

FORD TRANSIT CUSTOM



Go Further



Vizionar. Genijalan. Upečatljiv.
Potpis koji se ogleda u svakom vozilu.

Henry Ford





Kompaktnost? To je optička iluzija.

Prikazan je model Transit Custom Limited Van L2 (dugi međuosovinski razmak) H2 (visoki krov) u metalik boji Moondust Silver (opcija).

Teretni prostor vodeći u klasi

Uz teretni prostor od 6,0 kubičnih metara u modelu L1 H1 (s kratkim međuosovinskim razmakom i niskim krovom) do 8,3 kubična metra u L2 H2 (s dugim međuosovinskim razmakom i visokim krovom), uz dodatnu mogućnost prijevoza standardnih daski veličine 8' x 4' okrenutih vodoravno ili okomito, Transit Custom je praktičan koliko je i lijep.

Ploča u pregradi koja se otvara prema gore omogućava ukrcaj kroz pregradu do pretinca za odlaganje ispod sjedala omogućavajući tako siguran prijevoz tereta duljine do tri metra* poput cijevi i ljestvi.

*Moguć je prijevoz tereta duljine do 3,4 metar u L2 (dugi međuosovinski razmak).



Mali detalj koji se proteže cijelom dužinom.

Tri metra da budemo precizni.

Čak i Transit Custom L1 (s kratkim međuosovinskim razmakom) može prevoziti različite terete duge i do tri metra, zahvaljujući pametno osmišljenoj pregradi kroz koju je moguć ukrcaj. (Standardno) Ravan teretni pod i gotovo okomite stjenke omogućavaju najbolju iskoristivost cjelokupnog teretnog prostora. Čvrsta podna obloga od vinila pruža dugotrajnu i izdržljivu površinu jednostavnu za čišćenje nakon posla. (Teretni pod jednostavan za čišćenje standardan je na modelima Trend, Limited i Sport, a opcija je na ECONetic i Transit Custom)

Teretni prostor vodeći u klasi

U najvažnijem aspektu Vašeg poslovanja nema kompromisa: maksimiziranje teretnog prostora i lakoći s kojom ga koristite.

- Od 6,0 do 8,3 kubičnih metara prostora (L1 H1 do L2 H2)
- Mogućnost prijevoza 3 europalette
- Duljina tereta od 3-metra s pregradom kroz koju je moguć ukrcaj (3,4 m u L2). Pruža dodatni prostor zapremine 93 litara
- Bočno postavljene DIN/ISO ušice za učvršćivanje tereta
- Zaštitna ploča punom visinom ili do pola visine
- Pod za teret jednostavan za čišćenje





Mala visina stražnjeg ukrcajnog praga čini ukrcaj i iskrcaj iz Transit Customa vrlo jednostavnim.

90°

Jedinstvene poluge graničnika vrata omogućavaju blokadu vrata otvorenih do 90 stupnjeva za jednostavan pristup u teretni prostor, čak i u vjetrovitim vremenskim uvjetima ili prilikom parkiranja na kosini. Izuzetno vidljive naljepnice na rubovima vrata upozoravaju druge vozače o prisutnosti kombi vozila.

180°

Prema potrebi stražnja se vrata mogu otvoriti do 180 stupnjeva* kad su poluge graničnika odblokirane.

Jednostavan pristup do tereta.

Malom visinom bočnog i stražnjeg ukrcajnog praga, kliznim vratima veličine standardne palete na vozačevoj (opcija) i suvozačevoj strani, te stražnja vrata koja se širom otvaraju i imaju šarke i za kut od 180°*, Transit Custom omogućuje potpunu iskoristivost gotovo cjelokupnog teretnog prostora. Nova unutarnja svjetla (dva u L1, četiri u L2) pružaju savršenu preglednost teretnog prostora. Novo, izuzetno sjajno LED osvjetljenje po prvi puta je u ponudi uz četiri snažna svjetla koja osvijetljavaju unutrašnjost i jamče ugodno radno okruženje. (Opcija)

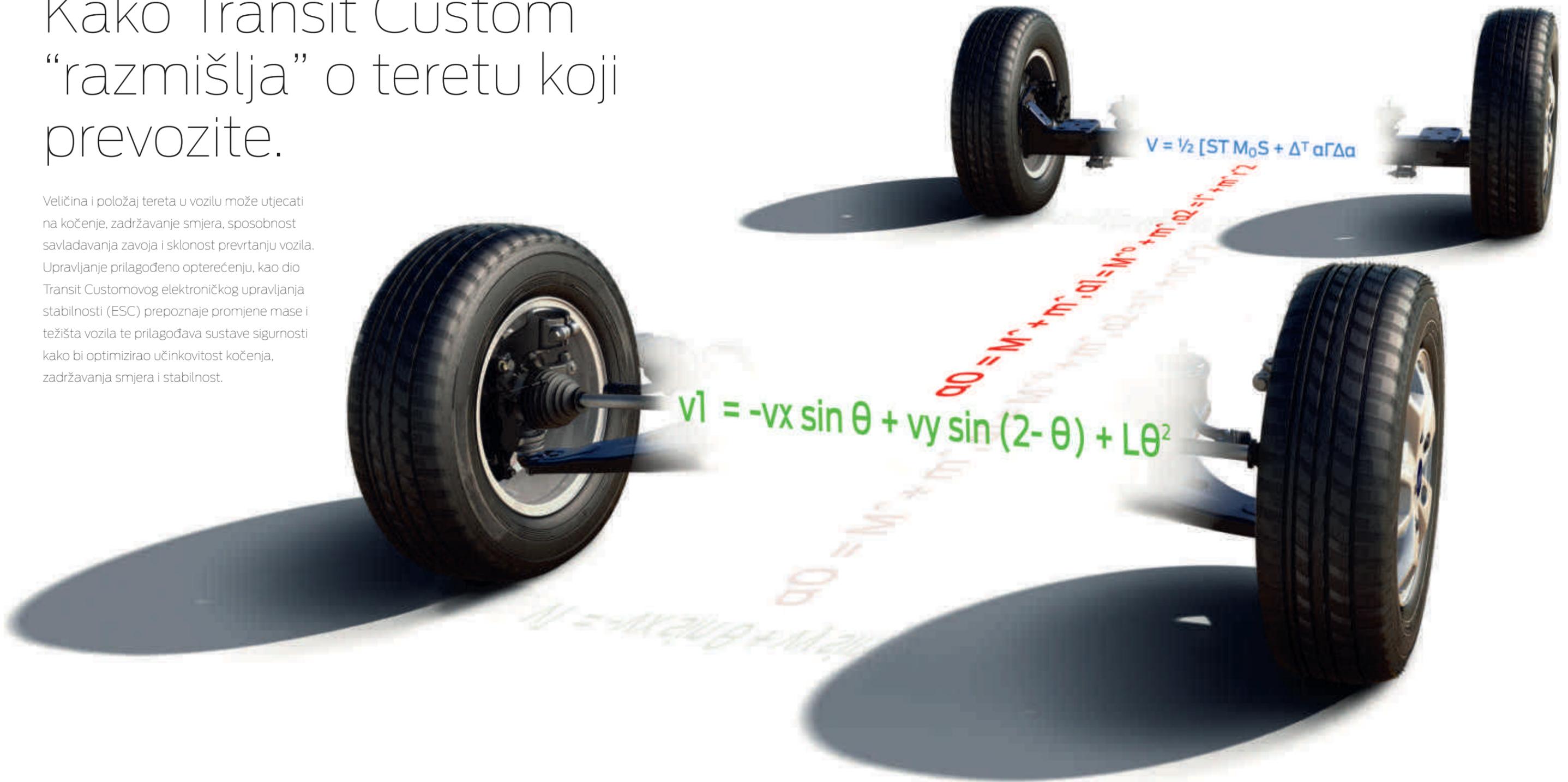
- Stražnja vrata zaključavaju se na 90°
- Mala visina stražnje stepenice za ulazak u teretni prostor
- LED osvjetljenje teretnog prostora (opcija)**
- Izuzetno vidljive reflektirajuće naljepnice na rubovima stražnjih vrata
- Ušice za pričvršćivanje tereta na bočnim stranama
- Duljina tereta od 3-metra s pregradom kroz koju je moguć ukrcaj (3,4 m u L2).
- Dvostruka krizna ukrcajna bočna vrata (opcija)

*Na modelu Kombi M1 stražnja se vrata otvaraju samo do 90°.

**Nije dostupno na modelu Kombi ili Kombi Van.

Kako Transit Custom "razmišlja" o teretu koji prevozite.

Veličina i položaj tereta u vozilu može utjecati na kočenje, zadržavanje smjera, sposobnost savladavanja zavoja i sklonost prevrtanju vozila. Upravljanje prilagođeno opterećenju, kao dio Transit Customovog elektroničkog upravljanja stabilnosti (ESC) prepoznaje promjene mase i težišta vozila te prilagođava sustave sigurnosti kako bi optimizirao učinkovitost kočenja, zadržavanja smjera i stabilnost.



ESC sve održava na dobrom tragu.

Transit Customov standardni ESC automatski prilagođava snagu i kočenje kako bi vozilo održao na dobrom tragu. Sustav standardno dolazi i sa sustavom pomoći za kretanje uzbrdo (HSA) što pojednostavnjuje kretanje na uzbrdici bez upotrebe ručne kočnice.



Vi izgovorite...

Dobro došli u najnoviju generaciju povezivanja unutar vozila. Glasovno aktiviran **Ford SYNC** s pomoći u nuždi pruža napredno povezivanje koje vam omogućuje reprodukciju glazbe, upućivanje i primanje poziva bez korištenja ruku, pa čak i čitanje naglas primljenih tekstualnih poruka*. (Opcija)

*Potreban je kompatibilan mobilni telefon. Funkcije tekstualnih poruka i pomoći u nuždi ne podržavaju sve europske jezike. Najnovije informacije potražite na web mjestu vašeg lokalnog Ford dobavljača.

“Pročitaj poruku”

“Pozovi Ivana”

“Pozovi ured”

“Sviraj izvodača U2”

“Pozovi doma”

“Pozovi skladište”

“Miješaj”

“Što svira?”



...Ford SYNC odgovara.

Ford SYNC s pomoči u nuždi* odgovara na izgovorene naredbe, pa roke možete držati na upravljaču, a pogled na cesti. Upućujte i primajte pozive ili reproducirajte glazbu pomoću Bluetooth® tehnologije. Sustav automatski prijenosi i pamti vaše telefonske kontakte. I omogućava pristup glazbi s USB pogona ili drugih uređaja. Uz to, značajka pomoći u nuždi* osmišljena je kao pomoć vozaču i putnicima za upućivanje poziva hitnim službama u slučaju nezgode u većini europskih zemalja, kako bi se hitnim službama pružile informacije o lokaciji vozila na lokalnom jeziku. (Opcija)



*Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Značajka radi u kombinaciji s kompatibilnim povezanim mobilnim telefonom koji je s vama u trenutku nezgode te nakon aktiviranja zračnog jastuka ili kad senzor za otkrivanje sudara deaktivira pumpu za gorivo. Funkcije tekstualnih poruka i pomoći u nuždi ne podržavaju sve europske jezike. Najnovije informacije potražite na web mjestu vašeg lokalnog Ford dobavljača.

Napomena Bluetooth® robna marka i logotipi vlasništvo su Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova u tvrtci Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.

Prikazan je model Transit Custom Trend s radio/CD/SD navigacijskim sustavom (opcija).



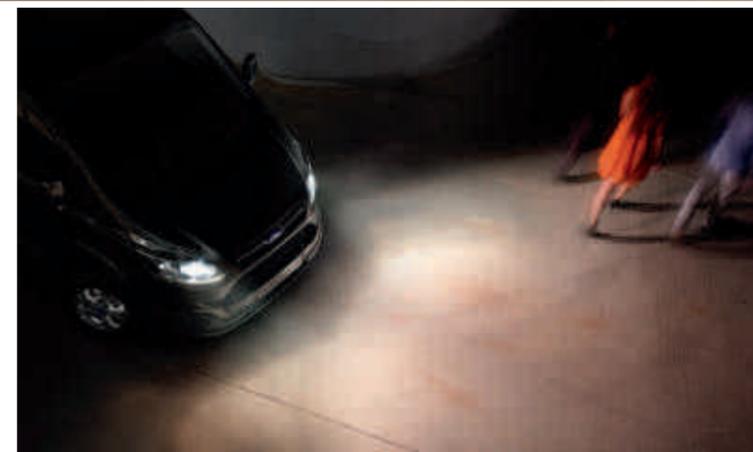


Vidite i budite viđeni.

Bit ćete uvijek primijećeni uz Transit Customova elegantna stražnja svjetla i jaka, visoko ugrađena prednja svjetla s integriranim svjetlima za vožnju danju. Automatska prednja svjetla uključuju se kad se zamračí, a isključivanje uslužnih svjetala moguće je namjestiti uz odgodu od dvije minute kako bi vam osvijetljavala put ispred vozila u mraku.

Projektorska prednja svjetla sa statičkim svjetlima za skretanje

Kada zakrenete kolo upravljača za više od 30 stupnjeva, svjetla za skretanje osvijetljavaju odgovarajuću stranu ceste za veću vidljivost noću. Radi pri brzinama do 30 km/h. (Standard na modelima Trend, Limited i Sport, opcija na modelu Ambiente)



Prilagodljiv teretni prostor.

U Transit Custom Double Cab-in-Vanu ima mjesta i udobnosti na pretek. Drugi red sjedala prava je dobrodošlica vašim putnicima, dok iza potpuno čelične pregrade još uvijek ima puno mjesta za sav teret koji prevozite.

Čelična pregrada

Ostakljena čelična pregrada punom visinom i širinom pruža zaštitu putnicima u Transit Custom Double Cab-in-Vanu i posebnu zaštitu vašem teretu. (Standard)



Radni prostor

Sa svojih 1390 mm između blatobrana, teretni prostor Transit Custom Double Cab-in-Vana dovoljno je širok za prijevoz ispunjene Europalette uz dodatni slobodan prostor.

Sjedala za do pet putnika

Novo fiksno sjedalo klupa u Transit Custom Double Cab-in-Van obloženo je modernom otpornom tkaninom i sa sigurnosnim pojasevima sjedala učvršćenim u 3 točke.

I raznoliki raspored sjedenja.

Raznolikost je standardna u dvonamjenskom Transit Custom Kombiju. Prijevoz putnika na radno mjesto na početku radnoga dana. Zatim preklapanje ili skidanje sjedala kad želite prevesti alate ili opremu.

Udobnost za putnike

Pametna i udobna stražnja sjedala pružaju izvrsnu potporu i udobnost, čak i na duljim putovanjima. Točke za učvršćivanje ISOFIX dječje sjedalice nalaze se na određenim položajima sjedala.



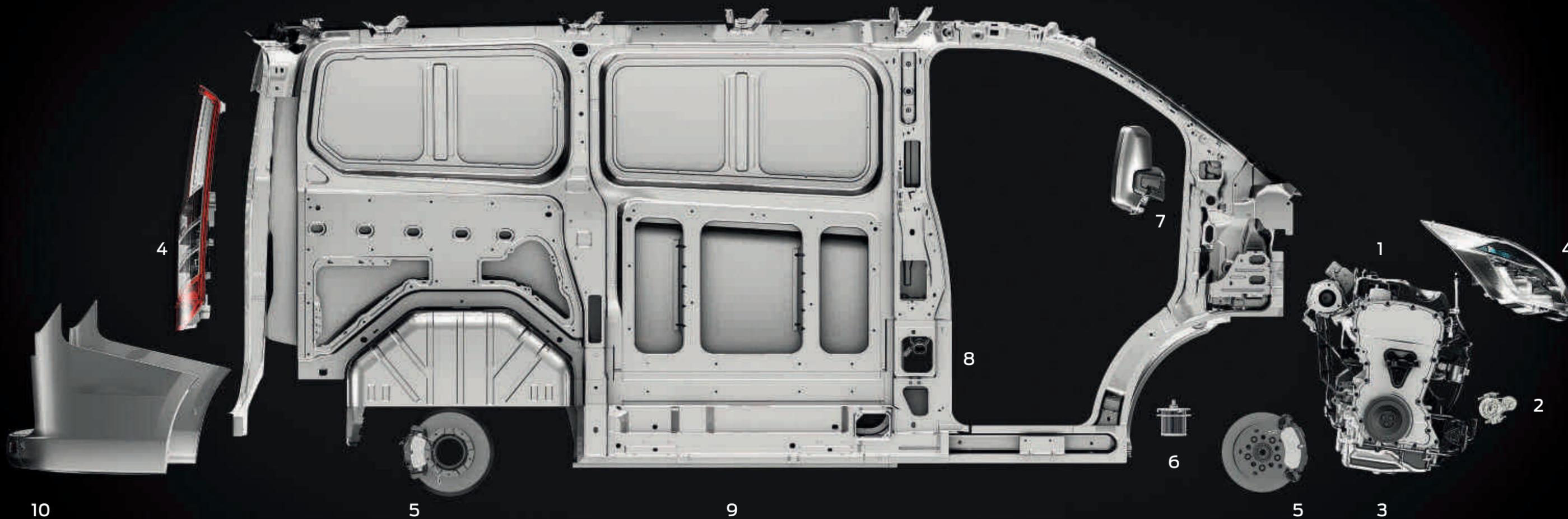
Fleksibilna stražnja sjedala

Svaki naslon sjedala može se preklopiti prema naprijed kad se ne koristi i tako dobiti ravnu radnu površinu. Osim toga, cijelo se sjedalo može sklopiti prema naprijed radi zauzimanja što manje prostora. Kada je potrebno još više prostora, sva se sjedala mogu ukloniti.



