgodom gašenja

Komplet dodatne opreme

- Paket za slabu vidljivost

Trend

Vanjske značajke

- Prednja svjetla za maglu
- Halogena reflektorska svjetla u stilu projektora sa statičkim svjetlima za vožnju u zavoju
- Srebrna prednja maska
- Električno podesivi/grijani bočni retrovizori
- Puni naplatci kotača (s jednostrukim stražnjim kotačima)

Komplet dodatne opreme

- Paket za slabu vidljivost
- Paket za dobru vidljivost
- Premium Visibility Pack

Ambiente

Značajke unutrašnjosti

- Putno računalo
- Ekonomičnost – Svjetlo pokazivača promjene stupnja prijenosa
- Sjedalo vozača podesivo u 8 smjera
- Prilagođavanje stupa upravljača po visini i dubini
- Sjedalo vozača podesivo u 2 smjera
- Pretinac za odlaganje ispod dvostrukog suvozačevog sjedala
- Električni podizači prednjih stakala
- Daljinsko centralno zaključavanje
- Svjetla na sjenilima s postupnim prigušivanjem
- Svjetla za čitanje karte
- Gumena podna obloga koja se lako čisti

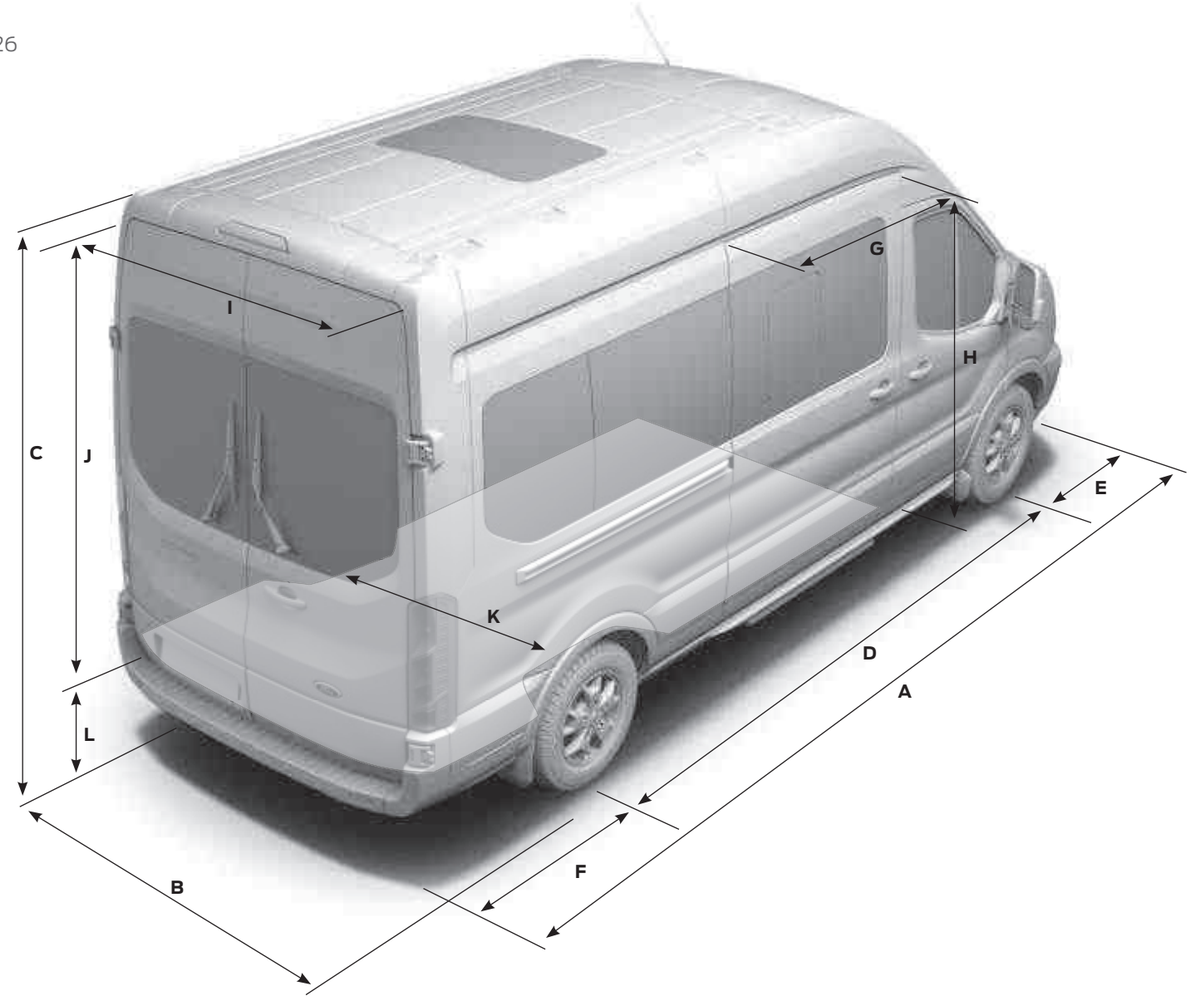
Trend

Značajke unutrašnjosti

- Kožom obloženo kolo upravljača s 4 kraka
- Kožom obložen gumb mjenjača
- Svjetlo na dnu vrata za utovar na suvozačevoj strani
- Autoradio MyConnection s mogućnosti spajanja AUX, Bluetooth®, USB/iPod® i komandama za daljinsko upravljanje
- Tempomat s prilagodljivim ograničenjem brzine
- Prednje sjedalo za dvije osobe sa spremištem ispod podiznog jastuka sjedala i sklopivim stolom
- Klima-uređaj s ručnim upravljanjem

