

FORD TRANSIT CONNECT



Go Further



Vizionar. Genijalan. Upečatljiv.
Potpis koji se ogleda u svakom automobilu.

Henry Ford

Kada rad postane užitak

Udobnost osobnog automobila i povišen položaj u vožnji čine Transit Connect opuštajućim i udobnim mjestom. Sjajan za vožnju, sjajan za boravak, s vrhunskim završnim detaljima i visoko kvalitetnim materijalima, bez kompromitiranja svakodnevne praktičnosti.



Nove centrale

Novi Ford Transit Connect napravljen je za teške poslove, ali istovremeno zadržava svoj privlačan izgled. Uz najmodernije motore koji štede gorivo i pametnu tehnologiju današnjem poslovanju pruža istinsku konkurentsku prednost.



Do tri sjedala sprijeda

Dvostruko sjedalo suvozača omogućuje da u kabini sjede tri osobe. Središnje se sjedalo može i preklopiti kako bi nastala površina za pisanje, a kada se podigne otkriva se praktičan pretinac za odlaganje. (Standardno na modelima Trend i Limited)

Prikazano vozilo je Ford Transit Connect Trend (L1) s posebnom metalik bojom karoserije Moondust Silver (opcija).

Osmišljen da traje. Testiran na otpornost

Kao i kod svih Ford Transit vozila, Transit Connectu izdržljivost je usadena u genetski kod. Neumoran program testiranja jamči da se radi o vozilu koje traje.



Nosivost

U L1 kombiju ima mjesta za dvije europalette i predmete duljine 3 metra*. Modeli L2 lako mogu prevoziti standardne ploče dimenzija 8' x 4' i predmete duljine 3,5 metra.

*U vozilima opremljenima dvostrukim sjedalom suvozača.

Prikazano vozilo je Ford Transit Connect Trend (L2) s metalik bojom karoserije Moondust Silver (opcija) i kotačima od legure (opcija).



12 godina jamstva za perforacije

Novi Transit Connect svoju izdržljivu vanjštinu zahvaljuje temeljitom višefaznom procesu nanošenja premaza. Od ubrizgavanja voska u čelične dijelove karoserije do završnog premaza na vodenoj osnovi Transit Connect će zadržati savršen izgled tijekom mnogih godina.



250.000 zatvaranja vrata

Više od 250.000 puta otvorili smo i zatvorili vrata i poklopac motornog prostora u uvjetima stvarnoga života da bismo bili sigurni kako vas nikada neće iznevjeriti.



Neumorna vožnja

Tijekom razvoja Transit Connecta na ispitnoj smo vožnji prošli udaljenost jednaku 3 milijuna kilometara, uključujući 250.000 kilometara sa stvarnim kupcima. To je kombi u koji se možete pouzdati, sve do najmanjeg kugličnog ležaja.



Doveden do krajnjih granica

Od ledom prekrivenih prototipa počevši od -40 °C na 4500 metara nadmorske visine do suncem okupanih vozila koja uzbrdo vuku potpuno natovarene prikolice na vrućini od 50 °C, Transit Connect testiran je do krajnjih granica.

Ford Transit Connect EConetic

Smanjuje tekuće troškove – i emisije CO₂ – u kombijima Transit Connect EConetic. Posebno osmišljen i pogonjen posebno kalibriranim 1.6-litarskim Duratorq TDCi Euro V motorom od 95 KS/230 Nm, smanjuje potrošnju goriva u kombiniranoj vožnji ispunjavajući financijske planove bez utjecaja na izvedbu.



Poslovni plan

Tehnologija Ford EConetic u kombinaciji s učinkovitom aerodinamičnošću rezultirala je nevjerojatnom uštedom goriva u cijelom rasponu vozila. Iznenađujuće ekonomična primjerena učinkovitost proizašla iz iskustva.



Dugi servisni intervali do 30.000 km (ili 1 godina) dodatno smanjuju tekuće troškove.

Snažni novi motori

Novi Transit Connect opremljen je širokom paletom snažnih, ali štedljivih motora poznatih po pouzdanosti i učinkovitosti.