Za prijevoz putnika, stvari ili oboje, Transit Custom Kombi je taj koji pobjeđuje. S više od 30 različitih mogućih kombinacija sjedenja i teretnog prostora, spreman je, voljan i sposoban pomoći u svakome poslu.





Zbroj dijelova rezultira manjim troškovima.

Kvaliteta i trajnost ugrađeni su u Transit Custom u svakoj pojedinosti. Nakon mnogo godina upotrebe još uvijek pruža odličan osjećan – vozi isto tako dobro – kao i prvog dana kada ste ga preuzeli.

1. Produženi servisni intervale do 50.000 km (ili dvije godine) dodatno smanjuju operativne troškove.

2. Automatsko pokretanje i zaustavljanje s ograničivačem brzine od 110 km/h koji je moguće uključiti ili isključiti poboljšava štednju goriva. Kontrola ubrzanja namijenjena je ograničavanju ubrzanja kad je vozilo prazno kako bi se smanjila potrošnja goriva. (Opcija. Standardno na EConetic i modelima klase M1)

3. Svjetlosni indikator upozorenja za nadzor motornog ulja zasvijetlit će ako se stanje motornog ulja između dva servisa pogorša.

4. Visoko postavljena svjetla smještena su iznad ravnine odbojnika i tako su zaštićena od oštećivanja.

5. Osjetnici istrošenosti tarnih pločica kočnica upozoravaju kad ih je potrebno promijeniti.

6. Senzor filtra za gorivo upozorava prilikom ulaska vode ili blokade sustava goriva.

7. Bočni pokazivači smjera smješteni su na unutarnjem rubu retrovizora na vratima kako bi se smanjila mogućnost nehotičnog oštećenja. Kad su sklopljeni, retrovizori smanjuju širinu vozila za 210 mm.

8. Sustav nadopune goriva bez poklopca Ford Easy Fuel – jedinstvena zaštitna značajka kako nitko ne bi mogao slučajno natočiti nepravilnu vrstu goriva. Uz to, ne treba dirati zaprljani čep za gorivo. (Standard)

9. 12 godina jamstva za perforacije pruža sigurnost protiv perforacija karoserije kroz ploču lima.

10. Izvedba odbojnika u više dijelova jamči niske troškove popravaka.

Sustav krovnih nosača...



...tamo je gdje ga trebate.

Transit Customov inovativan sustav krovnih nosača sklapa se potpuno ravno s krovom kad nije u upotrebi. Mogućnost prijenosa tereta do 130 kg (80 kg na modelu Sport), poboljšava uštedu goriva i smanjuje šum vjetra kad je uvučen. I, budući da sa spuštenim krovnim nosačem cjelokupna visina vozila ostaje manja od 2 metra* jednostavno se nositi s visinski ograničenim područjima, poput parkirališta za automobile i garaža. (Opcija na modelima H1. Nije dostupno na modelima EConetic ili H2)

*Osim serije Transit Custom 330.

Učinkovitost na treću.

100 KS 2.2 Duratorq TDCi

Transit Customov 2,2 litarski motor Duratorq TDCi 100 KS (74 kW)/310 Nm objedinjuje izvrsnu uštedu goriva s izvrsnim upravljivošću vozilom i njegovom profinjenošću. Projektiran kako bi udovoljio stroge EU norme o čistoći ispuha Euro V, najmodernija izvedba ovog motora zadržava operativne troškove vrlo niskima bez smanjenja ukupne nosivosti vozila ili pogoršanja karakteristika voznih svojstava.

125 KS 2.2 Duratorq TDCi

Motor 125 KS (92 kW)/350 Nm EU Euro V nudi darežljivu mješavinu snage i ekonomičnosti. Poboljšana kalibracija motora poboljšava izlazni moment i odziv, smanjujući pritom potrošnju goriva.

155 KS 2.2 Duratorq TDCi

Snažna inačica Duratorq TDCi EU Euro V motora razvija impozantnih 155 KS (114 kW) i značajan maksimalni moment od 385 Nm. Kao najsnažniji motor u rasponu modela daje Transit Customu snažna radna svojstva dok ga njegova prilagodljivost čini idealnim izborom za prijevoz teških tereta i vuču.





Pametna tehnologija.

1. Upozorenje za ostanak u prometnom traku¹⁾

Projektiran je kako bi prepoznao približavanje oznakama prometnog traka, a ako pritom nije uključen pokazivač smjera upozorava vibracijom kola upravljača. (Opcija i dio paketa na modelima Trend, Limited i Sport)

2. Tempomat s prilagodljivim ograničenjem brzine²⁾

Tempomat vam omogućuje kontrolu tempa vožnje, dok vam podesivo ograničenje brzine omogućuje postavljanje maksimalne brzine koju ne želite prekoračiti. (Standard na modelima Trend, Limited i Sport, opcija na modelu Ambiente)

3. Regulacija vučne snage³⁾

Ako se pri malim brzinama otkrije proklizavanje kotača, sustav može raspodijeliti zakretni moment na kotač s najvećom snagom. (Standard)

4. Pomoć pri naglom kočenju⁴⁾

Prepoznaje situacije naglog kočenja i povećava tlak u kočnom sustavu kako bi omogućio dodatnu snagu zaustavljanja. (Standard)

5. Nadzor stabilnosti vozila pri opterećenju⁵⁾

Projektiran kako bi podesio odziv ESC-a⁶⁾ radi kompenzacije u slučaju praznog, djelomično natovarenog ili potpuno natovarenog vozila. (Standard)

6. Zaštita protiv prevrtanja⁷⁾

Projektirano za prepoznavanje potencijalno opasnih situacija u vožnji i aktiviranje ESC-a⁶⁾ za ponovno uspostavljanje stabilnosti. (Standard)

7. Elektroničko upravljanje stabilnosti (ESC)⁸⁾

Prepoznaje odstupanja od odabranog smjera i nastoji održati vozilo na tragu automatskom regulacijom kočenja i izlaza motora.

8. Impresivna sposobnost vuče

S kapacitetom vuče od maksimalno 2.800 kg^{**}, Transit Custom pruža impresivnu snagu vuče uz bogatu paletu značajka sigurnosti koje pomažu u zaštiti vas i vaše prikolice. (Korisnicima iz gospodarskog sektora može će biti potreban digitalni tahograf. Komplet za ugradnju dostupan je kod vašeg Ford dobavljača)

9. Kontrola zanošenja prikolice⁹⁾

Namijenjena otkrivanju pojave proklizavanja prikolice kako bi poduzela mjere za vraćanje prikolice pod kontrolu. (Opcija, no standardno s Fordovom tvornički ugrađenom kukom za vuču)

Pomoć pri kretanju uzbrdo¹⁰⁾

Privremeno sprječavanje proklizavanja niz kosinu kada premještate nogu s papučice kočenja na papučicu ubrivača. Sustav je aktivan u stupnjevimajama prijenosa za vožnju prema naprijed i prema što ga čini savršenim za vuču i prijevoz teških tereta. (Standard)

Bočne zračne zavjese¹¹⁾

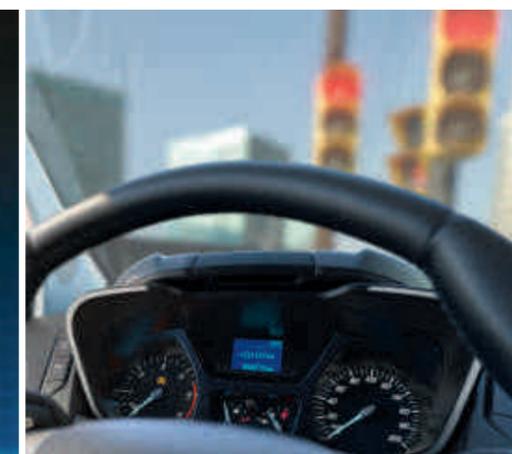
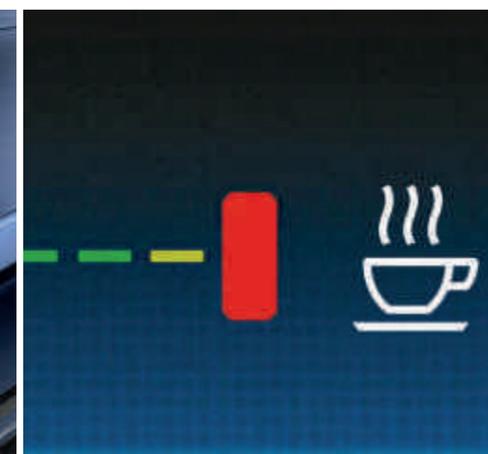
Pomažu u zaštiti glave vozača i suvozača od ozljeda. (Opcija)

Upozorenje vozača¹²⁾

Sustav odašilje upozorenje ako otkrije smanjenje razine pozornosti vozača. Prvo se na ploči s instrumentima prikazuje ikona upozorenja, a zatim se oglašava zvuk upozorenja ako se pozornost vozača dodatno smanji. (Opcija kao dio paketa na modelima Trend, Limited i Sport)

Automatsko pokretanje i zaustavljanje

Dok je vozilo u praznom hodu u mirovanju, motor je moguće automatski isključiti kako biste uštedjeli gorivo. Kad poželite krenuti, motor se odmah ponovno pokreće. (Opcija. Standardno na ECONetic i modelima klase M1)



¹⁾Koristi senzore. ²⁾Radi pri brzinama preko 65 km/h na cestama s više voznih trakovima s jasno vidljivim oznakama voznih trakova. ³⁾Maksimalan kapacitet vuče na seriji 330 L2.

⁴⁾Značajka sigurnosti. ⁵⁾Značajka pomoći za vozača.

Van

Kratki međuosovinski razmak (L1)
Standardni krov (H1)

6.0
m³



Van

Kratki međuosovinski razmak (L1)
Standardni krov (H2)

7.2
m³



Najširi pristup za ukrcaj na bočna vrata

Transit Custom ima nevjerojatno širok otvor bočnih ukrcajnih vrata od 1.030 mm za potpuno jednostavan ukrcaj.

Van

Dugi međuosovinski razmak (L2)
Standardni krov (H1)

6.8
m³



Van

Dugi međuosovinski razmak (L2)
Standardni krov (H2)

8.3
m³



Double Cab-in-Van

Kratki međuosovinski razmak (L1)
Standardni krov (H1)

3.5
m³



6 sjedala



Double Cab-in-Van

Dugi međuosovinski razmak (L2)
Standardni krov (H1)

4.3
m³



6 sjedala



Klizna teretna vrata lakša za korištenje

Projektirana za još dugotrajnije i jednostavnije korištenje, klizna vrata imaju novu ručicu za oslobađanje s dvostrukim djelovanjem koja se oglašava zvučnim signalom ako nije pravilno zatvorena ili zaključana. (Standardno na suvozačevoj strani, dodatno na vozačevoj strani osim na modelima Kombi i Kombi Van H2)

Što veći. To bolji.

Najveći pravokutni teretni prostor u svojoj klasi. Također i najširi bočni ukrcajni prag.

Ispod nove dinamičke vanjšine, Transit Custom ostaje vjeran svojem Transitovskom nasljeđu nudeći sposobnost prijevoza tereta najbolju u klasi uz pažljivo osmišljen teretni prostor i vrata koja se širom otvaraju za sasvim jednostavan pristup.

Kombi Van

Kratki međuosovinski razmak (L1)
Standardni krov (H1)

6.0
m³



Kombi Van

Kratki međuosovinski razmak (L1)
Standardni krov (H2)

7.2
m³
6 sjedala



Kombi Van

Dugi međuosovinski razmak (L2)
Standardni krov (H1)

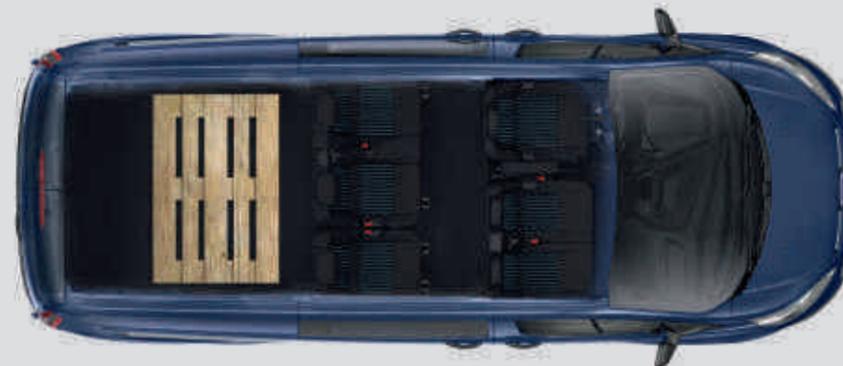
6.8
m³



Kombi Van

Dugi međuosovinski razmak (L2)
Standardni krov (H2)

8.3
m³
6 sjedala



Ulazak i izlazak putnika

Uz darežljivi otvor bočnih vrata od 1.030 mm nikada nije bilo jednostavnije smjestiti vas, vaše putnike i vaš teret tamo gdje trebaju biti.

Kombi

Kratki međuosovinski razmak (L1)
Standardni krov (H1)

6.0
m³



Kombi

Kratki međuosovinski razmak (L1)
Standardni krov (H2)

7.2
m³
9 sjedala



Stražnja podizna vrata

Izolacijska ili obična, stražnja podizna vrata imaju vrpču za lakše zatvaranje. (Ostakljeno standardno na modelu Kombi, dodatno na modelima Van i Double Cab-in-Van)

Kombi

Dugi međuosovinski razmak (L2)
Standardni krov (H1)

6.8
m³



Kombi

Dugi međuosovinski razmak (L2)
Standardni krov (H2)

8.3
m³
9 sjedala



Klima-uređaj u stražnjem dijelu

Pažljivo smješteni kanali osiguravaju optimalno prozračivanje, a zaseban kompresor pruža dodatnu mogućnost hlađenja za putnike u stražnjem dijelu vozila. (Opcija)

Još više izbora uz Kombi.

Više putnika. Više opreme. Više mogućnosti.

Povedite ekipu ujutro na radno mjesto, zatim preklonite ili skinite sjedala za proširenje prostora za prijevoz tereta. Ili ga koristite kao dostavno vozilo tijekom tjedna, a vikendom postavite sjedala za putovanja s obitelji. Kad god to poželite, Transit Custom Kombi i Kombi Van ponudit će vam raznolikost i prilagodljivost vama i vašem poslu.



Seriya Transit Custom.