Napomena Bluetooth® naziv marke i logotipi vlasništvo su Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenciji. Ostale robne marke i zaštićeni nazivi pripadaju njihovim vlasnicima.

Dimenzije



L2, H2 12 sjedala

L3, H2 15 sjedala

L3, H3 15 sjedala

L4, H3 18 sjedala

Dimenzije

		L2 H2 (Minibus) 11/12-sjedala RWD	L3 H2 (Minibus) 14/15-sjedala RWD	L3 H3 (Minibus) 14/15-sjedala RWD	L4 H3 (Minibus) 17/18-sjedala RWD
A	Sveukupna duljina	5531	5981	5981	6704
B	Sveukupna širina (sa/bez retrovizora)	2474/2059	2474/2059	2474/2059	2474/2126
C	Sveukupna visina*	2490-2550	2481-2547	2720-2786	2764-2781
D	Međuosovinski razmak	3300	3750	3750	3750
E	Od prednjeg kraja vozila do sredine prednjeg kotača	1023	1023	1023	1023
F	Od srednjeg kraja vozila do sredine stražnjeg kotača	1208	1208	1208	1931
G	Širina bočnih vrata	1300	1300	1300	1300
H	Visina bočnih vrata	1600	1600	1600	1600
I	Širina stražnjih vrata	1565	1565	1565	1565
J	Visina stražnjih vrata	1648	1648	1887	1887
K	Prostor između lukova kotača	1392	1392	1392	1154
L	Ukrcajna visina* (nenatovaren RWD)	745	743	743	764
Radijus okretanja (m)					
Od rubnika do rubnika 16" kotači		11,9	13,3	13,3	13,3
Od zida do zida 16" kotači		TBC	TBC	TBC	TBC

L2 = Srednji međuosovinski razmak, **L3** = Veliki međuosovinski razmak, **L4** = Veliki međuosovinski razmak, veća duljina. **H2** = Krov srednje visine, **H3** = Visoki krov. **RWD** = Pogon na stražnjim kotačima. Sve dimenzije (prikazane u mm) podliježu proizvodnim tolerancijama i odnose se na modele minimalnih specifikacija i ne uključuju dodatnu opremu. Podaci služe samo za informaciju. *Dimenzije visine pokazuju raspon od minimalne visine potpuno natovarenog vozila najmanje korisne nosivosti do maksimalne visine nenatovarenog vozila najveće korisne nosivosti.

Dostupnost modela

	350 L2 H2 Minibus	370 L2 H2 Minibus	410 L3 H2 Minibus	410 L3 H3 Minibus	460 L4 H3 Minibus
RWD					
2.2 Duratorq TDCi 125 KS (92 kW) HDT Euro 6	●	●	●	●	●
2.2 Duratorq TDCi 155 KS (114 kW) HDT Euro 6	●	●	●	●	●

● = Dostupno. **L2** = Srednji međuosovinski razmak, **L3** = Veliki međuosovinski razmak, **L4** = Veliki međuosovinski razmak, veća duljina. **H2** = Krov srednje visine, **H3** = Visoki krov. **RWD** = Pogon na stražnjim kotačima.

Tehnički podaci

Mase i opterećenja

	Ukupna korisna nosivost[#]	Najveća dozvoljena masa ozila (kg)	Masa praznog vozila (kg)*	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnjeosovine natovarenog vozila (kg)	Rear Masa stražnjeosovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine	Maks. GTM (kg)	Količina ispušnog CO_2 (g/km)[@@]	Masa prikolice (kg) s uređajem za kočenje	Masa prikolice (kg) bez uređaja za kočenje	Potrošnja goriva u l/100 km[@@] gradska vožnja	Potrošnja goriva u l/100 km[@@] izvan-gradska vožnja	Potrošnja goriva u l/100 km[@@] kombinirana vožnja
350 L2 Minibus (RWD)															
2.2 Duratorq TDCi (125 KS/ 155 KS) – HDT Euro 6	985	3500	2515	1750	1297	2100	1218	3,31	3500	196	n/d	n/d	9,0	6,5	7,4
370 L2 Minibus (RWD)															
2.2 Duratorq TDCi (125 KS/ 155 KS) – HDT Euro 6	1193	3750	2557	1750	1319	2250	1238	3,31	5500	196	2650	750	9,0	6,5	7,4
410 L3 Minibus (RWD)															
2.2 Duratorq TDCi (125 KS/ 155 KS) – HDT Euro 6	1409	4100	2691	1850	1375	2500	1316	3,31	5500	196	2500	750	9,0	6,5	7,4
460 L4 Minibus (RWD)															
2.2 Duratorq TDCi (125 KS/ 155 KS) – HDT Euro 6	1635	4600	2965	1850	1356	3050	1609	3,31	5350	196	2150	750	9,0	6,5	7,4