Ford EConetic tehnologija

- Fordovi Duratorq TDCi napredni dizelski motori – omogućuju izrazito malu potrošnju goriva i niske emisije CO₂
- Fordovo automatsko pokretanje-zaustavljanje
- Fordovo Pametno obnavljajuće punjenje
- Indikator za mjenjač
- Fordov sustav kontrole akumulatora – produžuje vijek trajanja akumulatora, smanjuje potrošnju goriva i jamči trenutnu spremnost za vožnju
- Ograničivač brzine
- Eco način rada

Prikazano vozilo je Ford Transit Connect Trend (L2) s posebnom metalik bojom karoserije Tectonic Silver (opcija).

Motor EcoBoost

Ford EcoBoost tehnologija pruža snagu velikog motora s potrošnjom goriva i emisijama malog automobila. Najnoviji ultraučinkoviti 1.0-litarski EcoBoost motor daje impresivnih 100 KS, uz istovremenu kombiniranu potrošnju goriva od samo 6,0 l/100 km i emisije CO₂ od samo 143 g/km.

Auto-Start-Stop

Podaci najnovijih Fordovih ispitivanja pokazuju da sustav automatskog pokretanja i zaustavljanja može smanjiti potrošnju goriva i emisije CO₂ i do 10% u gustom prometu s čestim zaustavljanjima te do 5% u kombiniranim uvjetima vožnje. (Standardno na modelu EConetic, dodatno na modelima Base i Trend, nije dostupno na Euro IV motorima)



Aktivno zatvaranje rešetke

Izrađeno za poboljšanje aerodinamike i smanjenje potrošnje goriva. (Standardno na modelima EConetic i 1.0-litarskom EcoBoost motoru, opcija kao dio paketa za uštedu goriva)



Ograničivač brzine

Omogućuje Vam da postavite najveću brzinu koju ne možete prijeći. (opcija)



Statična svjetla za vožnju u zavoju¹⁾

Izrađena za dodatno osvjetljenje područja oko vozila prilikom skretanja povećavaju sigurnost prilikom parkiranja i skretanja noću. (Standardno na modelu Sport)



Zaštita

Sveobuhvatan raspon sigurnosnih značajki i značajki pomoći za vozača koristi najnovije tehnologije za zaštitu vozača, putnika i njihovih stvari.

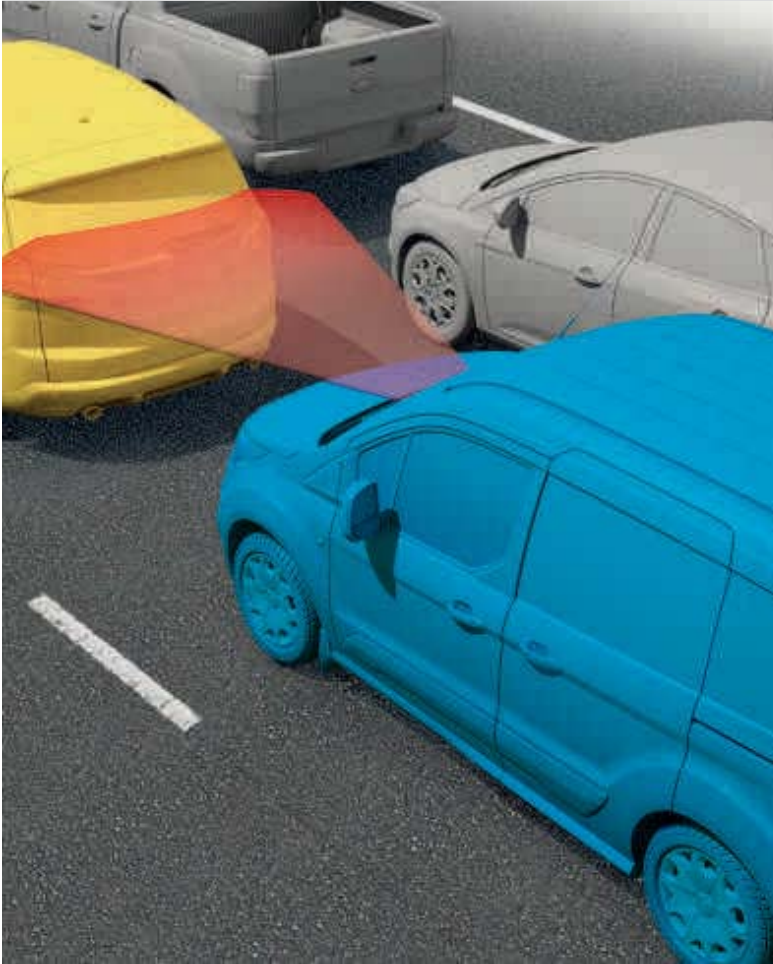
9



Aktivno zaustavljanje u gradskoj vožnji[®]