Ambiente

Vanjske značajke

- Retrovizori na vratima s uklanjanjem mrtvog kuta i ugrađenim pokazivačem smjera
- Daljinsko centralno zaključavanje vrata
- Klizna vrata za teret na strani suvozača
- Prednja svjetla s odgodom gašenja
- Gumeni nastavci prednjih i stražnjih blatobrana
- Prednji i stražnji višedijelni odbojnik
- 15" čelični naplatci s polu-poklopcima

Motori

- 100 KS (74 kW)/310 Nm
- 125 KS (92 kW)/350 Nm
- 155 KS (114 kW)/385 Nm

ECONetic

Vanjske značajke

- Sve ECONetic tehnologije kao standard
- Najniže razine emisije CO₂ ispušni plinovi unutar raspona Transit Custom
- Mogućnost odabira između ukupne mase vozila od 270, 290 i 310 (GVM)
- Dostupno kao L1 (SWB) ili L2 (LWB)
- 16" čelični kotači s punim poklopcima kotača

Motor

- 100 KS (74 kW)/310 Nm

Trend

Dodatne značajke vanjšine u odnosu na model Ambiente

- Električno upravljana i grijana zrcala na vratima
- Halogena prednja svjetla u stilu projektora sa statičkim svjetlima za skretanje
- Prednji odbojnik u boji karoserije
- Prednja svjetla za maglu
- Puni naplatci kotača

Motori

- 100 KS (74 kW)/310 Nm
- 125 KS (92 kW)/350 Nm
- 155 KS (114 kW)/385 Nm

Limited

Dodatne vanjske značajke za model Trend

- Bočni ukrasni dijelovi u boji karoserije
- Stražnji odbojnik u boji karoserije
- Prednje, bočne i ručke na vratima za ukrcaj tereta u boji karoserije
- 16" 5x2-kračni aluminijski kotači s blokadom matica kotača
- Električno podesivi i električno preklopivi retrovizori na vratima u boji karoserije
- Stražnje zatamnjeno staklo (samo Double Cab-in-Van)
- Klizna ukrcajna vrata na vozačevoj strani (samo Double Cab-in-Van)
- Brisači sa sensorima za kišu
- Prednji i stražnji osjetnici za udaljenost kao pomoć pri parkiranju

Motori

- 125 KS (92 kW)/350 Nm
- 155 KS (114 kW)/385 Nm

Sport

Dodatne vanjske značajke za model Limited

- Komplet za stiliziranje Sport Van – uključuje spuštene prednji odbojnik, bočne rubne trake u boji karoserije, spuštene stražnji odbojnik, sportske pruge, produžetci prednjeg i stražnjeg blatobrana sa zavjesicama protiv blata i jedinstvenim okvirom svjetla za maglu
- 18" 10-kračni aluminijski kotači s blokadom matica kotača

Motori

- 155 KS (114 kW)/385 Nm



Ambiente

Značajke unutrašnjosti

- Kolo upravljača prilagodljivo po visini i dubini
- Sustav za informiranje vozača o Ford Eco načinu rada (samo na Euro V motorima)
- Putno računalo
- Električni podizači prednjih stakala
- 8-smjerno podesivo vozačevo sjedalo s naslonom za ruku
- Držači za dvije boce od 2 litre
- Pretinac za rukavice s držačima za A4 dokumente
- Dvije utičnice od 12 V
- Prednje sjedalo za dvije osobe s podiznim jastukom i spremištem ispod sjedala
- Svjetla u teretnom prostoru
- Indikator promjene stupnja prijenosa – pomoć za ekonomičnu vožnju
- Pretinac za odlaganje preko sklopa s instrumentima s utičnicom od 12 V
- DIN/ISO čelična pregrada punom širinom s otvorom za teret

Dostupni opcijski paketi:

Paket vidljivosti (osnovni)

- Električno upravljana i grijana zrcala na vratima
- Grijano vjetrobransko staklo
- Senzor tekućine za pranje stakla



Trend

Dodatne značajke unutrašnjosti u odnosu na model Ambiente

- My Connection radio s USB, kontrole na upravljaču i dva prednja zvučnika
- Tempomat s prilagodljivim ograničenjem brzine
- 8-smjerno podesivo vozačevo sjedalo s podešavanjem oslonca za križa
- Dvostruko suvozačevo sjedalo sa sklopivim stolićem
- Klima-uređaj
- Grijano vjetrobransko staklo
- Kožom obložen upravljač vozila
- Kožom obložen gumb mjenjača
- Pretinac ispred suvozača sa zaključavanjem
- Svjetla za čitanje karte
- Pod za teret jednostavan za čišćenje
- Senzor tekućine za pranje stakla

Raspoloživi opcijski paketi:

Paket vidljivosti (napredni)

- Električno upravljana zrcala
- Automatska prednja svjetla
- Brisači sa senzorima za kišu
- Prigušenje ploče s instrumentima

Paket vidljivosti (Premium), napredni plus:

- Kamera za pogled unatrag i kontrolu prikolice
- Upozorenje za ostanak u voznoj traku
- Najnovija ploča s instrumentima, u boji



Limited

Dodatne značajke unutrašnjosti za model Trend

- Radio/CD sustav s 3,5-inčnim matričnim višefunkcijskim zaslonom, Ford SYNC s pomoći u nuždi i strujanjem zvuka, USB povezivanje, upravljački gumbi audio sustava na kolu upravljača i četiri prednja zvučnika
- Grijana prednja sjedala

- Zračni jastuk za suvozača* s prekidačem za deaktivaciju
- Prigušenje ploče s instrumentima

Dostupni opcijski paketi:

Paket vidljivosti (Premium)

- Kamera za pogled unatrag i kontrolu prikolice
- Upozorenje za ostanak u voznoj traku
- Najnovija ploča s instrumentima, u boji

*Napomena: Dječja sjedalica okrenuta unatrag nikad ne smije biti na prednjem suvozačevom sjedalu kad je Fordovo vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran.

Sport

Dodatne značajke unutrašnjosti za model Limited

- Radio/CD reproduktor s DAB-om i četiri prednja zvučnika. Uključuje i 3,5-inčni matični višefunkcijski zaslom, sustav Ford SYNC s pomoći u nuždi i strujanjem zvuka, USB priključak i upravljačke gumb audio sustava na kolu upravljača
- Djelomično kožne obloge sjedala

Dostupni opcijski paketi:

Paket vidljivosti (Premium)

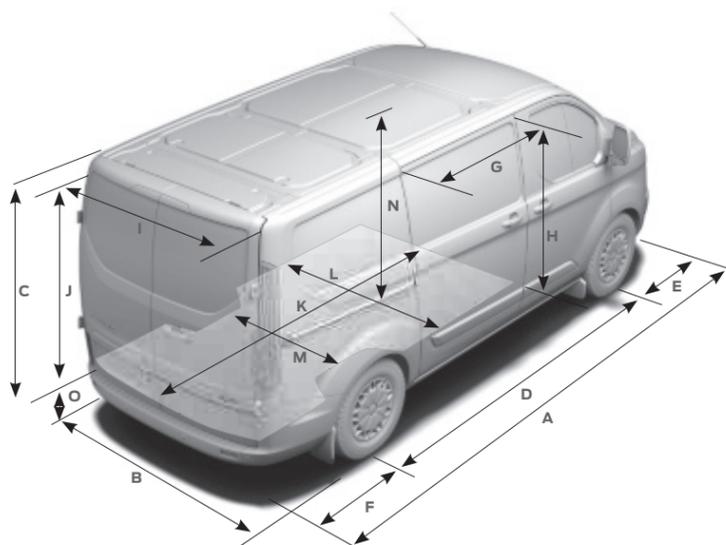
- Kamera za pomoć pri vožnji unatrag i pomoć za spoj prikolice
- Upozorenje za ostanak u voznoj traku s upozorenjem za vozača
- Najnovija serija ploče s instrumentima sa zaslonom u boji



Dimenzije modela Van/Double Cab-in-Van

	L1 H1 Van	L1 H2 Van	L2 H1 Van	L2 H2 Van
A Sveukupna duljina	4972	4972	5339	5339
B Sveukupna širina s retrovizorima	2272	2272	2272	2272
Sveukupna širina sa sklopljenim retrovizorima	2080	2080	2080	2080
Sveukupna širina bez retrovizora i ručki	1986	1986	1986	1986
C Sveukupna visina*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
D Međuosovinski razmak	2933	2933	3300	3300
E Prednji dio vozila do sredine prednjeg kotača	1011	1011	1011	1011
F Stražnji dio vozila do sredine stražnjeg kotača	1028	1028	1028	1028
G Širina ulaza bočnih vrata	1030	1030	1030	1030
H Visina za ukrcaj na bočna vrata	1324	1324	1324	1324
I Širina ulaza stražnjih vrata/stražnjih podiznih vrata	1404	1404	1404	1404
J Visina ulaza stražnjih vrata/stražnjih podiznih vrata	1347	1706	1347	1706
K Maksimalna duljina teretnog prostora (s pregradom)	2555	2555	2922	2922
Maksimalna duljina teretnog prostora (uključuje prostor za odlaganje ispod sjedala)	3085	3085	3452	3452
L Maksimalna širina teretnog prostora	1775	1775	1775	1775
M Teretni prostor između lukova blatobrana	1390	1390	1390	1390
N Od teretnog poda do krova	1406	1778	1406	1778
O Ukrcajna visina* (straga)	444-588	444-588	451-581	451-581
Maksimalni teretni prostor s pregradom (m³)	6,0	7,2	6,8	8,3
Teretni prostor s pregradom (VDA) (m³)	5,4	6,6	6,2	7,7
Double Cab-in-Van jedinstvene mjere				
Maksimalni teretni prostor s pregradom (m³)	3,5	n/d	4,4	n/d
Maksimalni teretni prostor s pregradom (VDA) (m³)	3,2	n/d	4,0	n/d
K Maksimalna duljina teretnog prostora	1577	n/d	1944	n/d
K Korisna duljina za teret na visini od 1,2 m	1505	n/d	1872	n/d
Radius okretanja (m)				
Od rubnika do rubnika, kotači 15"/16"/18"	10,9/11,6/12,2	10,9/11,6/12,2	12,2/12,8/n/d	12,2/12,8/n/d
Od zida do zida, kotači 15"/16"/18"	11,6/12,2/12,7	11,6/12,2/12,7	12,8/13,4/n/d	12,8/13,4/n/d

L1 = Kratki međuosovinski razmak, **L2** = Dugi međuosovinski razmak. **H1** = Niski krov, **H2** = Visoki krov. Sve dimenzije (prikazane u mm) podliježu proizvodnim tolerancijama i odnose se na modele minimalne specifikacije i ne uključuju dodatnu opremu. *Dimenzije visine prikazuju raspon od minimalne visine potpuno nakrcanog vozila najmanje korisne nosivosti do maksimalne visine praznog vozila najveće korisne nosivosti. Podaci služe samo za informaciju. Teretni prostor prikazan kao SAE/VDA mjereno je u kubičnim metrima. **VDA metoda** Metodu koristi Verband der Automobilindustrie (VDA) u Njemačkoj. VDA iznosi određuju se ispunjavanjem teretnog prostora "litrenim" blokovima, svaki veličine 200 x 100 x 50 mm. Blokovi se zatim izbroje, a rezultat se pretvara u kubične metre. **SAE metoda** SAE (Society of Automotive Engineers) metoda mjeri zapreminu sitno zrnatog materijala poput pijeska ili riže koji se može spremati u teretni prostor.

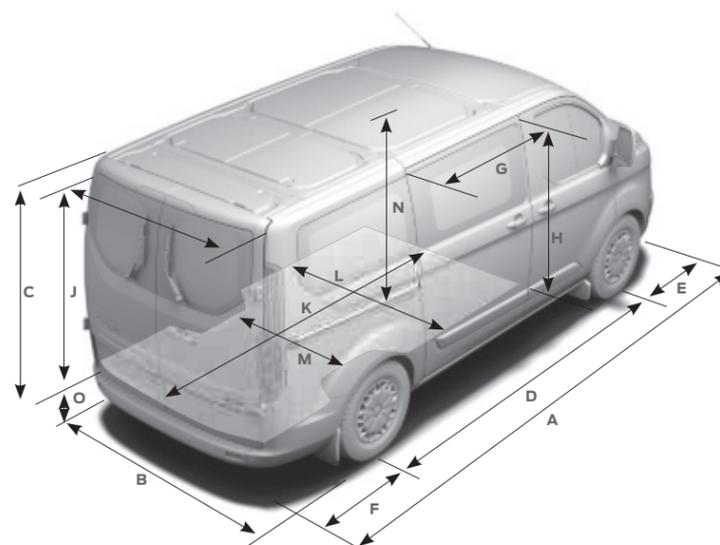


Van		Double Cab-in-Van	
L1 H1	6,0 m3	L2 H1	6,8 m3
L1 H2	7,2 m3	L2 H2	8,3 m3
L1 H1	3,5 m3	L2 H1	4,3 m3

Dimenzije modela Kombi Van/Kombi Bus

	L1 H1 Kombi Van/ Kombi	L1 H2 Kombi Van/ Kombi	L2 H1 Kombi Van/ Kombi pogon na prednjim kotačima	L2 H2 Kombi Van/ Kombi
A Sveukupna duljina	4972	4972	5339	5339
B Sveukupna širina s retrovizorima	2272	2272	2272	2272
Sveukupna širina sa sklopljenim retrovizorima	2080	2080	2080	2080
Sveukupna širina bez retrovizora i ručki	1986	1986	1986	1986
C Sveukupna visina*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
D Međuosovinski razmak	2933	2933	3300	3300
E Prednji dio vozila do sredine prednjeg kotača	1011	1011	1011	1011
F Stražnji dio vozila do sredine stražnjeg kotača	1028	1028	1028	1028
G Širina ulaza bočnih vrata	930	930	930	930
H Visina za ukrcaj na bočna vrata	1292	1292	1292	1292
I Širina ulaza stražnjih vrata/stražnjih podiznih vrata	1404	1404	1404	1404
J Visina ulaza stražnjih vrata/stražnjih podiznih vrata	1297	1297	1660	1660
K Maksimalna duljina teretnog prostora (iza 2. reda sjedala)	1545	1545	1912	1912
Maksimalna duljina teretnog prostora (iza 3. reda sjedala)	687	687	1054	1054
L Maksimalna širina teretnog prostora	1775	1775	1775	1775
M Teretni prostor između lukova blatobrana	1390	1390	1390	1390
N Od teretnog poda do krova	1382	1754	1382	1754
O Ukrcajna visina* (straga)	444-588	444-588	451-581	451-581
Teretni prostor iza 2. reda sjedala (SAE) (m³)	3,06	3,79	3,83	4,74
Teretni prostor iza 3. reda sjedala (SAE) (m³)	1,25	1,55	2,02	2,51
Radius okretanja (m)				
Od rubnika do rubnika, kotači 15"/16"	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
Od zida do zida, kotači 15"/16"	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4

L1 = Kratki međuosovinski razmak, **L2** = Dugi međuosovinski razmak. **H1** = Niski krov, **H2** = Visoki krov. Sve dimenzije (prikazane u mm) podliježu proizvodnim tolerancijama i odnose se na modele minimalne specifikacije i ne uključuju dodatnu opremu. *Dimenzije visine prikazuju raspon od minimalne visine potpuno nakrcanog vozila najmanje korisne nosivosti do maksimalne visine praznog vozila najveće korisne nosivosti. Podaci služe samo za informaciju. Teretni prostor prikazan kao SAE/VDA mjereno je u kubičnim metrima. **VDA metoda** Metodu koristi Verband der Automobilindustrie (VDA) u Njemačkoj. VDA iznosi određuju se ispunjavanjem teretnog prostora "litrenim" blokovima, svaki veličine 200 x 100 x 50 mm. Blokovi se zatim izbroje, a rezultat se pretvara u kubične metre. **SAE metoda** SAE (Society of Automotive Engineers) metoda mjeri zapreminu sitno zrnatog materijala poput pijeska ili riže koji se može spremati u teretni prostor.