L2 = Srednji međuosovinski razmak, **L3** = Veliki međuosovinski razmak, **L4** = Veliki međuosovinski razmak, veća duljina. **RWD** = Pogon na stražnjim kotačima. Svi modeli imaju ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa. **GVM** – ukupna masa vozila. Ukupna dozvoljena sveukupna masa čvrstog vozila – tj. s karoserijom, korisnim teretom, dodatnom opremom, gorivom, uljem, vodom, vozačem i suputnicima. ***Masa praznog vozila** – masa cijelog vozila i sve opreme uključujući gorivo i vodu, ali bez korisnog tereta, vozača i suputnika.. **GTM** – najveća masa vuče. Ukupna dozvoljena sveukupna masa čvrstog vozila (vidi GVM) zajedno s prikolicom i teretom. [#]**Ukupna korisna nosivost** = ukupna masa vozila manje masa praznog vozila. Sve mase praznih vozila navedene u ovoj brošuri podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na osnovne modele s minimalnom opremom. Trend modeli imat će veću masu praznog vozila, a stoga i manju ukupnu korisnu nosivost zbog veće količine standardne opreme. Sve dodatne opcije navedene za vozilo smanjit će korisnu nosivost. [@@]Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO_2 mjerene su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskog propisa (EZ) 715/2007 i najnovijih nadopuna. Potrošnja goriva i količina ispušnog CO_2 navedene su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni ispitni postupci omogućavaju usporedbu različitih vrsta vozila; odabrane specifikacije i opcije mogu imati utjecaj, primjerice na masu vozila, a time i na potrošnju goriva i količinu ispušnih plinova te utječu na podatke navedene u dokumentaciji pojedinog vozila. Ovdje navedeni podaci nisu dio bilo kakve ponude proizvoda. Stvarna potrošnja goriva može se razlikovati jer na učinkovitost potrošnje goriva vozila utječe konfiguracija (pojedinog) vozila, navike u vožnj, korištenje tehničke opreme poput klima-uređaja kao i drugi čimbenici koji nisu tehničke prirode.

Prtljažni prostor

Transit Minibus pruža veliki prostor za smještaj putnika, a zahvaljujući središnjem dijelu stražnjih sjedala koji se može skinuti i prtljažni je prostor lako dostupan. Za još veću prilagodljivost, vanjski par sjedala iz pretposljednjeg reda također se može ukloniti. Opcija 'brisanje stražnjeg sjedala' daje još više prostora za putnike smanjenih mogućnosti ili prtljagu.

Mehaničke značajke

	Ambiente	Trend
Tehnologija motora		
Auto-Start-Stop sustav	●	●
Ford Eco Mode (sustav informiranja vozača)	●	●
Kontrola ubrzanja	○	○
cDPF (obloženi filtar dizel čestica)	●	●
Kočnice		
Dvostruki krug, samopodesive servo-potpomognute, ABS. Prednji i stražnji diskovi	●	●
Spremnik za gorivo		
80 litara	●	●
100 litara	○	○
Ford Easy-Fuel sustav nadopune goriva bez čepa sa zaštitom od ulijevanje pogrešne vrste goriva	●	●
Ford Easy-Fuel sustav nadopune goriva bez čepa bez zaštite od ulijevanje pogrešne vrste goriva (standardno u Albaniji, Armeniji, Bjelorusiji, Srbiji i Crnoj gori, Makedoniji, Moldovi, Ukrajini)	○	○
Upravljanje		
Servoupravljanje	●	●
Stup upravljača – podesiv po visini i dubini	●	●
Ovjes		
Prednji, neovisni MacPherson opružni stupovi, zavojne opruge, stabilizator i amortizeri s tlačenim plinom. Stražnji, lisnate opruge s amortizerima s tlačenim plinom	●	●
Upravljanje motorom		
Ograničivač brzine – 100 km/h (62 mph)	●	●

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni.

Još bolja upravljivost

Poznate vozne kvalitete vozila Ford Transita dodatno su usavršene novim čvršćim ugradnim čahurama i nosačima te novim stabilizacijskim polugicama.