U slučaju opasnosti od sudara u uvjetima spore vožnje, sustav automatskim kočenjem zaustavlja kombi te smanjuje mogućnost ili posljedice sudara automobila s vozilom koje se nalazi ispred. (opcija)

[®]Koristi senzore.
¹⁾Sigurnosna značajka.
²⁾Značajka pomoći za vozača.



Nadzor stabilnosti vozila pri opterećenju^{®1)}

Za prilagođavanje reakcije ESC sustava[®] radi kompenzacije u slučaju praznog, djelomično natovarenog ili potpuno natovarenog vozila. (Standardno)

Sigurnost putnika

Prednji zračni jastuci za vozača i suvozača sa bočnim zračnim jastucima, zračnim jastucima za glavu i prsa smještenim u sjedalima i bočnim zračnim zavjesama[®]. (Zračni jastuk za vozača dio je standardne opreme, svi ostali zračni jastuci su opcija)

Kontrola zanošenja prikolice¹⁾

Kada otkrije zanošenje prikolice, sustav smanjuje zakretni moment motora i aktivira kočenje na odgovarajućim kotačima radi ponovnog uspostavljanja kontrole. (Standardno s tvornički ugrađenom Fordovom kukom za vuču)

Pomoć pri kretanju uzbrdo^{®2)}

Privremeno sprječavanje proklizavanja niz kosinu kada premještate nogu s papučice kočenja na papučicu ubrzivača. Sustav je aktivan u stupnjevima prijenosa za vožnju prema naprijed i prema natrag što ga čini savršenim za vuču i prijevoz teških tereta. (Standardno)

Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)^{®1)}

ESC[®] vam pomaže zadržati kontrolu nad vozilom u ekstremnim uvjetima vožnje. Sustav osjeća odstupanja od zadane trase i nastoji zadržati vozilo na pravom putu automatskom regulacijom kočenja i snage motora. (Standardno)

Pomoć pri naglom kočenju^{®1)}

Prepoznaje situacije naglog kočenja i povećava tlak u kočnom sustavu kako bi omogućio optimalnu snagu zaustavljanja. (Standardno)

Prikazano vozilo je Ford Transit Connect Trend (L2) s posebnom metalik bojom karoserije Race Red (opcija).



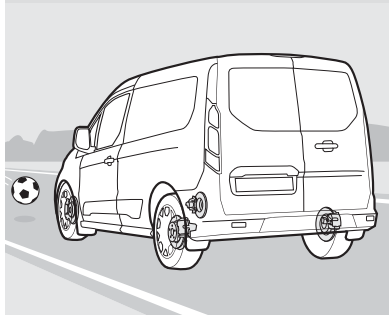
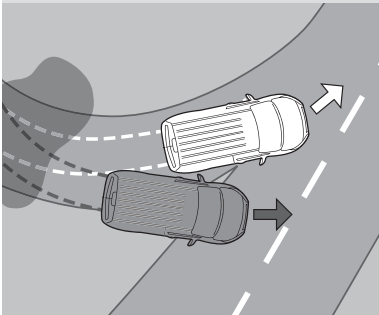
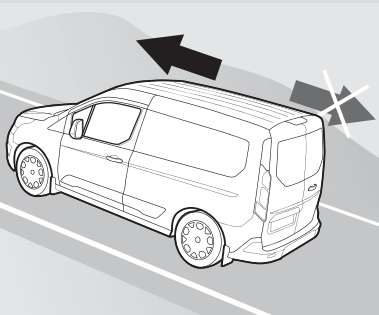
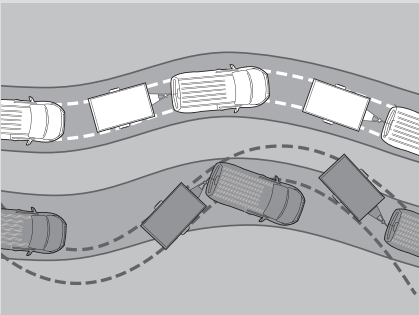
Senzori udaljenosti na prednjem i stražnjem dijelu vozila²⁾