Kombi Van		Kombi Bus	
L1 H1	6,0 m3	L2 H1	6,8 m3
L1 H2	7,2 m3	L2 H2	8,3 m3
L1 H1	6,0 m3	L2 H1	6,8 m3
L1 H2	7,2 m3	L2 H2	8,3 m3

Mase, opterećenja i radna svojstva

	Maksimalna brzina (km/h)	Ukupna korisna nosivost (kg) ⁹⁰⁰	Najveća dozvoljena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg) [*]	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa stražnje osovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine ⁹⁰⁰	Maks. GTM (kg) s navedenim omjerom osovine bez uređaja za kočenje	Maks. masa prikolice	Potrošnja goriva u l/100 km ⁹⁰⁰	Gradaska vožnja	Izvan-gradaska vožnja	Kombinirana vožnja	
250 L1 Van																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	157	678	2500	1822	1550	1149	1400	673	4,19	4400	750	2300	186	8,1	6,4	7,0
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	655	2500	1845	1550	1164	1400	681	4,19	4400	750	2300	178	7,2	6,4	6,7
270 L1 Van																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	157	878	2700	1822	1550	1149	1400	673	4,19	4400	750	2300	186	8,1	6,4	7,0
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	855	2700	1845	1550	1164	1401	681	4,19	4400	750	2300	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 100 KS (74 kW) Euro IV	157	891	2700	1809	1550	1138	1400	671	4,19	4400	750	2300	186	8,2	6,4	7,1
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	157	878	2700	1822	1550	1149	1400	673	4,19	5100	750	2500	186	8,1	6,4	7,0
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)*	157	855	2700	1845	1550	1164	1401	681	4,19	5100	750	2500	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	891	2700	1809	1550	1138	1400	671	4,19	5100	750	2500	186	8,2	6,4	7,1
270 L1 Van ECOnetic																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	866	2700	1834	1550	1174	1400	660	3,94	3450	750	1350	166	6,7	6,1	6,3
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)**	157	866	2700	1834	1550	1174	1400	660	3,94	3450	750	1350	162	6,7	5,8	6,1
290 L1 Van																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	157	1078	2900	1822	1550	1149	1575	673	4,19	4400	750	2300	186	8,1	6,4	7,0
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	1055	2900	1845	1550	1164	1576	681	4,19	4400	750	2300	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 100 KS (74 kW) Euro IV	157	1091	2900	1809	1550	1138	1575	671	4,19	4400	750	2300	186	8,2	6,4	7,1
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	157	1078	2900	1822	1550	1149	1575	673	4,19	5100	750	2500	186	8,1	6,4	7,0
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)*	157	1055	2900	1845	1550	1164	1576	681	4,19	5100	750	2500	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	1091	2900	1809	1550	1138	1575	671	4,19	5100	750	2500	186	8,2	6,4	7,1
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	1078	2900	1822	1550	1149	1575	673	4,19	5100	750	2500	186	8,1	6,4	7,0
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)*	157	1055	2900	1845	1550	1164	1576	681	4,19	5100	750	2500	178	7,2	6,4	6,7
290 L1 Van ECOnetic																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	1066	2900	1834	1550	1174	1575	660	3,94	3650	750	1550	166	6,7	6,1	6,3
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)**	157	1066	2900	1834	1550	1174	1576	660	3,94	3650	750	1550	162	6,7	5,8	6,1
290 L1 Van SPORT																
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	1068	2900	1832	1550	1154	1575	678	4,19	5100	750	2500	186	8,1	6,4	7,0
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)*	158	1045	2900	1855	1550	1169	1575	686	4,19	5100	750	2500	178	7,2	6,4	6,7
310 L1 Van																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	157	1278	3100	1822	1600	1149	1725	673	4,19	4400	750	2300	186	8,1	6,4	7,0
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	1255	3100	1845	1600	1164	1725	681	4,19	4400	750	2300	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 100 KS (74 kW) Euro IV	157	1291	3100	1809	1600	1138	1725	671	4,19	4400	750	2300	186	8,2	6,4	7,1
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	157	1278	3100	1822	1600	1149	1725	673	4,19	5100	750	2500	186	8,1	6,4	6,7
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)*	157	1255	3100	1845	1600	1164	1725	681	4,19	5100	750	2500	178	7,2	6,4	6,7
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	1291	3100	1809	1600	1138	1725	671	4,19	5100	750	2500	186	8,2	6,4	7,1
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	1278	3100	1822	1600	1149	1725	673	4,19	5100	750	2500	186	8,1	6,4	7,0
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)*	157	1255	3100	1845	1600	1164	1725	681	4,19	5100	750	2500	178	7,2	6,4	6,7
310 L1 Van ECOnetic																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	1266	3100	1834	1600	1174	1725	660	3,94	3850	750	1750	166	6,7	6,1	6,3
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)***	157	1266	3100	1834	1600	1174	1725	660	3,94	3850	750	1750	162	6,7	5,8	6,1
330 L1 Van																
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	1478	3325	1847	1600	1154	2000	693	4,71	5325	750	2500	192	8,5	6,6	7,3
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)*	157	1455	3325	1870	1600	1169	2000	701	4,71	5325	750	2500	182	7,5	6,5	6,9
310 L1 Double Cab-in-Van																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	157	1169	3100	1931	1600	1189	1725	742	4,19	4400	750	2200	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	1146	3100	1954	1600	1204	1725	750	4,19	4400	750	2150	183	7,3	6,6	8,2
2.2 TDCi 100 KS (74 kW) Euro IV	157	1182	3100	1918	1600	1178	1725	740	4,19	4400	750	2200	191	8,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	157	1169	3100	1931	1600	1189	1725	742	4,19	5100	750	2500	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)*	157	1146	3100	1954	1600	1204	1725	750	4,19	5100	750	2500	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	1182	3100	1918	1600	1178	1725	740	4,19	5100	750	2500	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	1169	3100	1931	1600	1189	1725	742	4,19	5100	750	2500	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)*	157	1146	3100	1954	1600	1204	1725	750	4,19	5100	750	2500	183	7,3	6,6	6,9

L1 = Kratki međuosovinski razmak *s Auto-Start-Stop **sa standardnim Auto-Start-Stop i dodatnim 100 fiksnim ograničivačem brzine ***s Auto-Start-Stop i dodatnim 100 fiksnim ograničivačem brzine. **Napomena:** Svi motori su Euro V osim ako nije drugačije navedeno i uključuju filter dizelskih čestica (cDPF). ⁹⁰⁰Navedeni omjer stražnje osovine dostupan je ovisno o kombinaciji modela, nosivosti i motoru. ***Ukupna korisna nosivost** = ukupna masa vozila manje masa praznog vozila. **GVM** = ukupna masa vuče. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila – s karoserijom, teretom, dodacima, gorivom, uljem, vodom, vozačem i putnicima. ***Masa praznog vozila** = masa kompletnog vozila i sve opreme uključujući gorivo i vodu, ali bez tereta, vozača i putnika. Sve mase praznog vozila navedene u ovoj brošuri podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na osnovne modele s minimalnom opremom. Modeli Trend, Limited i Sport imaju nešto manju nosivost zbog veće količine standardne opreme. Sve dodatne opcije navedene za vozilo smanjit će nosivost vozila. **GTM** = ukupna masa vuče. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila (vidi GVM) zajedno s prikolicom i teretom. ⁹⁰⁰Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ za Euro IV motore mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europske direktive 80/1268/EEZ i ECE R101.01. Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ za Euro V motore mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskog propisa (EZ) 715/2007 i najnovijim dopunama. Potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ navedeni su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni ispitni postupak omogućava usporedbu između različitih vrsta vozila; odabrane specifikacije i opcije mogu imati utjecaj na masu vozila, a time i na ispuštanje plinova i potrošnju goriva vozila, a mogu utjecati i na iznose koji se navode u dokumentaciji pojedinog vozila. Ove informacije nisu dijelom niti jedne ponude bilo kojeg proizvođača. Stvarna potrošnja goriva može se razlikovati jer na učinkovitost potrošnje goriva utječe konfiguracija (pojedinačnog) vozila, navike tijekom vožnje, uporaba tehničke opreme poput klimatizacijskog uređaja, kao i drugi čimbenici koji nisu tehničke prirode.

Mase, opterećenja i radna svojstva

	Maksimalna brzina (km/h)	Ukupna korisna nosivost (kg) ⁹⁰⁰	Najveća dozvoljena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg) [*]	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa stražnje osovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine ⁹⁰⁰	Maks. GTM (kg) s navedenim omjerom osovine bez uređaja za kočenje	Maks. masa prikolice	Potrošnja goriva u l/100 km ⁹⁰⁰	Gradaska vožnja	Izvan-gradaska vožnja	Kombinirana vožnja	
290 L2 Van																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	157	945	2900	1955	1650	1255	1575	700	4,19	4400	750	2250	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	922	2900	1978	1650	1270	1575	708	4,19	4400	750	2250	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 100 KS (74 kW) Euro IV	157	958	2900	1942	1650	1244	1575	698	4,19	4400	750	2250	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	157	945	2900	1955	1650	1255	1575	700	4,19	5100	750	2800	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)*	157	922	2900	1978	1650	1270	1575	708	4,19	5100	750	2800	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	958	2900	1942	1650	1244	1575	698	4,19	5100	750	2800	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	945	2900	1955	1650	1255	1575	700	4,19	5100	750	2800	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)*	157	922	2900	1978	1650	1270	1575	708	4,19	5100	750	2800	183	7,3	6,6	6,9
290 L2 Van ECOnetic																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	998	2900	1902	1650	1252	1575	650	3,94	3650	750	1500	166	6,7	6,1	6,3
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)**	157	998	2900	1902	1650	1252	1575	650	3,94	3650	750	1500	162	6,7	5,8	6,1
310 L2 Van																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	157	1145	3100	1955	1700	1255	1725	700	4,19	4400	750	2250	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	1122	3100	1978	1700	1270	1725	708	4,19	4400	750	2250	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 100 KS (74 kW) Euro IV	157	1158	3100	1942	1700	1244	1725	698	4,19	4400	750	2250	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	157	1145	3100	1955	1700	1255	1725	700	4,19	5100	750	2800	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)*	157	1122	3100	1978	1700	1270	1725	708	4,19	5100	750	2800	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV																

Mase, opterećenja i radna svojstva

	Maksimalna brzina (km/h)	Ukupna korisna nosivost (kg) ^a	Najveća dozvoljena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg) ^b	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa stražnje osovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine ⁶⁰	Maks. GTM (kg) s navedenim omjerom osovine bez uređaja za kočenje	Maks. masa prikolice s uređajem za kočenje	Količina ispušnog CO ₂ (g/km) ⁶⁰⁰	Potrošnja goriva u l/100 km ⁶⁰⁰	Gradska vožnja	Izvan-gradska vožnja	Kombinirana vožnja
330 L2 Double Cab-in-Van																
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	157	1237	3325	2088	1725	1304	2000	784	4,71	5325	750	2800	197	7,5	6,9	7,5
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)*	157	1213	3325	2112	1725	1320	2000	792	4,71	5325	750	2800	192	7,8	6,8	7,2
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	1250	3325	2075	1725	1293	2000	782	4,71	5325	750	2800	198	8,8	6,7	7,5
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	1237	3325	2088	1725	1304	2000	784	4,71	5325	750	2800	197	8,6	6,0	7,5
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)*	157	1213	3325	2112	1725	1320	2000	792	4,71	5325	750	2800	192	7,8	6,8	7,2

L2 = Dugi međuosovinski razmak. *s Auto-Start-Stop, **sa standardnim Auto-Start-Stop i dodatnim 100 km/h fiksni ograničivačem brzine. **Napomena:** Svi motori su Euro V osim ako nije drugačije navedeno i uključuju filter dizelskih čestica (cDPF). ⁶⁰Navedeni omjer stražnje osovine dostupan je ovisno o kombinaciji modela, nosivosti i motora. **Ukupna korisna nosivost** = ukupna masa vozila manje masa praznog vozila. **GVM** = ukupna masa vozila. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila – s karoserijom, teretom, dodacima, gorivom, uljem, vodom, vozačem i putnicima. **Masa praznog vozila** = masa kompletnog vozila i sve opreme uključujući gorivo i vodu, ali bez tereta, vozača i putnika. Sve mase praznog vozila navedene u ovoj brošuri podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na osnovne modele s minimalnom opremom. Modeli Trend, Limited i Sport imat će stoga manju nosivost zbog veće količine standardne opreme. Sve dodatne opcije navedene za vozilo smanjit će nosivost vozila. **GTM** = ukupna masa vuče. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila (vidi GVM) zajedno s prikolicom i teretom. ⁶⁰Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ za Euro IV motore mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europske direktive 80/1268/EEZ i ECE R101.01. Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ za Euro V motore mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskog propisa (EZ) 715/2007 i najnovijim dopunama. Potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ navedeni su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni ispitni postupak omogućava usporedbu između različitih vrsta vozila; odabrane specifikacije i opcije mogu imati utjecaj na masu vozila, a time i na ispuštanje plinova i potrošnju goriva vozila, a mogu utjecati i na iznose koji se navode u dokumentaciji pojedinog vozila. Ove informacije nisu dijelom niti jedne ponude bilo kojeg proizvođača. Stvarna potrošnja goriva može se razlikovati jer na učinkovitost potrošnje goriva utječe konfiguracija (pojedinačnog) vozila, navike tijekom vožnje, uporaba tehničke opreme poput klimatizacijskog uređaja, kao i drugi čimbenici koji nisu tehničke prirode.

	Maksimalna brzina (km/h)	Ukupna korisna nosivost (kg) ^a	Najveća dozvoljena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg) ^b	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa stražnje osovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine ⁶⁰	Maks. GTM (kg) s navedenim omjerom osovine bez uređaja za kočenje	Maks. masa prikolice s uređajem za kočenje	Količina ispušnog CO ₂ (g/km) ⁶⁰⁰	Potrošnja goriva u l/100 km ⁶⁰⁰	Gradska vožnja	Izvan-gradska vožnja	Kombinirana vožnja
290 L1 Kombi Van (N1)																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	157	951	2900	1949	1550	1190	1575	759	4,19	4400	750	2150	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	928	2900	1972	1550	1205	1575	767	4,19	4400	750	2150	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 100 KS (74 kW) Euro IV	157	964	2900	1936	1550	1179	1575	757	4,19	4400	750	2150	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	157	951	2900	1949	1550	1190	1575	759	4,19	5100	750	2500	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)*	157	928	2900	1972	1550	1205	1575	767	4,19	5100	750	2500	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	964	2900	1936	1550	1179	1575	757	4,19	5100	750	2500	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	951	2900	1949	1550	1190	1575	759	4,19	5100	750	2500	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)*	157	928	2900	1972	1550	1205	1575	767	4,19	5100	750	2500	183	7,3	6,6	6,9
310 L1 Kombi Van (N1)																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	157	1151	3100	1949	1600	1190	1725	759	4,19	4400	750	2150	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	1128	3100	1972	1600	1205	1725	767	4,19	4400	750	2150	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 100 KS (74 kW) Euro IV	157	1164	3100	1936	1600	1179	1725	757	4,19	4400	750	2150	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	157	1151	3100	1949	1600	1190	1725	759	4,19	5100	750	2500	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)*	157	1128	3100	1972	1600	1205	1725	767	4,19	5100	750	2500	183	7,3	6,6	6,9
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	1164	3100	1936	1600	1179	1725	757	4,19	5100	750	2500	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	1151	3100	1949	1600	1190	1725	759	4,19	5100	750	2500	191	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)*	157	1128	3100	1972	1600	1205	1725	767	4,19	5100	750	2500	183	7,3	6,6	6,9
330 L1 Kombi Van (N1)																
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	1351	3325	1974	1600	1194	2000	780	4,71	5325	750	2500	195	8,9	6,7	7,5
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)*	157	1328	3325	1997	1600	1210	2000	787	4,71	5325	750	2500	186	7,6	6,6	7,0
310 L1 Kombi Van (M1)																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	157	1066	3100	2034	1600	1243	1725	791	4,19	4400	750	1650	168	7,1	6,0	6,4
2.2 TDCi 100 KS (74 kW) Euro IV	157	1104	3100	1996	1600	1215	1725	781	4,19	4400	750	1650	176	8,0	6,0	6,7
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	157	1066	3100	2034	1600	1243	1725	791	4,19	5100	750	2350	168	7,1	6,0	6,4
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	1104	3100	1996	1600	1215	1725	781	4,19	5100	750	2350	176	8,0	6,0	6,7
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	1066	3100	2034	1600	1243	1725	791	4,19	5100	750	2350	168	7,1	6,0	6,4

L1 = Kratki međuosovinski razmak.

Odlučan na poslu, pažljiv s gorivom

Ford Transit Custom ECONetic

Smanjite svoje operativne troškove i količinu ispušnog CO₂ uz Transit Custom ECONetic. Posebno osmišljen i pogonjen jedinstveno kalibriranim 2,2 litarskim Duratorq TDCi Euro V motorom s 100 KS (74 kW)/310 Nm, jamči štedljivost potrošnje goriva u kombiniranoj vožnji koja će zadovoljiti i najzahtjevnije bez imalo utjecaja na radna svojstva ili funkcionalnost.