Sigurnost i zaštita

	Ambiente	Trend
Sigurnost i pomoć vozaču		
Sustav kočnica protiv blokiranja kotača – elektroničke, na 4-kotača[1)]	●	●
Elektronička kontrola stabilnosti[1)]	●	●
Kontrola u zavojima[1)]	●	●
Pomoć za pokretanje na uzbrdici (HSA)[2)]	●	●
Kontrola prilagođena opterećenju (LAC)[1)]	●	●
Pomoć pri naglom kočenju (EBA)[1)]	●	●
Upozorenje pri naglom kočenju (automatsko uključivanje sva četiri pokazivača svjetla prilikom naglog kočenja)[2)]	●	●
Sprječavanje prevrtanja (ROM)[1)]	●	●
Kontrola zanošenja prikolice (TSC) standardno uz Ford priključke za vuču[1)]	○	○
Zračni jastuk – za vozača[1)]	●	●
Zračni jastuk – za suvozača sa sklopkom za deaktivaciju•[1)]	●	●
Zračni jastuk – zračni jastuci na prednjoj strani[1)]	○	○
Zračni jastuk – prednji bočni zračni jastuci zavjese[1)]	○	○
Sigurnosni pojasevi sjedala – dijagonalni inercijski svitak u 3 točke (sva sjedala)[1)]	●	●
Nadzor tlaka u gumama[1)]	○	○
Zaštita		
Alarm – perimetarski	○	○
Blokada motora – zaštitni pasivni protuprovalni sustav (PATS) (osiguravajuće kuće priznaju za kategoriju 2 blokade motora)	●	●
Brave – električno centralno zaključavanje	●	●
Brave – centralno daljinsko zaključavanje s jednim privjeskom za ključeve	●	–
Brave – centralno daljinsko zaključavanje s dva privjeska za ključeve	–	●
Brave – automatsko ponovno zaključavanje vrata ako se vrata ne otvore za 45 sekundi	●	●
Brave – oslobađanje poklopca motornog prostora ključem	●	●
Identifikacijski broj vozila – vidljiv	●	●

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni.
[1)]Sigurnosno obilježje, [2)]Obilježje pomoći vozaču.

Vanjski dijelovi

	Ambiente	Trend
Obilježja dizajna		
Karoserija – H2 (krov srednje visine) (nije dostupno na L4)	●	●
Karoserija – H3 (visoki krov) (standardno na L4 (LWB-EL "Jumbo") nije dostupno na MWB Bus	○	○
Retrovizori na vratima – s uklanjanjem mrtvog kuta i ugrađenim pokazivačem smjera	●	●
Retrovizori na vratima – ručni	●	–
Retrovizori na vratima – električno upravljani i grijani	○ / □	●
Retrovizori na vratima – električno sklopivi, električno upravljani i grijani	○	○
Ukrasni profili s bočne strane – široki	●	●
Prednji odbojnik – djelomično u boji karoserije	●	●
Stražnji odbojnik – zasebne boje s ugrađenom stepenicom	●	●
Prednja rešetka – standardna	●	–
Prednja rešetka – siva	–	●
Zavjesice za zaštitu od blata – prednje	○	○
Zavjesice za zaštitu od blata – stražnje	●	●
Stražnje zatamnjeno staklo	○	○
Šipka za vuču s kontrolom zanošenja prikolice s 13-pinskom električnom priključnicom (možda će biti potreban tahograf)	○	○
Lak – metalik	○	○
Naplatci		
Naplatci – 6½x16" čelični naplatci (opremljeni gumama 235/65 R16)* (samo L2 i L3)	●	●
Naplatci – 6½x16" čelični naplatci, dvostruki stražnji kotači, poklopci prednjih kotača (opremljeni gumama 195/75 R16)* (samo L4)	●	●
Naplatci – 6½x16" aluminijski naplatci s maticama za blokadu kotača (opremljeni gumama 235/65 R16C)* (dodatno samo na L2 i L3)	–	○
Poklopci kotača – polu-kape (isključuje dvostruke stražnje kotače)	●	–
Poklopci kotača – puni (isključuje dvostruke stražnje kotače)	–	●
Rezervni kotač – čelične pune veličine s kompletom alata	●	●

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni, □ = Dio dodatnog paketa, po zasebnoj cijeni. **L2** = Srednji međuosovinski razmak, **L3** = Veliki međuosovinski razmak, **L4** = Veliki međuosovinski razmak, veća duljina.
*Naplatci koje odaberete bit će opremljeni gumama navedene veličine, no nije moguć odabir robne marke guma.

Nadzor tlaka u gumama

Omogućuje vam nadzor tlaka u gumama u pokretu. Sustav vas upozorava ako otkrije da je tlak u gumama prenizak, primjerice u slučaju probušene gume. (Opcija)