Uz Ford Transit Connect više nećete morati zaobilaziti teže dostupna parkirna mjesta. Za lakše parkiranje i manevriranje, zvučno upozorenje pomaže da ocijenite udaljenost između prednjeg i stražnjeg dijela Vašeg automobila i prepreke. (opcija)



Sigurnosna kamera

Nakon što odaberete stupanj za vožnju unatrag, na retrovizoru se automatski pojavljuje prikaz kamere. Linije na prikazu kamere označavaju smjer kretanja vozila.



Ford SYNC sa značajkom pomoći u nuždi*

Sljedeća generacija povezivanja u vozilu. Ford SYNC omogućuje vam upravljanje MP3 reproduktorima, telefonima koji podržavaju Bluetooth® i USB pogone nevjerovatno jednostavnim glasovnim naredbama. Povrh toga, značajka Fordove pomoći u nuždi osmišljena je tako da pomogne vozaču za pozivanje u nuždi. (opcija)

*Fordova pomoć u nuždi funkcionira u više od 30 europskih država. Ta značajka predviđena je za rad u kombinaciji s kompatibilnim mobilnim telefonom kada se aktivira zračni jastuk ili prekidač za isključivanje pumpe za gorivo. Najnovije informacije potražite na web mjestu vašeg lokalnog Ford dobavljača.



Sastanak uprave

Ford Transit Connect dolazi s mnoštvom korisnih značajki koje će vam barem malo olakšati život za najpovezaniji doživljaj i užitak vožnje.

Prikazano vozilo je Ford Transit Connect Trend (L2) s tkaninom Route u unutrašnjosti u boji Charcoal Black i Ford radio/CD reproduktorom s Ford SYNC i DAB audio sustavom. (Standardno)

Napomena Bluetooth® ime i logotipi vlasništvo su Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.



Tu je i Bluetooth® mogućnost povezivanja

Tu je i Bluetooth® telefon u sustavu slobodne ruke i sustav glasovnog upravljanja koji omogućuju bežično povezivanje mobilnog telefona s modulom prepoznavanja glasa za upravljanje audio-sustavom, telefonom, klima-uređajem i navigacijskim sustavom.



Zvučne SMS poruke

Preslušajte dolazne tekstne poruke s priključenog kompatibilnog telefona, uključujući najčešće korištene kratice i emotikone i odgovarajte na njih uz pomoć 15 unaprijed sastavljenih tekstnih poruka.

Klimatizacija s elektroničkim automatskim upravljanjem temperaturom u dvije zone (DEATC)

Moguće je odvojeno ugađanje za vozača i suvozača, s razlikom od najviše 4°C između jedne i druge strane. (Standardno na modelu Sport)



Utičnica od 12 V u tovarnom prostoru

Praktična utičnica predstavlja idealan izvor napajanja za jednostavno punjenje alata ili prijenosnih računala. (opcija)

Tu je i Bluetooth®strujanje zvuka

Putem audiosustava vozila uživajte u svojoj glazbenoj zbirci iz kompatibilnog MP3 reproduktora ili mobilnog telefona.



SYNC AppLink

Omiljene aplikacije za mobilne telefone s vašeg pametnog telefona spojite upotrebljavajući glasovne komande i gumb na kolu upravljača. (dostupno od 20. siječnja 2014.)