Mase, opterećenja i radna svojstva

	Maksimalna brzina (km/h)	Ukupna korisna nosivost (kg) ^a	Najveća dozvoljena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg) ^b	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa stražnje osovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine ⁶⁰	Maks. GTM (kg) s navedenim omjerom osovine bez uređaja za kočenje	Maks. masa prikolice s uređajem za kočenje	Količina ispušnog CO ₂ (g/km) ⁶⁰⁰	Potrošnja goriva u l/100 km ⁶⁰⁰	Gradska vožnja	Izvan-gradska vožnja	Kombinirana vožnja
310 L2 Kombi Van (N1)																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	157	1067	3100	2033	1700	1244	1725	789	4,19	4400	750	2150	194	8,4	6,7	7,3
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	1043	3100	2057	1700	1260	1725	797	4,19	4400	750	2200	186	7,4	6,7	7,0
2.2 TDCi 100 KS (74 kW) Euro IV	157	1080	3100	2020	1700	1233	1725	787	4,19	4400	750	2150	196	8,6	6,8	7,5
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	157	1067	3100	2033	1700	1244	1725	789	4,19	5100	750	2800	194	8,4	6,7	7,3
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)*	157	1043	3100	2057	1700	1260	1725	797	4,19	5100	750	2800	186	7,4	6,7	7,3
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	1080	3100	2020	1700	1233	1725	787	4,19	5100	750	2800	196	8,6	6,8	7,5
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	1067	3100	2033	1700	1244	1725	789	4,19	5100	750	2800	194	8,4	6,7	7,3
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)*	157	1043	3100	2057	1700	1260	1725	797	4,19	5100	750	2800	186	7,4	6,7	7,0
330 L2 Kombi Van (N1)																
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	157	1267	3325	2058	1725	1249	2000	809	4,71	5325	750	2800	197	8,6	6,9	7,5
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)*	157	1243	3325	2082	1725	1265	2000	817	4,71	5325	750	2800	189	7,7	6,7	7,1
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	1279	3325	2046	1725	1238	2000	808	4,71	5325	750	2800	198	8,8	6,7	7,5
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	1267	3325	2058	1725	1249	2000	809	4,71	5325	750	197	8,6	6,9	7,5	
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)*	157	1243	3325	2082	1725	1265	2000	817	4,71	5325	750	189	7,7	6,7	7,1	
310 L2 Kombi Van (M1)																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	157	979	3100	2121	1700	1299	1725	822	4,19	4400	750	1650	168	7,1	6,0	6,4
2.2 TDCi 100 KS (74 kW) Euro IV	157	1017	3100	2083	1700	1271	1725	812	4,19	4400	750	1650	180	8,1	6,1	6,8
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	157	979	3100	2121	1700	1299	1725	822	4,19	5100	750	2350	168	7,1	6,0	6,4
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	1017	3100	2083	1700	1271	1725	812	4,19	5100	750	2350	180	8,1	6,1	6,8
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	979	3100	2121	1700	1299	1725	822	4,19	5100	750	2350	168	7,1	6,0	6,4

L2 = Kratki međuosovinski razmak.

*s Auto-Start-Stop, **Napomena:** Svi motori su Euro V osim ako nije drugačije navedeno i uključuju filter dizelskih čestica (cDPF). ⁶⁰Navedeni omjer stražnje osovine dostupan je ovisno o kombinaciji modela, nosivosti i motora. **Ukupna korisna nosivost** = ukupna masa vozila manje masa praznog vozila. **GVM** = ukupna masa vozila. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila – s karoserijom, teretom, dodacima, gorivom, uljem, vodom, vozačem i putnicima. **Masa praznog vozila** = masa kompletnog vozila i sve opreme uključujući gorivo i vodu, ali bez tereta, vozača i putnika. Sve mase praznog vozila navedene u ovoj brošuri podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na osnovne modele s minimalnom opremom. Modeli Trend, Limited i Sport imat će stoga manju nosivost zbog veće količine standardne opreme. Sve dodatne opcije navedene za vozilo smanjit će nosivost vozila. **GTM** = ukupna masa vuče. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila (vidi GVM) zajedno s prikolicom i teretom. ⁶⁰Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ za Euro IV motore mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europske direktive 80/1268/EEZ i ECE R101.01. Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ za Euro V motore mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskog propisa (EZ) 715/2007 i najnovijim dopunama. Potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ navedeni su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni ispitni postupak omogućava usporedbu između različitih vrsta vozila; odabrane specifikacije i opcije mogu imati utjecaj na masu vozila, a time i na ispuštanje plinova i potrošnju goriva vozila, a mogu utjecati i na iznose koji se navode u dokumentaciji pojedinog vozila. Ove informacije nisu dijelom niti jedne ponude bilo kojeg proizvođača. Stvarna potrošnja goriva može se razlikovati jer na učinkovitost potrošnje goriva utječe konfiguracija (pojedinačnog) vozila, navike tijekom vožnje, uporaba tehničke opreme poput klimatizacijskog uređaja, kao i drugi čimbenici koji nisu tehničke prirode.

Ford ECONetic tehnologija

- Napredni dizelski motori Ford Duratorq TDCi – za nenadmašnu uštedu goriva i nisku razinu emisije CO₂
- Fordovo automatsko pokretanje i zaustavljanje
- Fordovo Pametno obnavljajuće punjenje
- Indikator promjene stupnja prijenosa – pomoć za ekonomičnu vožnju
- Ford Eco način rada – pruža dodatnu pomoć za što ekonomičniju vožnju
- Kontrola ubrzanja
- Fordov sustav kontrole akumulatora – produžuje vijek trajanja akumulatora, smanjuje potrošnju goriva i jamči trenutnu spremnost za vožnju



Mase, opterećenja i radna svojstva

	Maksimalna brzina (km/h)	Ukupna korisna nosivost (kg) ^a	Najveća dozvoljena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg) ^b	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa stražnje osovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine ⁹⁰	Maks. GTM (kg) [*]	Maks. masa prikolice		Potrošnja goriva u l/100 km ^{90b}			
											bez uređaja za kočenje	s uređajem za kočenje	Količina ispušnog CO ₂ (g/km) ^{90b}	Gradska vožnja	Izvan-gradska vožnja	Kombinirana vožnja
310 L1 Kombi (N1)																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	157	1063	3100	2037	1600	1185	1725	852	4,19	4400	750	2150	194	8,4	6,7	7,3
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	1040	3100	2060	1600	1200	1725	860	4,19	4400	750	2150	186	7,4	6,7	7,0
2.2 TDCi 100 KS (74 kW) Euro IV	157	1076	3100	2024	1600	1174	1725	850	4,19	4400	750	2150	196	8,6	6,8	7,5
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	157	1063	3100	2037	1600	1185	1725	852	4,19	5100	750	2500	194	8,4	6,7	7,3
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)*	157	1040	3100	2060	1600	1200	1725	860	4,19	5100	750	2500	186	7,4	6,7	7,0
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	1076	3100	2024	1600	1174	1725	850	4,19	5100	750	2500	196	8,6	6,8	7,5
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	1063	3100	2037	1600	1185	1725	852	4,19	5100	750	2500	194	8,4	6,7	7,3
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)*	157	1040	3100	2060	1600	1200	1725	860	4,19	5100	750	2500	186	7,4	6,7	7,0
300 L1 Kombi (M1)																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	875	3000	2125	1600	1238	1550	887	4,19	4400	750	1400	168	7,1	6,0	6,4
2.2 TDCi 100 KS (74 kW) Euro IV	157	913	3000	2087	1600	1210	1550	877	4,19	4400	750	1400	180	8,1	6,1	6,8
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)*	157	875	3000	2125	1600	1238	1550	887	4,19	5100	750	2100	168	7,1	6,0	6,4
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	913	3000	2087	1600	1210	1550	877	4,19	5100	750	2100	180	8,1	6,1	6,8
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)*	157	875	3000	2125	1600	1238	1550	887	4,19	5100	750	2100	168	7,1	6,0	6,4
310 L1 Kombi (M1)																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	975	3100	2125	1600	1238	1725	887	4,19	4400	750	1400	168	7,1	6,0	6,4
2.2 TDCi 100 KS (74 kW) Euro IV	157	1013	3100	2087	1600	1210	1725	877	4,19	4400	750	1400	180	8,1	6,1	6,8
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)*	157	975	3100	2125	1600	1238	1725	887	4,19	5100	750	2100	168	7,1	6,0	6,4
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	1013	3100	2087	1600	1210	1725	877	4,19	5100	750	2100	180	8,1	6,1	6,8
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)*	157	975	3100	2125	1600	1238	1725	887	4,19	5100	750	2100	168	7,1	6,0	6,4
310 L2 Kombi (N1)																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	157	985	3100	2115	1700	1248	1725	867	4,19	4400	750	1950	197	8,4	7,0	7,5
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)*	157	961	3100	2139	1700	1264	1725	875	4,19	4400	750	1850	189	7,5	6,8	7,1
2.2 TDCi 100 KS (74 kW) Euro IV	157	998	3100	2102	1700	1237	1725	865	4,19	4400	750	1950	196	8,6	6,8	7,5
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	157	985	3100	2115	1700	1248	1725	867	4,19	5100	750	2500	197	8,4	7,0	7,5
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)*	157	961	3100	2139	1700	1264	1725	875	4,19	5100	750	2500	189	7,5	6,8	7,1
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	998	3100	2102	1700	1237	1725	865	4,19	5100	750	2500	196	8,6	6,8	7,5
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	985	3100	2115	1700	1248	1725	867	4,19	5100	750	2500	197	8,4	7,0	7,5
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)*	157	961	3100	2139	1700	1264	1725	875	4,19	5100	750	2500	189	7,5	6,8	7,1
310 L2 Kombi (M1)																
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	157	605	3100	2495	1700	1366	1725	1129	4,19	4400	750	1500	168	7,1	6,0	6,4
2.2 TDCi 100 KS (74 kW) Euro IV	157	644	3100	2456	1700	1338	1725	1118	4,19	4400	750	1500	185	8,3	6,2	7,0
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	157	605	3100	2495	1700	1366	1725	1129	4,19	5100	750	2200	168	7,1	6,0	6,4
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	157	644	3100	2456	1700	1338	1725	1118	4,19	5100	750	2200	185	8,3	6,2	7,0
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	157	605	3100	2495	1700	1366	1725	1129	4,19	5100	750	2200	168	7,1	6,0	6,4

L1 = Kratki međuosovinski razmak. **L2** = Dugi međuosovinski razmak. *s Auto-Start-Stop. **Napomena:** Svi motori su Euro V osim ako nije drugačije navedeno i uključuju filtar dizelskih čestica (cDPF). ^{90a}Navedeni omjer stražnje osovine dostupan je ovisno o kombinaciji modela, nosivosti i motora. **GTM** = ukupna masa vuče. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila (vidi GVM) zajedno s prikolicom i teretom. **GVM** = ukupna masa vozila. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila – s karoserijom, teretom, dodacima, gorivom, uljem, vodom, vozačem i putnicima. ***Masa praznog vozila** = masa kompletnog vozila i sve opreme uključujući gorivo i vodu, ali bez tereta, vozača i putnika. Sve mase praznog vozila navedene u ovoj brošuri podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na osnovne modele s minimalnom opremom. Modeli Trend i Limited imaju če stoga manju nosivost zbog veće količine standardne opreme. Sve dodatne opcije navedene za vozilo smanjit će nosivost vozila. ***Ukupna korisna nosivost** = ukupna masa vozila manje masa praznog vozila. ^{90b}S navedenim omjerom osovine. ^{90c}Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ za Euro IV motore mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europske direktive 80/1268/EEZ i ECE R101.01. Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ za Euro V motore mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskog propisa (EZ) 715/2007 i najnovijim dopunama. Potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ navedeni su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni ispitni postupak omogućava usporedbu između različitih vrsta vozila; odabrane specifikacije i opcije mogu imati utjecaj na masu vozila, a time i na ispuštanje plinova i potrošnju goriva vozila, a mogu utjecati i na iznose koji se navode u dokumentaciji pojedinog vozila. Ove informacije nisu dijelom niti jedne ponude bilo kojeg proizvođača. Stvarna potrošnja goriva može se razlikovati jer na učinkovitost potrošnje goriva utječe konfiguracija (pojedinačnog) vozila, navike tijekom vožnje, uporaba tehničke opreme poput klimatizacijskog uređaja, kao i drugi čimbenici koji nisu tehničke prirode.

Krug okreta vodeći u klasi

Krug okreta od 10,9 m*

Fascinantnim krugom okreta od rubnika do rubnika čiji promjer iznosi samo 10,9 m*, Transit Custom L1 (SWB) idealan je izbor za zahtjeve poslove po gradu.

*L1 (kratki međuosovinski razmak) inačica s 15" čeličnim naplatcima; 11,6 m sa 16" aluminijskim naplatcima/ECOnetic serija; 12,2 m serija Sport.



10,9 m
krug okreta*

Mehaničke značajke

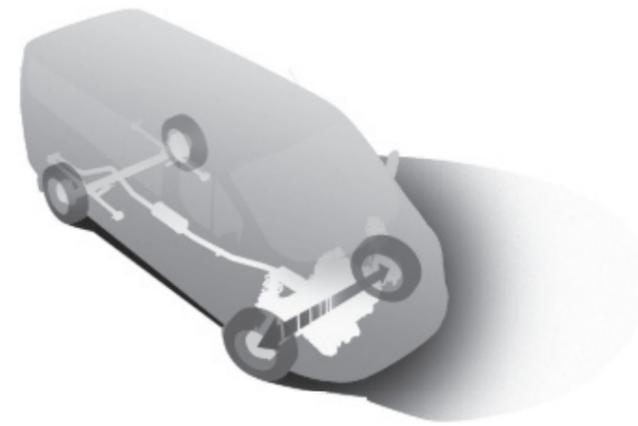
	ECOnetic ⁹⁰	Ambiente	Trend	Limited ⁹⁰	Sport ⁹⁰
Tehnologija motora					
Auto-Start-Stop (na modelima M1 standardan samo na Euro V, nije dostupan na Euro IV)	-	-/●	-/●	-/●	-/●
Auto-Start-Stop (na modelima M1 opcija samo na Euro V, nije dostupan na Euro IV)	●	-/○	-/○	-/○	-/○
Ford Eco način rada (sustav za informiranje vozača)	●	●	●	●	●
Kontrola ubrzanja	●	○	○	○	○
cDPF (obloženi filtar dizel čestica, dostupan samo na Euro V, nije dostupan na Euro IV)	●	-/●	-/●	-/●	-/●
Kočnice					
Dvostruki krug, samopodesive i servo-potpomognute i ABS. Prednji i stražnji diskovi	●	●	●	●	●
Spremnik za gorivo					
Standardni – 80 litara	●	●	●	●	●
Za dugoprugaše – 95 litara (nije dostupan na seriji DCiV 270 L1)	-	○	○	○	○
Ford Easy-Fuel sustav za ulijevanje goriva bez čepa sa zaštitom protiv ulijevanja pogrešne vrste goriva	●	●	●	●	●
Upravljanje					
Servoupravljanje	●	●	●	●	●
Stup upravljača – podesiv po visini i dubini	●	●	●	●	●
Ovjes					
Prednji, neovisni MacPherson opružni stupovi, zavojne opruge promjenjivog omjera, stabilizator i amortizeri sa tlačnim plinom. Stražnji, lisnate opruge s amortizerima sa tlačnim plinom	●	●	●	●	●
Upravljanje motorom					
Ograničivač brzine – 90 km/h	○	○	○	○	○
Ograničivač brzine – 100 km/h	○	○	○	○	○
Ograničivač brzine – 110 km/h	○	○	○	○	○
Ograničivač brzine sa sklopkom – 110 km/h (standardno s Auto-Start-Stop na modelima N1)	●	-	-	-	-

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni. *Nije dostupno na Kombi Van ili Kombi. *Samo Van.

Još bolja i ugodnija vožnja

Upravljanje raspodjelom okretnog momenta⁹⁰ Transit Customa namijenjeno je poboljšanju kontrole proklizavanja, držanja ceste i okretnosti u zavojima stalnom optimizacijom momenta motora koji se prenosi na svaki prednji kotač kako bi odgovarao mogućem prijanjanju svakog kotača. Rezultat toga je uzbuđljivo iskustvo vožnje. (Standard)

*Koristi senzore.



Još bolja upravljivost

Ford Transit Customove čuvane vozne kvalitete fino su doručene novim, tvrdim ugradnim čahurama i nosačima.