Vanjski dijelovi

	Ambiente	Trend
Obilježja udobnosti		
Prednja svjetla – projektorska halogena reflektorska svjetla s kromiranom pozadinom i plavim naglascima, svjetla za zavoje	○	●
Prednja svjetla – svjetla za vožnju danju	●	●
Prednja svjetla – odgoda isključivanja prednjih svjetala	●	●
Prednja svjetla za maglu	–	●
Vrata – klizna ostakljena bočna ukrcajna vrata na suvozačevoj strani i pomoćna stepenica	●	●
Vrata – ostakljena stražnja vrata sa šarkama, otvaranje 180º s peračem/brisačem	●	●
Vrata – ostakljena stražnja vrata sa šarkama, otvaranje 270º, s magnetskim zadržačima vrata (nije dostupno na L2, dodatno na L3 i standardno na L4)	○	○
Prozor na krovu u slučaju opasnosti	●	●
Prozori – drugi red, fiksni	○	–
Prozori – drugi red, s otvaranjem	●	●
Prozori – treći red, fksni	●	●
Prozori – četvrti red, fiksni (standardno na L3 (LWB)) (nije dostupno na L2 (MWB) i L4 (Jumbo))	●	●
Prozori – četvrti red, s odguravanjem (standardno na L4 (Jumbo)) (nije dostupno na L2 (MWB) i L3 (LWB))	●	●
Brisači – prednji, promjenjivog intervala/intermitentni s električno upravljanim pranjem	●	●
Brisači – stražnji s automatskim povratnim brisanjem i električno upravljanim pranjem (nije dostupno na L4 (Jumbo))	●	●
Senzori za pomoć pri parkiranju – prednji i stražnji (zahtijevaju prednja svjetla za maglu)	○	○
Dodatni paketi		
Paket vidljivosti (osnovni) – grijano vjetrobransko staklo, senzor tekućine za pranje stakla, električno upravljani i grijani retrovizori na vratima	○	●
Paket vidljivosti (bogati) – grijano vjetrobransko staklo, senzor tekućine za pranje stakla, električno upravljani i grijani, električno sklopivi retrovizori na vratima, automatska prednja svjetla, brisači osjetljivi na kišu, prednja svjetla za maglu i promjenjivo prigušenje osvjetljenja ploče s instrumentima	–	○
Paket vidljivosti (vrhunski) – grijano vjetrobransko staklo, senzor tekućine za pranje stakla, ploča s instrumentima visoke kvalitete, električno upravljani i grijani, električno sklopivi retrovizori na vratima, automatska prednja svjetla, brisači osjetljivi na kišu, prednja svjetla za maglu i promjenjivo prigušenje osvjetljenja ploče s instrumentima, kamera za praćenje prepreka iza vozila upozorenje za ostanak u prometnom traku	–	○
Upozorenje za ostanak u prometnom traku (uključuje ploču s instrumentima visoke kvalitete, kožom obloženo kolo upravljača, automatske brisače i grijano vjetrobransko staklo)	○	○

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni, □ = Dio dodatnog paketa, po zasebnoj cijeni. **L2** = Srednji međuosovinski razmak, **L3** = Veliki međuosovinski razmak, **L4** = Veliki međuosovinski razmak, veća duljina.

Komande ugrađene na kolo upravljača

Omogućuju vam upravljanje audio sustavom i putnim računalom a da ne morate skinuti ruke s upravljača. (Za upotrebu s audio sustavom Ford)

Quickclear grijano vjetrobransko staklo

Čisti led ili odmagljuje vjetrobransko staklo brzo, čak i u hladnim jutrima. Opremljen grijanim mlaznicama brisača za udobnost i vidljivost tijekom cijele godine. (Opcija, kao dio paketa)

Unutrašnjost

	Ambiente	Trend
Obilježja dizajna		
Podna obloga – potpuna, jednostavna za čišćenje i izolirana gumom	●	●
Stropna obloga – potpuna (pokriva punu duljinu vozila)	●	●
Kolo upravljača – 4-krako poliuretansko	●	–
Kolo upravljača – 4-krako, obloženo kožom	□	●
Ručka mjenjača – obložena kožom	–	●
Unutrašnja rasvjeta		
Svjetla za dobrodošlicu – prednja i stražnja svjetla i svjetla za čitanje karte s postupnim prigušivanjem	●	●
Svjetla za dobrodošlicu – osvjetljenje prostora za noge (samo s bočnim vratima za ukrcaj)	●	●
Unutarnja rasvjeta/čuvar akumulatora – 30 minuta	●	●
Unutarnja rasvjeta/čuvar akumulatora – 180 minuta	○	–
Svjetla odjeljka za prtljagu	●	●
Audio i komunikacijski sustavi		
Audio – prethodno ugrađen paket	●	○
My Connection radio, vanjski AUX priključak za vanjske glazbene uređaje (nalazi se u pretincu na na gornjem dijelu maske ispred vozača), Bluetooth® telefon za korištenje bez uporabe ruku i glasovni sustav upravljanja s ulazom za USB/iPod® i iPod® funkcijom, daljinsko upravljanje zvukom, dva prednja zvučnika	○	●
My Connection radio s DAB, vanjski AUX priključak za vanjske glazbene uređaje (nalazi se u pretincu na na gornjem dijelu maske ispred vozača), Bluetooth® telefon za korištenje bez uporabe ruku i glasovni sustav upravljanja s ulazom za USB/iPod® i iPod® funkcijom, daljinsko upravljanje zvukom, dva prednja zvučnika	○	○
Radio/CD, 3.5" matrični zaslon, proširena ugrađena upravljačka ploča, Ford SYNC – uključuje pomoć u nuždi*, Bluetooth® i glasovno upravljanje sa čitanjem tekstualnih poruka, USB i privatni način rada, vanjski AUX priključak za vanjske glazbene uređaje (nalazi se u pretincu na gornjem dijelu maske ispred vozača), USB ulaz s iPod® funkcijom, daljinsko upravljanje zvukom, četiri prednja zvučnika (dva dubokotonska i dva visokotonska)	○	○
Radio/CD s DAB, 3.5" matrični zaslon, proširena ugrađena upravljačka ploča, Ford SYNC – uključuje pomoć u nuždi*, Bluetooth® i glasovno upravljanje sa čitanjem tekstualnih poruka, USB i privatni način rada, vanjski AUX priključak za vanjske glazbene uređaje (nalazi se u pretincu na na gornjem dijelu maske ispred vozača), USB ulaz s iPod® funkcijom, daljinsko upravljanje zvukom, četiri prednja zvučnika (dva dubokotonska i dva visokotonska)	○	○
Radio/CD/SD-navigacijski sustav s DAB, 5" TFT zaslon, proširena ugrađena upravljačka ploča, Ford SYNC – uključuje pomoć u nuždi*, Bluetooth® i glasovno upravljanje sa čitanjem tekstualnih poruka, USB i privatni način rada, vanjski AUX priključak za vanjske glazbene uređaje (nalazi se u pretincu na na gornjem dijelu maske ispred vozača), USB ulaz s iPod® funkcijom, daljinsko upravljanje zvukom, četiri prednja zvučnika (dva dubokotonska i dva visokotonska)	○	○