Središnja konzola s pretincem za odlaganje koji uključuje točku napajanja i pomoćnu utičnicu za MP3

Otvorena središnja konzola s utičnicom 1 x 12 V, mogućnosti povezivanja preko pomoćne utičnice, mogućnosti povezivanja preko USB uređaja tijekom punjenja, 2 držača za šalice i prostore za odlaganje predviđene za mapu veličine A4. (Standardno)



Tempomat

Sami odredite svoj ritam. (Standardno na modelu Sport)

Transit Connect L1

Model L1 može prevoziti dvije europalette i predmete duljine 3 metra (kada se upotrebljava pregrada s otvorom za teret i dvostruko sjedalo suvozača). Kabina prilagođena vozaču pruža visoke razine za slaganje tereta i funkcionalnost.

2.87
cu.m



Transit Connect DCiV/Kombi L1 s 5 sjedala

Kombi pruža visoku razinu prilagodljivosti između tovarnog prostora i smještaja putnika. Pametna sjedala u drugom redu djeljiva su 60/40. Nasloni sjedala preklapaju se do kraja u vodoravan položaj i cijelo se sjedalo može pomaknuti prema naprijed ili čak i u potpunosti izvaditi kako bi se omogućila maksimalna iskoristivost prostora za teret.

2.19
cu.m



Transit Connect L2

U model L2 mogu se smjestiti predmeti duljine do 3,5 metra (kada se upotrebljava pregrada s otvorom za teret i dvostruko sjedalo suvozača), a iz pregrade nalazi se prostor za odlaganje ploče 8x4.

3.57
cu.m



Transit Connect DCiV/Kombi L2 s 5 sjedala

Modeli Kombi idealni su u slučajevima kada je tijekom tjedna nužno vozilo koje je kombi, ali vikendima služi za prijevoz putnika. Na verzijama Kombi L2 drugi red sjedala preklapa se do kraja i pomiče prema naprijed i u prostor za noge kako bi se omogućio dodatni ravni tovarni prostor.

2.81
cu.m



Transit Connect Kombi L2 sa 7 sjedala

Na L2 modelima sa 7 sjedala treći red sjedala djeljiv je 50/50 i također se preklapa do kraja – mogu se čak i opružiti. Ugrađeni pokrov štiti sjedala kada su preklopljena, a prekriva i stražnji dio sjedala u drugom redu.

2.95
cu.m



Središnji naslon za ruke s mogućnosti povezivanja preko USB uređaja i pomoćnom utičnicom

Vrhunska zatvorena središnja konzola ima dvostruku funkciju kao udoban naslon za ruke s dvije praktično postavljene utičnice za mogućnost povezivanja preko pomoćne utičnice i USB uređaja od 12 V – jednu na prednjem dijelu, a drugu na stražnjem za putnike u stražnjem dijelu. (opcija)



Fleksibilno sjedalo suvozača

Središnje se sjedalo može i preklopiti kako bi nastala površina za pisanje, a kada se podigne otkriva se prečinac za odlaganje. Vanjsko se sjedalo može rasklopiti unatrag (kino sjedalo) kako bi se omogućio prijevoz visokih tereta i kutija u prostoru suvozača sprijeda. (Standardno na modelima Trend i Sport)



pregrada 8x4

Model L2 može prevoziti materijale u pločama 8x4 oslonjene na posebno izrađenu pregradu uz upotrebu unaprijed napravljenih nazupčenja i pričvrtnih traka za pričvršćenje ploča. Trake se mogu pričvrstiti na pregradu i stražnji dio poda tovarnog prostora.



Ambiente

Obilježja vanjštine

- 16" čelični kotači s punim poklopcima kotača
- Retrovizori s eliminatorom mrtvog kuta
- Utovarna vrata na strani rubnika
- Prednja i stražnja kuka za vuču
- Stražnja svjetla za maglu
- Dnevna svjetla
- Visoko postavljeno stražnje svjetlo kočnice



Trend

Dodatne vanjske značajke za model Ambiente

- Prednji odbojnik u boji karoserije
- Prednja svjetla za maglu



Ambiente

Značajke unutrašnjosti

- Električni podizači prednjih stakala s podizanjem/zatvaranjem stakla vozača jednim pritiskom
- Putno računalo
- Točka za napajanje s pomoćnom utičnicom od 12 V na ploči s instrumentima
- Dvostruki držači za šalice
- Pretinac za odlaganje na instrumentnoj ploči
- Kuke za pričvršćenje tereta
- Čelična pregrada pune širine