Značajke sigurnosti i zaštite

	ECOnetic®	Ambiente	Trend	Limited ^d	Sport ^e
Sigurnost i pomoć vozaču					
Sustav protiv blokiranja kotača – elektronički, na 4 kotača ¹⁾	●	●	●	●	●
Elektroničko upravljanje stabilnosti (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	●
Pomoć za pokretanje na uzbrdici (HSA) ²⁾	●	●	●	●	●
Upravljanje prilagodeno opterećenju (LAC) ³⁾	●	●	●	●	●
Pomoć za kočenje u nuždi (EBA) ³⁾	●	●	●	●	●
Upozorenje za kočenje u nuždi ²⁾	●	●	●	●	●
Zaštita protiv prevrtanja (ROM)	●	●	●	●	●
Sustav kontrole proklizavanja prikolice (TSC) ¹⁾ (samo s Fordovim uređajima za vuču)	○	○	○	○	○
Zračni jastuk – za vozača ¹⁾	●	●	●	●	●
Zračni jastuk – za suvozača ¹⁾ (samo Van i DCIV)	○	○	○	●	●
Zračni jastuk – za suvozača ¹⁾ (samo Kombi i Kombi Van)	-	●	●	-	-
Zračni jastuk – prednji bočni zračni jastuci ¹⁾	○	○	○	○	○
Zračni jastuk – prednji bočni zračni jastuci zavjese ¹⁾	○	○	○	○	○
Sigurnosni pojasi sjedala – dijagonalni inercijski svitak u 3 točke (sva sjedala) ¹⁾	●	●	●	●	●
ISOFIX dječja sjedala – 2 x priključci za 2. red sjedala ¹⁾ – (samo Kombi, Kombi Van i DCIV)	-	●	●	●	-

Značajke sigurnosti i zaštite

	ECOnetic®	Ambiente	Trend	Limited ^d	Sport ^e
Zaštita					
Alarm – perimetarski	○	○	○	○	○
Alarm – Thatcham kategorija 1 – praćenje unutrašnjosti kabine na modelu Van, senzor nagiba i uređaja za vuču prikolice, kad je priključena. (Uključuje daljinsko zaključavanje s 2 privjeska za ključeve) (dostupno samo s punom čeličnom pregradom i neostakljenim stražnjim vratima, samo Van)	○	○	○	○	○
Vrata – neostakljena stražnja (dostupno samo na Van i DCIV)	●	●	●	●	●
Blokada motora – pasivni protuprovalni sustav (PATS) (osiguravajuće kuće priznaju za Kategoriju 2)	●	●	●	●	●
Brave – električno centralno zaključavanje	●	●	●	●	●
Brave – električne protuprovalne, oklopljene s pojačanom ugradnjom	○	○	○	○	○
Brave – daljinsko centralno zaključavanje s jednim privjeskom za ključeve	●	●	-	-	-
Brave – daljinsko centralno zaključavanje s dva privjeskom za ključeve	-	-	●	●	●
Ključ za cijeli vozni park	○	○	○	○	-
Brave – prilagodljivi paket za zaključavanje 1 – otključavanje teretnog vozila u 2 stupnja (standardno samo na Van, dodatno samo na DCIV)	●	●/○	●/○	●/○	●
Brave – prilagodljivi paket za zaključavanje 2 – otključavanje putničkog vozila u 2 stupnja (na Kombi M1, Kombi Van M1 i DCIV)	-	●	●	●	-
Brave – prilagodljivi paket za zaključavanje 3 – neovisno otključavanje vozačevih vrata	○	○	-	-	-
Brave – prilagodljivi paket za zaključavanje 7 – kurirsko otključavanje s automatskim zaključavanjem nakon zatvaranja vrata, zonsko ponovno zaključavanje suprotnih vrata i automatsko ponovno zaključavanje nakon 3 sekunde	○	○	-	-	-
Brave – automatsko ponovno zaključavanje ako se vrata ne otvore za 45 sekundi	●	●	●	●	●
Brave – zvučni signal neuspješnog zaključavanja, aktivira se ako su vrata bila pritisnuta tijekom zaključavanja	●	●	●	●	●
Brave – automatsko zaključavanje tijekom kretanja nakon što vozilo dosegne brzinu od 8 km/h (samo Van)	●	●	●	●	●
Brave – oslobađanje poklopca motornog prostora ključem	●	●	●	●	●
Identifikacijski broj vozila – vidljiv	●	●	●	●	●

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni. ¹⁾Obilježje sigurnosti, ²⁾Obilježje pomoći vozaču.

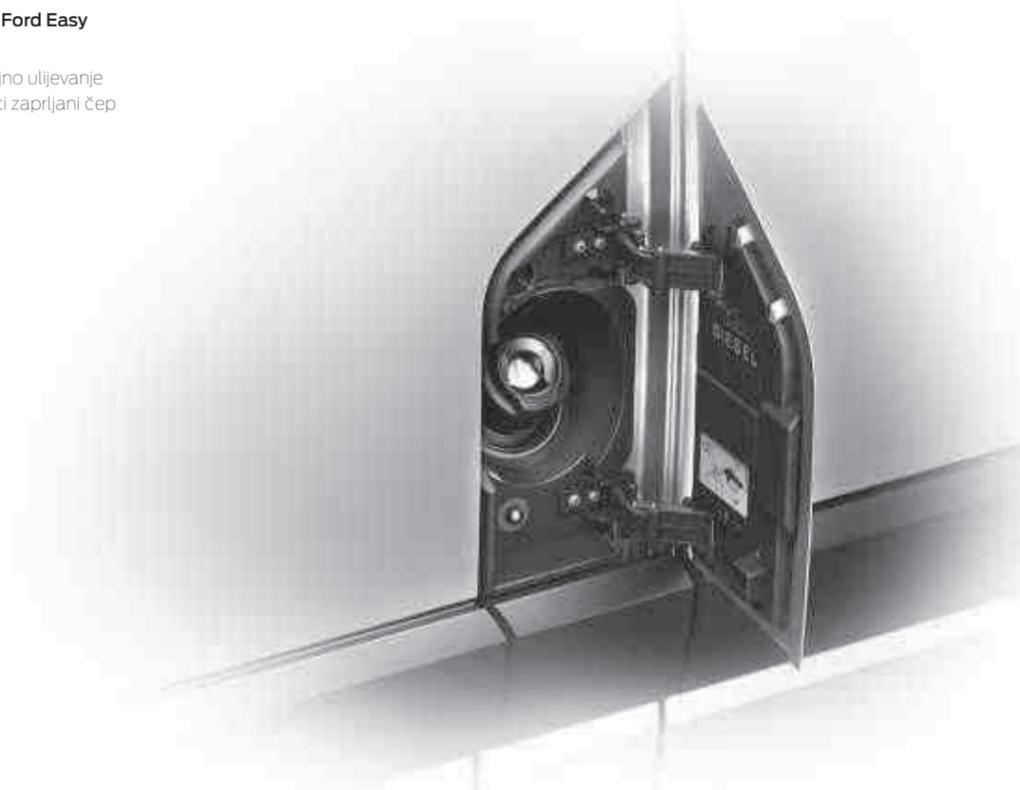
Pažnja: prilagodljive načine zaključavanja treba navesti pri narudžbi, nije moguća naknadna ugradnja kod dobavljača ili nabavka u obliku dodatne opreme. ^{a)}Nije dostupno na Kombi Van ili Kombi. ^{b)}Samo Van.

***Napomena:** nikad ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalo za suvozača kad je Ford vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran.

Nikad više nepravilna vrsta goriva

Sustav nadopune goriva bez poklopca Ford Easy Fuel

Jedinstveni sustav zaštite sprječava slučajno ulijevanje pogrešne vrste goriva. Uz to, ne treba dirati zaprljani čep za gorivo. (Standard)



Nove razine sigurnosti vozila

Prilagodljivo otključavanje

Transit Customov novi sustav zaključavanja sigurniji je no ikad. To je stoga što je moguće otvoriti jedna vrata, a da se pritom automatske ne otključaju i ostala. Ostala vrata ostaju sigurno zaključana dok ne aktivirate sklopku na vozačevim vratima.

Zaključavanje vrata tijekom vožnje

Radi sprječavanja krađe, sva se vrata automatski zaključavaju kad vozilo dostigne brzinu višu od 8 km/h. Vrata ostaju zaključana čak i ako vozilo uspori ili se zaustavi, iako se brave vozača i suvozača mogu otpustiti pomoću ručica s unutarnje strane vrata. (Prema potrebi moguće je deaktivirati) (Standard na modelu Van, nije dostupno na modelima Double Cab-in-Van, Kombi Van ili Kombi)

Čuva vašu sigurnost

1. Punjiv prilikom paljenja i vodootporan privjesak ključa
2. Daljinsko centralno dvostruko zaključavanje vrata s komunikacijskim dometom od 30 metara (opcija)
3. Odbavljanje poklopca motornog prostora ključem
4. Oklop protiv neovlaštenih preinaka na bravama vrata (opcije)



Značajke dizajna i kotači

	ECOnetic®	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Obilježja dizajna					
Karoserija – H1 (niski krov)	●	●	●	●	●
Karoserija – H2 (visoki krov, nije dostupno na DCiV)	-	○	○	○	-
Retrovizori na vratima – s uklanjanjem mrtvog kuta i ugrađenim pokazivačem smjera	●	●	●	●	●
Retrovizori na vratima – ručno podešavanje	●	●	-	-	-
Retrovizori na vratima – električno upravljani i grijani	○	○	●	-	-
Retrovizori na vratima – električno sklopivi, električno upravljani i grijani, kućište u boji karoserije	○	○	□	●	●
Retrovizori na vratima – kape u boji karoserije (samo na Van i DCiV)	-	-	-	●	●
Ukrasni profil s bočne strane – u boji karoserije (samo na Van i DCiV)	-	-	-	●	●
Prednji odbojnik – u boji karoserije	-	-	●	●	●
Stražnji odbojnik – u boji karoserije (samo na Van i DCiV)	-	-	-	●	●
Ručke na vratima – u boji karoserije (samo na Van i DCiV)	-	-	-	●	●
Ručke na stražnjim podiznim vratima/vratima za teret – u boji karoserije (samo na Van i DCiV)	-	-	-	●	●
Komplet za stiliziranje Sport Van – usmjerivač zraka na donjem dijelu prednjeg odbojnika s jedinstvenim okvirom svjetla za maglu, bočne rubne trake u boji karoserije, spuštenu stražnji odbojnik, proširena prednjeg i stražnjeg luka blatobrana, dvije pruge na poklopcu motornog prostora i donjem dijelu prednjeg odbojnika, prednje i stražnje zavjesice za zaštitu od blata i stražnji priključak za vuču (samo na Van)	-	-	-	-	●
Zatamnjeno stražnje staklo (Double Cab-in-Van, dodatno na Kombi Van i Kombi MI, nije dostupno na Van)	-	○	○/●	●	-
Krovni nosač – ugrađen, s mogućnošću slaganja tereta (nije dostupno na 270 L1 Double Cab-in-Van)	-	○	○	○	○
Zavjesice za zaštitu od blata – prednje i stražnje	●	●	●	●	●
Šipka za vuču sa sustavom kontrole proklizavanja prikolice s 13-pinskim električnim uređajem (može biti obavezan tahograf) (nije dostupno na 270 L1 Limited Double Cab-in-Van)	○	○	○	○	○
Lak – metalik	○	○	○	○	○
Kotači					
Čelični –15"x6½" (opremljeni gumama 215/65 R15 BSW)* (standardno na 250, 270, 290, 300 i 310 serije, nije dostupna na 330 seriji)	-	●	●	-	-
Čelični –16"x6½" (opremljeni gumama 215/65 R16 BSW)* (standardno na 330 seriji)	●	●	●	-	-
Aluminijski –16"x6½" (opremljeni maticama za blokadu i gumama 215/65 R16C)*	-	-	○	●	-
Aluminijski –18"x7½" (opremljeni maticama za blokadu i gumama 235/50 R18 101 W XL)*	-	-	-	-	●
Poklopci kotača – puni	●	-	●	-	-
Rezervni kotač – čelični, pune veličine, s kompletom alata	○	●	●	●	-
Komplet za napuhavanje guma	●	○	○	○	●

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni. *Nije dostupno na Kombi Van ili Kombi. *Samo Van. □ = Dio opcijskog paketa, po zasebnoj cijeni.

Električno upravljana zrcala

Savršena za parkiranje na skućenim prostorima ili za vožnju uskim uličicama. Električno upravljana i grijana, s kućištem u boji karoserije. (Opcija na Limited i Sport, opcija na ostalim serijama)



Značajke udobnosti i opcijski kompleti

	ECOnetic®	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Praktična obilježja					
Prednja svjetla – halogena reflektorska svjetla projektorske izvedbe s kromiranom pozadinom i plavim naglascima i statičkim kutnim pozicijskim svjetlima	○	○	●	●	●
Prednja svjetla – za vožnju danju	●	●	●	●	●
Prednja svjetla – produženo trajanje, 30 sekunda	●	●	●	●	●
Prednja svjetla za maglu	-/○	-/○	●	●	●
Vrata – klizna vrata za ukrcaj tereta na vozačevoj strani i stepenica (nije dostupno s visokim krovom) (standardno samo na Double Cab-in-Van, nije dostupno na DCiV 270 L1 seriji)	-	○	○	○/●	○
Vrata – klizna vrata za ukrcaj tereta na suvozačevoj strani	●	●	●	●	●
Vrata, Van, DCiV – ostakljena stražnja vrata sa šarkama, zaustavni graničnik na 90°	●	●	●	●	●
Vrata, MI i izvedenicama – ostakljena stražnja vrata sa šarkama, otvaranje 90°	-	●	●	-	-
Vrata – sa šarkama, s grijanim stražnjim prozorima (standardno na Kombi Van i Kombi modelima)	○	●/○	●/○	○	○
Vrata – ostakljena stražnja podizna vrata (umjesto stražnjih vrata, nije dostupno na 270 L1 DCiV)	-/○	○	○	○	○
Bočni prozori – drugi red, vozačeva strana, fiksni (nije dostupno na Van, opcija na DCiV)	-	-/●/○	-/●/○	-/●	-
Bočni prozori – drugi red, suvozačeva strana, fiksni (nije dostupno na Van, opcija samo na DCiV)	-	-/●/○	-/●/○	-/●	-
Bočni prozori – drugi red, vozačeva strana, zakretno otvaranje (nije dostupno na Van standardno samo na DCiV)	-	-/●/○	-/●/○	-/●	-
Bočni prozori – drugi red, suvozačeva strana, zakretno otvaranje (nije dostupno na Van, standardno samo na DCiV)	-	-/●/○	-/●/○	-/●	-
Bočni prozori – treći red, vozačeva i suvozačeva strana, fiksni (samo na Kombi)	-	●	●	-	-
Brisači – prednji, variable/intermittent with electric wash	●	●	●	●	●
Brisači – automatski sa senzorom za kišu (uključuje automatska prednja svjetla)	-/□	-/□	□	●	●
Brisači – stražnji s automatskim povratnim brisanjem i električno upravljanim pranjem (dostupno samo s ostakljenim stražnjim vratima ili stražnjim podiznim vratima, nije dostupno na DCiV 270 L1 seriji)	○	○	○	○	○
Senzor za pomoć pri parkiranju, prednji i stražnji	○	○	○	●	●
Ljestve na stražnjem prozoru (dostupno samo s vratima sa šarkama)	○	○	○	○	○
Dodatni paketi					
Cool Pack – prednji klimatizacijski uređaj s ručnom regulacijom i radio/CD s 3,5-inčnim matičnim zaslonom, Ford SYNC – uključuje pomoć u slučaju nužde*, Bluetooth* i glasovno upravljanje i čitanje tekstualnih poruka, USB i privatna način rada	-	○	-	-	-
ECO Pack 1 – "ECO OFF" sklopka na ploči s instrumentima za Auto-Start-Stop sustav i uključivanje/isključivanje ograničivača brzine od 110 km/h, 150 A alternator i upravljanje ubrzanjem	●	-	-	-	-
ECO Pack 2 – "ECO OFF" sklopka na ploči s instrumentima za Auto-Start-Stop sustav i uključivanje/isključivanje ograničivača brzine od 110 km/h, 150 A alternator i upravljanje ubrzanjem i dvostrana vrata za ukrcaj	○	-	-	-	-
Komplet Visibility (osnovni) – grijano vjetrobransko staklo, senzor razine tekućine perača stakla, električno upravljani i grijani retrovizori na vratima	○	○	●	-	-
Komplet Visibility (bogat) – grijano vjetrobransko staklo, senzor razine tekućine perača stakla, električno upravljani, grijani i električno sklopivi retrovizori na vratima, automatska prednja svjetla, automatski brisači, prednja svjetla za maglu i promjenjivo prigušivanje rasvjete sklopa ploče s instrumentima	-	-	○	●	●
Komplet Visibility (vrhunski) – upozorenje za ostanak u voznom traku s upozorenjem za vozača, grijano vjetrobransko staklo, senzor razine tekućine perača stakla, električno upravljani, grijani i električno sklopivi retrovizori na vratima, automatska prednja svjetla s automatskim dugim svjetlima, automatski brisači, prednja svjetla za maglu, promjenjivo prigušivanje rasvjete sklopa ploče s instrumentima, kamera za pregled prepreka iza vozila i upozorenje za izlazak iz prometnog traka	-	-	○	○	○

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni. *Nije dostupno na Kombi Van ili Kombi. *Samo Van. □ = Dio opcijskog paketa, po zasebnoj cijeni.