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni. □ = Dostupno u paketu po zasebnoj cijeni, **L2** = Srednji međuosovinski razmak, **L3** = Veliki međuosovinski razmak, **L4** = Veliki međuosovinski razmak, produljeni.

Osvijetljeni prostor za odlaganje s utičnicom za napajanje i USB priključkom

Pametno prikriveni pretinac za odlaganje, smješten iznad sklopa instrumenata, s utičnicom od 12 volti, AUX ulazom i USB priključkom. (Standardno s audio sustavom Ford)

Napomena: Bluetooth® naziv marke i logotipi vlasništvo su Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenciji. Ostale robne marke i zaštićeni nazivi pripadaju njihovim vlasnicima.

*Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Značajka radi kada je uparena s kompatibilnim povezanim uključenim mobilnim telefonom koji imate kod sebe kada se aktivira zračni jastuk (ne uključuje zračne jastuke za koljena ako su dio opreme) ili kada se aktivira prekidač za isključivanje pumpe za gorivo. Funkcija teksta nije podržana za sve europske jezike. Potreban je kompatibilan mobilni telefon. Najnovije informacije potražite na web mjestu vašeg lokalnog Ford dobavljača.

Unutrašnjost

	Ambiente	Trend
Instrumenti i upravljački elementi		
Putno računalo (udaljenost do praznog spremnika za gorivo, trenutna i prosječna potrošnja goriva, prosječna brzina, vanjska temperatura)	●	●
Filtar vode u gorivu sa senzorom	●	●
Akumulator – hladno pokretanje (-20°C)	●	●
Akumulator – dvojni poboljšani uronjeni (IF), hladno pokretanje (-29°C)	○	○
Alternator – za standardna opterećenja (150 A)	●	●
Alternator – za velika opterećenja (220 A)	○	–
Tahograf – digitalni, elektronički, 24 sata	○	○
Tempomat (uključuje kožom obloženo kolo upravljača i podesivi ograničivač brzine)	○	●
Podesivi tempomat s upozorenjem sprijeda (uključuje ploču s instrumentima visoke kvalitete i prednje i stražnje senzore za pomoć pri parkiranju)	–	○
Svjetlosni indikator promjene stupnja prijenosa	●	●
Sjedala		
Vozačevo sjedalo – 8-smjerno (naprijed/natrag; nagib; visina i kosina) s naslonom za ruku	●	●
Vozačevo sjedalo – 10-smjerno heated (naprijed/natrag; nagib; visina; kosina i oslonac za donji dio leđa) s naslonom za ruku	–	○
Suvozačevo sjedalo – jednostruko, 8-smjerno (naprijed/natrag; i nagib, visina i kosina)	○	○
Suvozačevo sjedalo – jednostruko, 8-smjerno grijano (naprijed/natrag; i nagib, visina i kosina)	○	○
Suvozačevo sjedalo – dvostruko, grijano, fiksni naslon s podiznim jastukom sjedala s pretincem za odlaganje (standardno samo u sjevernoj regiji)	○	○
Suvozačevo sjedalo – dvostruko, fiksni naslon s podiznim jastukom sjedala s pretincem za odlaganje, preklopni stolić	●	●
Suvozačevo sjedalo – dvostruko, grijano, fiksni naslon s podiznim jastukom sjedala s pretincem za odlaganje, preklopni stolić (standardno samo u sjevernoj regiji)	○	○
Stražnja sjedala – drugi red, fiksna dvostruka klupa	●	●
Stražnja sjedala – treći red, dvostruka klupa, jednostruko sjedalo	●	●
Stražnja sjedala – četvrti red, dvostruka klupa, jednostruko sjedalo (samo L3)	●	●
Stražnja sjedala – četvrti red, četverostruka klupa (standardno na L2, opcija na L3)	● / ○ / –	● / ○ / –
Stražnja sjedala – pet red, dvostruka klupa i jednostruko sjedalo (samo L4)	●	●
Stražnja sjedala – peti red, četverostruka klupa (samo L3)	●	●
Stražnja sjedala – šesti red, četverostruka klupa (samo L4)	●	●
Nagib stražnjeg sjedala s fiksnim naslonima za ruku (nije dostupno na sjedalima u zadnjem redu)	–	●