Umetak: Artec u boji Pewter
Bočni jastuk: Prima u boji Pewter

Umetak: tkanina Traxon u boji Charcoal Black
Bočni jastuk: tkanina Max u boji Charcoal Black



Trend

Dodatne unutarnje značajke za model Ambiente

- Grijani retrovizori s električnim upravljanjem na vratima s kućištem u boji karoserije
- Grijano vjetrobransko staklo
- Radio/CD sustav s mogućnosti spajanja MP3 uređaja, mogućnost povezivanja preko USB uređaja, audio kontrolama na kolu upravljača i dva zvučnika
- Prednje stropno svjetlo s dva svjetla za čitanje karata
- Stražnja utičnica od 12 V
- Dvostruko sjedalo suvozača
- Pretinac za rukavice koji se može zaključati
- Nosač naočala na strani vozača (samo za verziju Kombi)
- Pregrada s otvorom za teret



Umetak: tkanina Route u boji Charcoal Black
Bočni jastuk: tkanina Max u boji Medium Stone

Napomena Bluetooth® ime i logotipi vlasništvo su Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.

ClimAir® usmjerivač zraka*

Smanjuje turbulenciju i buku za ugodniju vožnju uz spuštenu stakla, čak i kada kiši. (Dodatna oprema)



+ Stavka pokrivena jamstvom dobavljača treće strane, pojedinih pogledajte na zadnjoj stranici.

Rješenja nosača za dostavno vozilo

Držite sve sigurno na svome mjestu sa širokim rasponom nosača po mjeri za dostavno vozilo. Za više informacija obratite se vašem zastupniku Forda. (Dodatna oprema)

Veća raznovrsnost

Rješenja za pohranu stvari, dodatna zaštita i veća raznovrsnost dostupni su za Transit Connect.



Zaštitna rešetka stražnjeg prozora

Rešetka se pričvršćuje na unutarnju stranu stražnjih stakala radi povećane sigurnosti bez ometanja pogleda unatrag. (Opcija i dodatna oprema)



Zaobljeni gumeni nastavci blatobrana

Izdržljivi i praktični nastavci blatobrana isporučuju se kao komplet za prednje i stražnje kotače, štite karoseriju od kamenčica i smanjuju podizanje vodene prašine s ceste održavajući vaš Ford Transit Connect čistim. (Opcija i dodatna oprema)



Dension priključna baza za iPhone®*

Priključna baza spaja se na audiosustav vozila putem pomoćne utičnice ili FM predajnika. Možete reproducirati svoju glazbu, upotrebljavati navigacijski sustav i telefonirati u sustavu slobodne ruku putem zvučnika vozila. Čak vam omogućuje i punjenje vašeg uređaja iPhone® tijekom rada. Jednostavno rukovanje s velikim ikonama na zaslonu osjetljivom na dodir putem aplikacije Dension iPhone®. (Dodatna oprema)



Gumene podne prostirke

Čvrsta zaštita unutrašnjosti privlačnog izgleda. (Dodatna oprema)



Stražnje ljestve

Za lak pristup krovnom prostoru. (Opcija i dodatna oprema)



Kuka za vuču, fiksna

Podliježe izuzetno strogom ispitivanju kako bi se osigurali najviši standardi sigurnosti. (Opcija i dodatna oprema)