Značajke dizajna i rasvjete unutrašnjosti

	ECOnetic®	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Obilježja dizajna					
Podna obloga – kabina, guma jednostavna za čišćenje (samo na Van)	●	●	●	●	●
Podna obloga – punom duljinom, guma jednostavna za čišćenje (nije dostupno na Van, opcija samo na DCiV)	-	-/●/○	-/●/○	-	-
Podna obloga – proširena na pregradu, guma jednostavna za čišćenje (samo na DCiV)	-	●	●	-	-
Podna obloga – proširena na pregradu, tepih, guma jednostavna za čišćenje nakon pregrade (samo na DCiV)	-	-	-	●	-
Stropna obloga – kabina, oblikovan (samo na Van)	●	●	●	●	●
Stropna obloga – proširena, oblikovan (nije dostupno na Van, opcija samo na Kombi i Kombi Van na NON EU tržištima)	-	●/○	●/○	●	-
Stropna obloga – punom duljinom, oblikovan (samo na Kombi i Kombi Van)	-	●	●	-	-
Kolo upravljača – 4-krako, poliuretano	●	●	-	-	-
Kolo upravljača – 4-krako, obloženo kožom	□	□	●	●	●
Ručica mjenjača – obloženo kožom	-	-	●	●	●
Unutrašnja rasvjeta					
Svjetla za dobrodošlicu – ugrađeno na stropu, prednje s postupnim prigušivanjem	●	●	-	-	-
Svjetla za dobrodošlicu – ugrađeno na stropu, prednje za čitanje karte i s postupnim prigušivanjem	-	-	●	●	●
Svjetla za dobrodošlicu – osvjetljenje prostora za noge (samo s bočnim vratima za ukrcaj, nije dostupno na Van Ambiente)	-	-/●	●	●	●
Svjetla za dobrodošlicu – uslužna svjetla za stražnja sjedala s postupnim prigušivanjem (nije dostupno na Van)	-	-/●	-/●	-/●	-
Svjetla prtljažnog prostora	●	●	●	●	●
Svjetla prtljažnog prostora – LED (samo na Van i DCiV)	○	○	○	○	○
Unutrašnja rasvjeta/čuvak akumulatora – 30 minuta	●	●	●	●	●
Unutrašnja rasvjeta/čuvak akumulatora – 180 minuta	○	○	-	-	-

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni. *Nije dostupno na Kombi Van ili Kombi. *Samo Van. □ = Dio opcijskog paketa, po zasebnoj cijeni.

Značajke unutrašnjosti

	ECOnetic*	Ambiente	Trend	Limited*	Sport*
Audio i komunikacijski sustavi					
Audio – ugrađeni komplet	●	●	-	-	-
MyConnection radio, vanjska AUX priključnica za vanjske glazbene uređaje (smještena u području za odlaganje na gornjem dijelu maske na vozačevoj strani), Bluetooth® telefon za uporabu bez korištenja ruku i sustav glasovnog upravljanja s priključkom za USB/iPod® i iPod® funkcionalnosti, daljinsko upravljanje zvukom, dva prednja zvučnika	○	○	●	-	-
MyConnection radio s DAB, vanjska AUX priključnica za vanjske glazbene uređaje (smještena u području za odlaganje na gornjem dijelu maske na vozačevoj strani), Bluetooth® telefon za uporabu bez korištenja ruku i sustav glasovnog upravljanja s priključkom za USB/iPod® i iPod® funkcionalnosti, daljinsko upravljanje zvukom, dva prednja zvučnika	○	○	○	-	-
Radio/CD, 3,5-inčni matični zaslon, proširena ugrađena upravljačka ploča, Ford SYNC – uključuje pomoć u nuždi*, Bluetooth® i glasovno upravljanje i čitanje tekstualnih poruka, USB i privatni način rada, vanjska AUX priključnica za vanjske glazbene uređaje (smještena u području za odlaganje na gornjem dijelu maske na vozačevoj strani), USB priključak s iPod® funkcionalnosti, daljinsko upravljanje zvukom, četiri prednja zvučnika (dva dubokotonska i dva visokotonska) (dubokotonski i visokotonski zvučnici, za EDM ograničeno)	○	○	○	●	○
Radio/CD s DAB, 3,5-inčni matični zaslon, proširena ugrađena upravljačka ploča, Ford SYNC – uključuje pomoć u nuždi*, Bluetooth® i glasovno upravljanje i čitanje tekstualnih poruka, USB i privatni način rada, vanjska AUX priključnica za vanjske glazbene uređaje (smještena u području za odlaganje na gornjem dijelu maske na vozačevoj strani), USB priključak s iPod® funkcionalnosti, daljinsko upravljanje zvukom, četiri prednja zvučnika (dva dubokotonska i dva visokotonska) (dubokotonski i visokotonski zvučnici, za EDM ograničeno)	○	○	○	○	●
Radio/CD/SD-navigacijski sustav s DAB, 5-inčni TFT zaslon, proširena ugrađena upravljačka ploča, Ford SYNC – uključuje pomoć u nuždi*, Bluetooth® i glasovno upravljanje i čitanje tekstualnih poruka, USB i privatni način rada, vanjska AUX priključnica za vanjske glazbene uređaje (smještena u području za odlaganje na gornjem dijelu maske na vozačevoj strani), USB priključak s iPod® funkcionalnosti, daljinsko upravljanje zvukom, četiri prednja zvučnika (dva dubokotonska i dva visokotonska) (ograničena dostupnost zbog pokrivenosti kartom)	○	○	○	○	○
Instrumenti i kontrole					
Putno računalo (udaljenost do praznjenja spremnika za gorivo, trenutna i prosječna potrošnja goriva, prosječna brzina, vanjska temperatura) (nije dostupno na motorima Euro IV)	●	●	●	●	●
Filtar vode u gorivu sa senzorom	●	●	●	●	●
Akumulator – dvostruki unaprijedi s tekućim elektrolitom (IF), hladno pokretanje (- 20°C)	●	●	●	●	●
Akumulator – dvostruki unaprijedi s tekućim elektrolitom (IF), hladno pokretanje (- 29°C)	○	○	○	○	○
Tahograf – digitalni, elektronički, 24-satni	○	○	○	○	○
Tempomat (uključuje kožom obloženo kolo upravljača, podesivi uređaj ograničivača brzine (ASLD))	○	○	●	●	●
Standardni alternator – 150 A	●	●	●	●	●

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni. *Nije dostupno na Kombi Van ili Kombi. *Samo Van. □ = Dio opcijskog paketa, po zasebnoj cijeni.



Kontrola u vašim rukama

Spremišni odjeljak iznad ploče s instrumentima s utičnicom za napajanje, USB i AUX MP3 utičnicom

Mudro skriven spremni odjeljak za sigurnu pohranu stvari. (Spremišni odjeljak i utičnice za napajanje su standardni; USB i AUX utičnice u ponudi samo u slučaju specifikacije audio sustava)

Daljinski audio upravljački elementi

Držite ruke na upravljaču, a svoj MP3 na željenoj melodiji. (Daljinski audio upravljački elementi su standardni kad je vozilo opremljeno Ford audio sustavom)



Zvučne SMS poruke

Dolazne tekstualne poruke mogu vam biti pročitane s vašeg priključenog telefona, uključujući često korištene kratice i emotikone, a možete čak i odgovoriti uz izbor od 15 prethodno definiranih tekstualnih poruka (ovisno o odabranom telefonu).

Navigacija

3D karta pohranjena na SD kartici prikazuje interesne točke na zaslonu u boji od 5". Također sadrži i vijesti o stanju u prometu. (Opcija)

Bluetooth® streaming audiozapisa

Putem audiosustava vozila uživajte u svojoj glazbenoj zbirci iz kompatibilnog MP3 reproduktora ili mobilnog telefona.

Pomoći u nuždi*

Namijenjeno za pomoć korisnicima u kontaktiranju služba hitnih pomoći putem uparenog Bluetooth® uređajatelefona nakon aktiviranja zračnog jastuka.

Potpuna povezivost

Ford SYNC omogućava reprodukciju glazbe i upućivanje i primanje poziva bez korištenja ruku – samo jednostavnim glasovnim naredbama. Sa SYNC AppLink možete glasovnim naredbama čak i upravljati aplikacijama* na vašem pametnom telefonu. Uz to, Ford pomoć u nuždi* osmišljena je kao pomoć vozaču i putnicima za upućivanje poziva hitnim službama u slučaju nezgode u većini europskih zemalja, kako bi se hitnim službama pružile informacije o lokaciji vozila na lokalnom jeziku. (Dostupno na svim sustavima, osim ICE paketima 2 i 3)

*Potreban je kompatibilan mobilni telefon. Popis aplikacija kompatibilnih s AppLink možete pregledati na regionalnoj Ford web stranici ili putem kataloga Fordovih aplikacija dostupnih u iOS i Android trgovinama. SYNC AppLink i pomoć u nuždi ne podržavaju sve europske jezike. SYNC AppLink je dostupan od ljeta 2014.

Napomena Bluetooth® robna marka i logotipi vlasništvo su Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova u tvrtci Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.



Telefoniranje bez uporabe ruku

Dio sustava Ford SYNC.

SYNC AppLink

Upravljajte vašim omiljenim mobilnim aplikacijama na pametnom telefonu koji funkcija podržava koristeći glasovne naredbe i gume na kolu upravljača. (Potreban je kompatibilan mobilni telefon. Dostupno od ljeta 2014.)

Značajke unutrašnjosti

	ECOnetic ^e	Ambiente	Trend	Limited ^d	Sport ^e
Sjedala					
Vozačevo sjedalo – 8-smjerno (naprijed/natrag; nagib; visina i kosina) s naslonom za ruku	●	●	●	●	●
Vozačevo sjedalo – 8-smjerno grijano (naprijed/natrag; nagib; visina i kosina) s naslonom za ruku	-	○	○	●	●
Vozačevo sjedalo – 10-smjerno grijano (naprijed/natrag; nagib; visina; kosina i oslonac za donji dio leđa) s naslonom za ruku (samo na Van)	-	-	-	○	○
Suvozačevo sjedalo – jednostruko, 4-smjerno (naprijed/natrag i nagib)	○	○	○	-	-
Suvozačevo sjedalo – jednostruko, 4-smjerno grijano (naprijed/natrag i nagib)	○	○	○	-	-
Suvozačevo sjedalo – jednostruko, 8-smjerno grijano (naprijed/natrag; nagib; visina i nagib, standardno na seriji L1 DCIV 270)	○	○	○	○	○
Suvozačevo sjedalo – dvostruko, fiksni naslon s podiznim jastukom sjedala s pretincem za odlaganje	●	●	-	-	-
Suvozačevo sjedalo – dvostruko, fiksni naslon s podiznim jastukom sjedala s pretincem za odlaganje, preklopni stolić	-/○	-/○	●	-	-
Suvozačevo sjedalo – dvostruko grijano, fiksni naslon s podiznim jastukom sjedala s pretincem za odlaganje, preklopni stolić	○	○	○	●	●
Stražnja sjedala – drugi red; trostruka široka sjedala (2+1) (samo na Kombi i Kombi Van)	-	●	●	-	-
Stražnja sjedala – drugi red; klupa za 3 putnika s pretincem za odlaganje ispod sjedala (samo DCIV)	-	●	●	●	-
Stražnja sjedala – drugi red, ukinuto (nije dostupno na DCIV, standardno na Van, opcija na Kombi i Kombi Van)	-/●	○/●	○/●	-/●	-/●
Stražnja sjedala – treći red; trostruka široka sjedala (2+1) (samo Kombi M1)	-	●	●	-	-
Stražnja sjedala – nagib i nasloni za ruku (samo Kombi)	-	-	○	-	-
Stražnja sjedala – treći red, ukinuto (opcija samo na Kombi M1)	-/●	○/●	○/●	-/●	-/●
Udobnost i praktičnost					
Klimatizacija – prednja, filter-pročišćivač peludi iz zraka	○	○	●	●	●
Klimatizacija – stražnja, uključuje prednju klimatizaciju (samo Kombi i Kombi Van)	-	○	○	-	-
Grijač – s recirkulacijom (samo na Van i DCIV)	●	●	●	●	●
Grijač – PTC (pozitivni termički koeficijent) (samo Kombi i Kombi Van)	-	●	●	-	-
Grijač – programabilna pomoćna elektronička sklopka grijača na gorivo, nije dostupno s alarmom kategorije 1 ugrađenim na sklop ploče s instrumentima vozila plus odvojena jedinica daljinskog upravljača	○	○	○	○	○
Grijač – stražnji odjeljak, voda (samo Kombi i Kombi Van)	-	○	○	-	-
Ručka za držanje – na B stupu (standardno na Double Cab-in-Van, Kombi Van i Kombi, opcija na Van)	-/○	●/○	●/○	●/○	-/○
Držač za bocu – dvostruki, za bocu od 2 litre, ugrađen na maski	●	●	●	●	●
Pretinac ispred suvozača – s poklopcem i mogućnošću spremanja A4 dokumenata, ugrađena kukica na poklopcu	●	●	●	●	●
Utičnica za napajanje – 2 x 12 V (smještena na pločic s instrumentima i u pretincu za odlaganje)	●	●	●	●	●
Točka za napajanje – 150 W (230 V) pretvarač snage	○	○	○	○	○
Utičnica za napajanje – 12 V (smještena straga)	○	○	○	○	○
Komplet za pušača – upaljač za cigarete i pepeljare	○	○	○	○	○
Pretinci – džepovi za karte na prednjim vratima	●	●	●	●	●
Pretinci – na vozačevoj strani, odjeljak za odlaganje na vrhu maske s podiznim poklopcem	●	●	●	●	●
Pretinci – odjeljak za odlaganje ispod sjedala (ispod dvostrukog suvozačevog sjedala)	●	●	●	●	●
Prozori – prednji električno upravljani, na vozačevoj strani spušta se jednim dodirnom tipke	●	●	●	●	●
Kamera za praćenje prepreka iza vozila s prikazom na unutrašnjem retrovizoru (uključuje pomoć za vuču prikolice)	○	○	○	○	○

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni. *Nije dostupno na Kombi Van ili Kombi. ^dSamo Van. □ = Dio opcijskog paketa, po zasebnoj cijeni.

Utičnica za napajanje 230 V

Priručna utičnica za napajanje od 230 V i snage 150 W smještena između vozačevog i suvozačevog sjedala može se koristiti za punjenje alata, prijenosnih računala i druge električne opreme bez potrebe za posebnim prilagodnicima. (Opcija)



Mjesto za sve

Transit Customova kabina usmjerena na vozača i njegove potrebe objedinjuje moderan izgled s pametnim rješenjima za odlaganje. Uz mnogo mjesta za boce, telefone i papire, svakodnevni posao vršit ćete učinkovito i glatko.

Kamera za pomoć pri vožnji unatrag

Nakon što odaberete stupanj za vožnju unatrag, na retrovizoru se automatski pojavljuje prikaz kamere. Linije na prikazu kamere označavaju smjer kretanja vozila. (Opcija na Trend, Limited i Sport)



Potpuno prilagodljivo vozačevo sjedalo i kolo upravljača

Potpuno prilagođavanje sjedala za vozača s naslonom za ruke i kolo upravljača koje se prilagođava Vašoj visini i duljini ruku pomažu Vam da lako pronađete savršen položaj u vožnji. (Standard)

Grijana sjedala za vozača i suvozača

(Standard na modelima Limited i Sport, opcija na modelima svih ostalih serija)



Teretni prostor

	ECOnetic®	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Odjeljak za teret					
Pregrada – nepotpuna (nije dostupno na DCiV i u CZ, SK i dodatno samo na Van)	○	○/●/–	●/–	–	–
Pregrada – čelična punom širinom, neostakljena s mogućnošću ukrcaja kroz pregradu (samo Van s dvostrukim suvozačevim sjedalom)	○	○	○	○	○
Pregrada – čelična punom širinom s prozorom i mogućnošću ukrcaja kroz pregradu (samo Van s dvostrukim suvozačevim sjedalom)	●	●	●	●	●
Pregrada – čelična punom širinom, neostakljena (samo Van s jednostrukim suvozačevim sjedalom)	○	○	○	○	○
Pregrada – čelična punom širinom s prozorom (samo Van s jednostrukim suvozačevim sjedalom)	○	○	○	○	○
Pregrada – lijevano oblikovana s prozorom (samo DCiV)	–	●	●	●	–
Cjelokupna stražnja obložena ploča do polovice visine (opcija na osnovnom modelu Van)	–	○/●	●	●	●
Pod za teret jednostavan za čišćenje (samo Van)	●	●	●	●	●
Komplet za zaštitu teretnog prostora – cjelovita stražnja obložena ploča punom visinom i pod za teret jednostavan za čišćenje (samo Van)	–	○	○	●	●
Odjeljak za teret – 2 x DIN 75410 ušice za pričvršćivanje (samo L1 Kombi i Kombi Van M1)	–	●	●	–	–
Odjeljak za teret – 4 x DIN 75410 ušice za pričvršćivanje (Kombi i Kombi Van M1 – standardn na L2, opcija na L1)	–	●/○	●/○	–	–
Odjeljak za teret – 4 x DIN 75410 ušice za pričvršćivanje (samo Double Cab-in-Van)	–	●	●	●	–
Odjeljak za teret – 8 x DIN 75410 ušice za pričvršćivanje (nije dostupno na DCiV, opcija na Kombi i Kombi Van M1)	●	●/○/–	●/○/–	●/–	●
Razdjelnik prostora za teret (dostupno samo s višenamjenskim podom za teret) (nije dostupno na Double Cab-in-Van)	○	○/–	○/–	○/–	○
Višenamjenski pod za teret (nije dostupno na DCiV)	○	○/–	○/–	□/–	□
Dostavno vozilo sa stalcima – unutrašnjim (dostupno samo na Van)	○	○	○	○	○
Zaštitna rešetka na stražnjem prozoru (samo s ostakljenim stražnjim teretnim prozorom)	○	○	○	○	○
Polytec unutrašnji krovni nosač – u unutrašnjosti (dostupno samo na Van)	○	○	○	○	○
Komplet za učvršćivanje tereta (nije dostupno na DCiV)	○	○/–	○/–	○/–	○

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni. *Nije dostupno na Kombi Van ili Kombi. *Samo Van. □ = Dio opcijskog paketa, po zasebnoj cijeni.