Veće vjetrobransko staklo

Vjetrobransko staklo na novom modelu Transit značajno je veće nego na prethodnom modelu. Veća površina prednjeg stakla plus viša stakla na prednjim vratima znače bolju vidljivost i laganiju, prozračniju kabinu.

Unutrašnjost

	Ambiente	Trend
Udobnost i praktičnost		
Klimatizacija – prednja, pročistač zraka s filtrom za pelud	○	●
Klimatizacija– stražnja (uključuje prednju klimatizaciju)	○	●
Grijač – programabilna elektronička sklopka pomoćnog grijača na gorivo	○	○
Grijač – programabilna elektronička sklopka pomoćnog grijača na gorivo, uključuje perimetarski alarm	○	○
Ručka za držanje – na B stupu	●	●
Držač za bocu – dvostruki, za bocu od 2 litre, ugrađen na maski	●	●
Pretinac ispred suvozača – s poklopcem i mogućnošću odlaganja A4 mape	●	–
Pretinac ispred suvozača – s poklopcem na zaključavanje i osvjetljenjem	–	●
Utičnica za napajanje – 2 x 12 V (na ploči s instrumentima i pretincu za odlaganje)	●	●
Utičnica za napajanje – 12 V (straga)	○	○
Točka za napajanje – 150 W (230 V) pretvarač snage	○	○
Sigurnosna kamera za praćenje iza vozila na unutrašnjem retrovizoru (uključuje pomoć za priključivanje prikolice)	○	○
Komplet za pušača – upaljač za cigarete i pepeljare	○	○
Pretinci – džepovi za karte na prednjim vratima	●	●
Pretinci – na vozačevoj strani pretinac za odlaganje na vrhu maske s podiznim poklopcem	●	●
Prozori – prednji, električno upravljani (na vozačevoj strani – podizanje i spuštanje jednim pritiskom)	●	●

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni. □ = Dostupno u paketu po zasebnoj cijeni, **L2** = Srednji međuosovinski razmak, **L3** = Veliki međuosovinski razmak, **L4** = Veliki međuosovinski razmak, produljeni.

Držači za boce

Držači za boce smješteni su sa svake strane ploče s instrumentima, iznad kojih se nalaze držači za čaše. Osim toga, pretinci na prednjim vratima predviđeni su za bocu od 2 litre. (Standardno)

Posebne opcije vozila

	SVO kod	Ambiente	Trend
Električni uređaji			
Kontrola broja okretaja motora, 1300-3000 o/min	A003	○	○
2 viokoučinkoviti dugotrajni AGM akumulatori (2 x 95 Ah kapaciteta, 850 CCA akumulatora ispod vozačevog sjedala)	A736	○	○
Pomoćna ploča s osiguračima	A526	○	○
Paket za pripremu postavljanja svjetlosne oznake – sklopka i ožičenje sprijeda i straga (uključuje pomoćnu ploču s osiguračima A526)	A606	○	○
Lak			
Specijalni lak, dostupno 140 boja, za pojedinosti se obratite ovlaštenom dobavljaču*	Različiti	○	○

○ = Opcija, po zasebnoj cijeni.
*SVO nastavak za boju treba unijeti tijekom narudžbe. SVO boja podrazumijeva zasebnu boju (crnu) odbojnika, bočnih ukrasnih profila, kućišta retrovizora i ručki za vrata.

Prednja svjetla i prednja svjetla za maglu

Serija Trend opremljena je s posebnim prednjim svjetlilima nalik na projektor koja imaju kromiranu pozadinu i svjetla za vožnju u zavoju. Prednja svjetla za maglu dodatno poboljšavaju karakteristike osvjetljenja modela Transit. (Standardno u paketu Trend)

Boje i obloge

Odaberite boju karoserije koja najbolje odražava vaše poslovanje.