Sustav za svaki teret

Fleksibilan pod i držači za pričvršćivanje

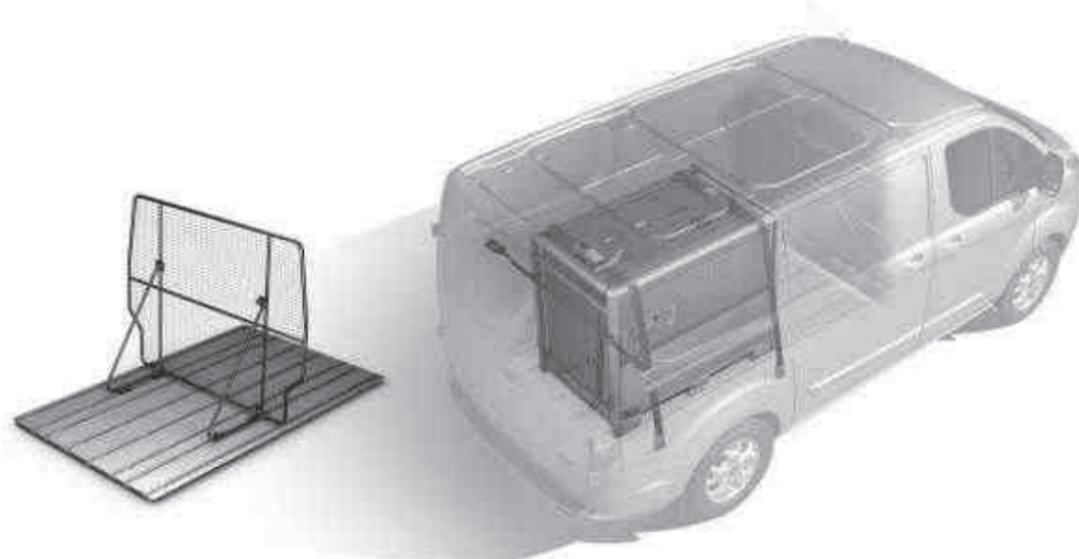
Protuklizni fleksibilni pod i aluminijski držači za pričvršćivanje na podu i bočnim stranama omogućuju jednostavno postavljanje i ugradnju nosača, razdjelnika teretnog prostora i osiguranje tereta. (Opcija i dodatna oprema, nije dostupno na Double Cab-in-Van)

Razdjelnici teretnog prostora

Crna metalna pregradna mreža može se postaviti na različite pozicije na podne držače fleksibilnog poda kako bi se povećala fleksibilnost vašeg teretnog prostora i postavio siguran teretni okvir. (Opcija i dodatna oprema)

Ugrađene točke za učvršćivanje

Dodatne M8 matice ugrađene su u karoseriju za prihvat sustava polica i ormara te nije potrebno bušenje karoserije. Svaka točka za učvršćivanje ima kapacitet od 30 kg. (Standard)



	SVO kod	ECOnetic®	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Karoserija						
Bez suvozačkog sjedala (nije dostupno na DCiV)	A304	○	○	–	–	–
Dostup do rezervnog kotača sa zatvorenim stražnjim vratima (nije dostupno za narudžbu uz Fordovu šipku za vuču)	A532	–	○	○	○	–
Električna oprema						
Kontrola broja okretaja motora, 1300-3000 o/min	A003	○	○	○	○	○
2 visokoučinkovita Deep Cycle AGM akumulatora (kapacitet 2 x 80 Ah, 800 CCA akumulatori ispod vozačevog sjedala)	A736	–	○	○	○	○
Pomoćna ploča s osiguračima	A526	○	○	○	○	○
Komplet za pripremu rotirajućeg svjetla – sklopka i prednje i stražnje ožičenje (uključuje pomoćnu ploču s osiguračima (A526) i mini konzolu iznad glave – 1 DIN); (nije dostupno za narudžbu zajedno s tahografom)	A606	○	○	○	○	○
Komplet pomoćnih sklopki vozila – osigurava 3 sklopke za rotirajuće svjetlo i dva izlaza za napajanje (uključuje pomoćnu ploču s osiguračima (A526), komplet za pripremu rotirajućeg svjetla (A606) i mini konzolu iznad glave – 1 DIN)** (nije dostupno na Kombi. Nije moguće naručiti zajedno s tahografom)	A607	○	○	○	○	–
Priključnica sučelja visokih karakteristika – osigurava paletu hardverski ožičenih signala i napajanja (uključuje pomoćnu ploču s osiguračima (A526)) (nije moguće naručiti s kompletom pomoćnih sklopki vozila (A607)) (nije dostupno na Kombi Bus M1)	A608	○	○	○	○	–
Lak						
Specijalni lak, dostupno 150 boja, pojednosti potražite kod ovlaštenog dobavljača*	Razni	○	○	○	○	–

○ = Opcija, po zasebnoj cijeni. *Nije dostupno na Kombi Van ili Kombi. *Samo Van.

**Nastavak za SVO lak treba unijeti prilikom narudžbe. SVO lak podrazumijeva zasebnu boju (crnu) odbojnika, bočnih ukrasnih profila, kućišta retrovizora i ručki vrata. **Nije moguće naručiti s tahografom jer koriste istu 1 DIN-sku konzolu.

Pod za teret jednostavan za čišćenje

Robusna vinilna prostirka uzdignuta 100 mm na bočnim stranama vozila omogućuje lako pranje i čišćenje poda. (Standard na modelima Trend, Limited i Sport, opcija na modelu Ambiente)



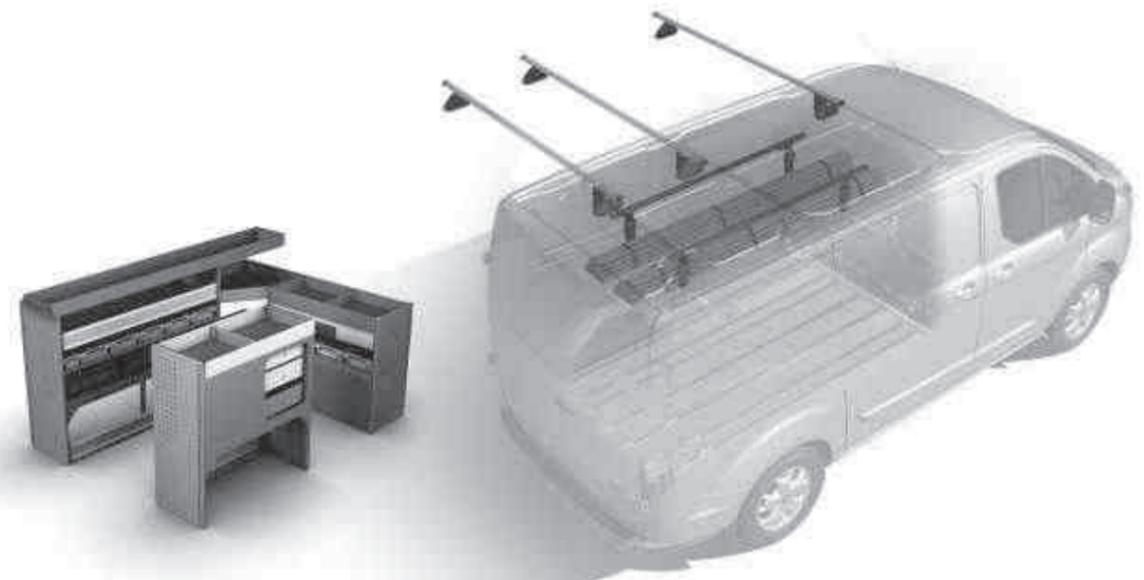
Ušice za pričvršćivanje tereta na bočnim stranama

Kukice za učvršćivanje tereta u Transit Customu usklađene su s DIN/ISO standardom, a točke učvršćivanja praktično su postavljene u bočne stijenke ostavljajući pod čistim i bez prepreka. (Standard)



Rješenja nosača za dostavno vozilo

Izrađen za primjenu na fleksibilnom podu, odvojiv sustav nosača Bott® (prikazano) savršeni je sustav za pohranu stvari u vozilu koji osigurava da sve sigurno ostane na svojem mjestu. Različiti dobavljači nude razne sustave. (Svi prikazani moduli Bott® moduli su dostupni kao opcija i dodatna oprema)



Integrirani krovni nosač

Nosivosti do 130 kg (80 kg na modelu Sport), kad nije u uporabi preklapa se u ravnini s površinom krova. (Opcija samo na H1) Prikazani krovni poprečni nosači. (Dodatna oprema)

Unutarnji krovni nosač

Dva crna čelična nosača maksimalne nosivosti od 50 kg mogu se pričvrstiti na razna mjesta unutarnjih krovnih držača kao i onih postavljenih na fleksibilnom podu. (Opcija i dodatna oprema)

Boje i obloge

Odaberite boje i obloge koje najbolje oslikavaju Vaše poslovanje.

<p>Ambiente Umetak za sjedalo: tkanina Traxon u boji Charcoal Black Bočni jastuk sjedala: tkanina Max u boji Charcoal Black (Standard)</p>	<p>Ambiente Umetak za sjedalo: Artec vinil u boji Pewter Bočni jastuk sjedala: Prima vinil u boji Pewter (Opcija)</p>	<p>Trend (samo Van i Kombi) Umetak za sjedalo: tkanina Lane u boji Charcoal Black Bočni jastuk sjedala: tkanina Max u boji Charcoal Black (Standard)</p>
<p>Trend (samo Double Cab-in-Van) Umetak za sjedalo: tkanina Lane u boji Soft Charcoal Bočni jastuk sjedala: tkanina Max u boji Charcoal Black (Standard)</p>	<p>Limited (samo Van) Umetak za sjedalo: tkanina Ecko u boji Pewter Bočni jastuk sjedala: tkanina Max u boji Charcoal Black (Standard)</p>	<p>Limited (samo Van) Umetak za sjedalo: tkanina Ecko u boji Pewter Bočni jastuk sjedala: Torino koža u boji Charcoal Black* (Opcija)</p>
<p>Limited (samo Double Cab-in-Van) Umetak za sjedalo: tkanina Ecko u boji Medium Stone Bočni jastuk sjedala: tkanina Max u boji Charcoal Black (Standard)</p>	<p>Limited (samo Double Cab-in-Van) Umetak za sjedalo: Torino koža u boji Medium Stone* Bočni jastuk sjedala: Torino koža u boji Medium Stone* (Opcija)</p>	<p>Sport (samo Van) Umetak za sjedalo: tkanina Ecko u boji Pewter Bočni jastuk sjedala: Torino koža u boji Charcoal Black* (Standard)</p>



Frozen White
Obična boja karoserije



Race Red
Obična boja karoserije



Blazer Blue
Obična boja karoserije



Moondust Silver
Metalik boja karoserije*



Tectonic Silver
Metalik boja karoserije*



Stratosphere
Metalik boja karoserije*



Midnight Sky
Metalik boja karoserije*



Deep Impact Blue
Metalik boja karoserije*



Panther Black
Metalik boja karoserije*

Ford Transit Custom obuhvaćen je jamstvom Ford Corrosion Protection u trajanju od 12 godina od datuma prve registracije. Predmet uvjeta i odredbi.
 **Metalik boja karoserije i kožne preslake su opcije dostupne uz nadoplatu.
Napomena Slike automobila služe samo kao ilustracija boja karoserije i možda ne prikazuju trenutnu specifikaciju. Boje karoserije i oprema unutrašnjosti u ovoj brošuri mogu se razlikovati od stvarnih boja zbog ograničenja u korištenim postupcima tiskanja.

Alergološki ispitana unutrašnjost

Unutrašnjost Transit Customa sadrži materijale koji mogućnost alergijske reakcije svode na najmanju moguću mjeru. Modeli s klima-uređajem također sadrže visoko učinkoviti peludni filtar radi sprječavanja ulaska prašine i peludi u putnički dio vozila.

12 godina jamstva za perforacije

Novi Transit Custom svoju trajno izdržljivu vanjštinu duguje temeljitom postupku lakiranja u više faza. Od voskom ubrizganih čeličnih dijelova karoserije do čvrstog i na habanje otpornog gornjeg sloja, novi materijali i postupci nanošenja jamče dobar izgled vozila tijekom mnogih godina.

Cinčani premaz Fosfatni premaz Elektrogalvanizacija Gornji premaz Prozirni premaz





MY 2014 EDM hr

Ilustracije, opisi i specifikacije. Svi podaci u ovom katalogu bili su točni u vrijeme tiskanja. Poslovna politika Forda temelji se na koncepciji kontinuiranog razvoja proizvoda. Pridržano je pravo izmjene specifikacija, boja i cijena modela i opreme, koji su prikazani i opisani u ovoj brošuri, bez prethodne obavijesti. Najnovije informacije uvijek potražite kod zastupnika tvrtke Ford. **Dodatna oprema.** Značajke u ovoj brošuri opisane kao 'Opcija', 'Dodatna oprema/komplet' i sl. ne ulaze u osnovnu cijenu vozila i posebno se naplaćuju, osim ako izričito nije drukčije navedeno. Svi modeli i kombinacije boja ne moraju biti dostupni na svim tržištima. **Napomena.** Neke od slika vozila u ovoj brošuri su pred-proizvodni modeli i/ili su računalno generirane, stoga se dizajn/značajke u konačnoj inačici mogu razlikovati u različitim pojedinostima. Nadalje, neke prikazane značajke na vozilima mogu biti dodatne. **Napomena.** Ova brošura uz originalnu Fordovu dodatnu opremu sadrži i široki raspon proizvoda naših dobavljača. **+**Označena dodatna oprema pažljivo je odabrana prema robnim markama dobavljača dodatne opreme i nije obuhvaćena Fordovim jamstvom jer ti dobavljači daju vlastita jamstva koje možete zatražiti od vašeg prodavača Forda. **Napomena.** Bluetooth® oznaka i logotipi u vlasništvu su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova od strane Ford Motor Company je licencirana. Robna marka iPod i logotipi vlasništvo su Apple Inc. Ostali robni žigovi i trgovačke marke u vlasništvu su pripadajućih vlasnika. **Napomena.** Neke značajke za pomoć pri vožnji i određene sigurnosne značajke opisane u ovoj brošuri dizajnirane su za rad uz pomoć senzora čija izvedba može biti narušena u određenim vremenskim uvjetima i uvjetima okruženja.

Ovo međunarodno izdanje kataloga namijenjeno je samo općoj informativnoj svrsi. Navedene specifikacije ne odnose se ni na jedno tržište. Ilustracije i tekst mogu sadržavati poveznice na modele, značajke ili uvjete koji nisu dostupni na nekim geografskim područjima, bilo kao dio standardne ili dodatne opreme. Osim toga, neke dostupne značajke ne moraju biti prikazane. Iz tog razloga, informacije o najnovijim specifikacijama i važećim cijenama zatražite od Fordovog zastupnika.



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC with Emergency Assistance

EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert



Kada vam ova brošura više neće trebati, molimo reciklirajte ju.

Izdavač Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Engleska.
Registrirano u Engleskoj, br. 235446.
BJN 202676. FoE Y55H.
PN 377510/0214/0.2m/EDM hr
Kolovoz 2013.
© Ford Motor Company Limited.