Frozen White
Obična boja karoserije

Race Red
Obična boja karoserije

Blazer Blue
Obična boja karoserije

Tectonic Silver
Metalik boja karoserije*

Stratosphere
Metalik boja karoserije*

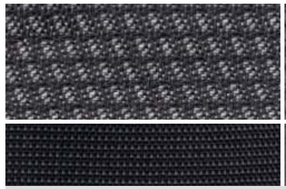
Deep Impact Blue
Metalik boja karoserije*

Midnight Sky
Metalik boja karoserije*

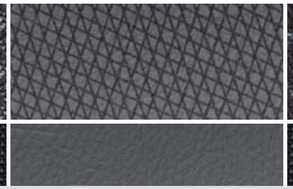
Moondust Silver
Metalik boja karoserije*

Lunar Sky
Metalik boja karoserije*

Panther Black
Metalik boja karoserije*



Ambiente
Umetak sjedala Traxon u boji Charcoal Black; Bočni jastuk sjedala presvučen tkaninom Max u boji Charcoal Black



Ambiente
Umetak sjedala Artec Vinyl presvučen tkaninom u boji Pewter**; Jastuk sjedala Prima Vinyl presvučen tkaninom u boji Pewter**

Trend
Umetak sjedala Lane u boji Charcoal Black; Bočni jastuk sjedala presvučen tkaninom Max u boji Charcoal Black

Posebne opcije vozila (SVO)

Iako se u rasponu Fordovih gospodarskih vozila već nalazi širok raspon dodatnih značajki i opcija, program Posebnih opcija vozila (SVO) ide korak dalje. Raspon praktičnih opcija od akumulatora za otežane uvjete rada do mogućnosti odabira između 130 boja kako bi odgovarale bojama Vaše tvrtke.

Za više informacija obratite se svom zastupniku za Ford Transit.

*Metalik boje karoserije dostupne su uz nadoplatu.

**Opcija samo za opremu Ambiente.

Ford Transit pokriven je jamstvom Ford Corrosion Protection u trajanju od 12 godina od datuma prve registracije. Prema uvjetima i odredbama.

Napomena Slike vozila ovdje se koriste samo za ilustraciju boja karoserije i možda ne prikazuju trenutnu specifikaciju. Boje i obloge tiskane u ovoj brošuri mogu varirati od stvarnih boja zbog ograničenja u korištenim postupcima tiskanja.

MY 2014 EDM hr

Ilustracije, opisi i specifikacije. Svi podaci u ovom katalogu bili su točni u vrijeme tiskanja. Poslovna politika Forda temelji se na koncepciji kontinuiranog razvoja proizvoda. Pridržano je pravo izmjene specifikacija, boja i cijena modela i opreme, koji su prikazani i opisani u ovoj brošuri, bez prethodne obavijesti. Najnovije informacije uvijek potražite kod zastupnika tvrtke Ford. **Dodatna oprema.** Značajke u ovoj brošuri opisane kao 'Opcija', 'Dodatna oprema/komplet' i sl. ne ulaze u osnovnu cijenu vozila i posebno se naplaćuju, osim ako izričito nije drukčije navedeno. Svi modeli i kombinacije boja ne moraju biti dostupni na svim tržištima. **Napomena.** Neke od slika vozila u ovoj brošuri su pred-proizvodni modeli i/ili su računalno generirane, stoga se dizajn/značajke u konačnoj inačici mogu razlikovati u različitim pojedinostima. Nadalje, neke prikazane značajke na vozilima mogu biti dodatne. **Napomena.** Ova brošura uz originalnu Fordovu dodatnu opremu sadrži i široki raspon proizvoda naših dobavljača. **+**Označena dodatna oprema pažljivo je odabrana prema robnim markama dobavljača dodatne opreme i nije obuhvaćena Fordovim jamstvom jer ti dobavljači daju vlastita jamstva koje možete zatražiti od vašeg prodavača Forda. **Napomena.** Bluetooth® oznaka i logotipi u vlasništvu su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova od strane Ford Motor Company je licencirana. Robna marka iPod i logotipi vlasništvo su Apple Inc. Ostali robni žigovi i trgovačke marke u vlasništvu su pripadajućih vlasnika. **Napomena.** Neke značajke za pomoć pri vožnji i određene sigurnosne značajke opisane u ovoj brošuri dizajnirane su za rad uz pomoć senzora čija izvedba može biti narušena u određenim vremenskim uvjetima i uvjetima okruženja.

Ovo međunarodno izdanje kataloga namijenjeno je samo općoj informativnoj svrsi. Navedene specifikacije ne odnose se ni na jedno tržište. Ilustracije i tekst mogu sadržavati poveznice na modele, značajke ili uvjete koji nisu dostupni na nekim geografskim područjima, bilo kao dio standardne ili dodatne opreme. Osim toga, neke dostupne značajke ne moraju biti prikazane. Iz tog razloga, informacije o najnovijim specifikacijama i važećim cijenama zatražite od Fordovog zastupnika.

Kada vam ova brošura više neće trebati, molimo reciklirajte ju.

Izdavač Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Engleska.
Registrirano u Engleskoj, br. 235446.
BJN 201722.
PN 377512/0214/0.05m/EDM hr
January 2014.
© Ford Motor Company Limited.