Dimenzije

		Transit Connect L1	Transit Connect L2	Transit Connect Kombi SWB L1	Transit Connect Kombi L2	Transit Connect Kombi L2 sa 7 sjedala
A	Ukupna duljina	4418	4818	4418	4818	4818
B	Ukupna širina bez vanjskih retrovizora	1835	1835	1835	1835	1835
B	Ukupna širina s retrovizorima	2137	2137	2137	2137	2137
C	Ukupna visina (bez tereta)	1861	1862	1844	1828	1828
D	Prednji ovjes	878	878	878	878	878
E	Međuosovinski razmak	2662	3062	2662	3062	3062
F	Stražnji ovjes	878	878	878	878	878
G	Širina ulaza na bočna vrata	n/d	n/d	612	839	839
G	Širina ulaza na bočna vrata (s pregradom)	433	660	1193	1193	1193
H	Širina otvora stražnjih vrata na podu	1248	1248	n/d	n/d	n/d
H	Maksimalna širina otvora stražnjih vrata	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
I	Širina prtljažnika između blatobrana	1226	1226	1192	1149	1149
J	Visina otvora stražnjih vrata	1136	1136	1146	1146	1146
K	Širina prtljažnika na podu	1538	1538	n/d	n/d	n/d
K	Širina prtljažnika	n/d	n/d	1477	1477	1477
L	Visina otvora bočnih vrata	1228	1228	1141	1141	1141
M	Prtljažnik od poda do krova	1269	1269	1195	1226	1066
N	Duljina prtljažnika (maks.) (do pregrade)	1753	2153	845	1072	1072
N	Duljina prtljažnika (maks.) (sa preklapljenim suvozačevim sjedalom)	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
O	Duljina prtljažnika (ukrcan do linije pojasa)	1558	1958	1548	1947	1947
O	Duljina prtljažnika (ukcan do linije pojasa, do naslona prednjeg sjedala)	n/d	n/d	1828	2179	2179
O	Duljina prtljažnika (na podu)	n/d	n/d	1800	2179	2179
O	Duljina prtljažnika (naslon prednjeg sjedala, na podu)	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
O	Duljina prtljažnika maks. (s teretom kroz pregradu)	3000	3400	n/d	n/d	n/d
P	Ukrcajna visina (bez tereta)	626	616	616	597	597
Q	Prednji trag	1568	1568	1568	1568	1568
R	Stražnji trag	1584	1584	1585	1585	1585
S	Dubina gaza	152	159	154	163	163
T	Obujam teretnog prostora iza pregrade VDA/SAE	2.6/2.9 m³	3.2/3.6 m³	3.7 m³	4.4 m³	4.4 m³
	Obujam tereta (7 sjedala podigunto)	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
T	Obujam tereta (2. red sjedala podignut)	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
T	Obujam tereta (2. red sjedala preklopljen)	n/d	n/d	n/d	n/d	n/d
	Obujam tereta manje pregrada, s preklapljenim prednjim sjedalom SAE	3.7 m³	4.4 m³	3.7 m³	4.4 m³	4.4 m³
Krug okreta						
Od rubnika do rubnika (m)		11.3	12.2	11.3	12.2	12.2
Od zida do zida (m)		11.7	12.5	11.7	12.5	12.5
Dodatne informacije						
Unutrašnjost – sprijeda						
Efektivni prostor do vrha		1190	1190	1190	1190	1190
Najveći iskoristivi prostor za noge		1046	1046	1083	1083	1083
Prostor za ramena		1464	1464	1464	1464	1464
Prostor za kukove		1376	1376	1376	1376	1376

L1 = kratki međuosovinski razmak, **L2** = dugi međuosovinski razmak, Sve dimenzije (prikazane u mm) podliježu proizvođačkim tolerancijama i odnose se na modele minimalne specifikacije bez dodatne opreme. Navedeno služi samo za ilustraciju. Dimenzije se mogu razlikovati ovisno o modelu i ugrađenoj opremi.

Dostupnost modela

	L1			L2		
	Base	Base Econetic	Trend	Base	Base Econetic	Trend
Ford Transit Connect						
1.0 EcoBoost (100 KS (74 kW))	●	-	●	●	-	●
1.6 Duratec (150 KS (110 kW))	●	-	●	●	-	●
1.6 Duratorq TDCi (75 KS (55 kW))	●	-	●	●	-	-
1.6 Duratorq TDCi (95 KS (70 kW))	●	●	●	●	●	●
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (85 kW))	●	-	●	●	-	●
Ford Transit Connect Kombi						
1.6 Duratorq TDCi (75 KS (55 kW))	●	-	-	●	-	-
1.6 Duratorq TDCi (95 KS (70 kW))	●	-	●	●	-	●
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (85 kW))	-	-	●	-	-	●

● = Standardno. **Napomena** svi motori opremljeni su standardnim vDPF (filtrar čestica u dizel gorivu s isparivačem). **L1** = kratki međuosovinski razmak, **L2** = dugi međuosovinski razmak



Tovarni prostor za dvije europalette

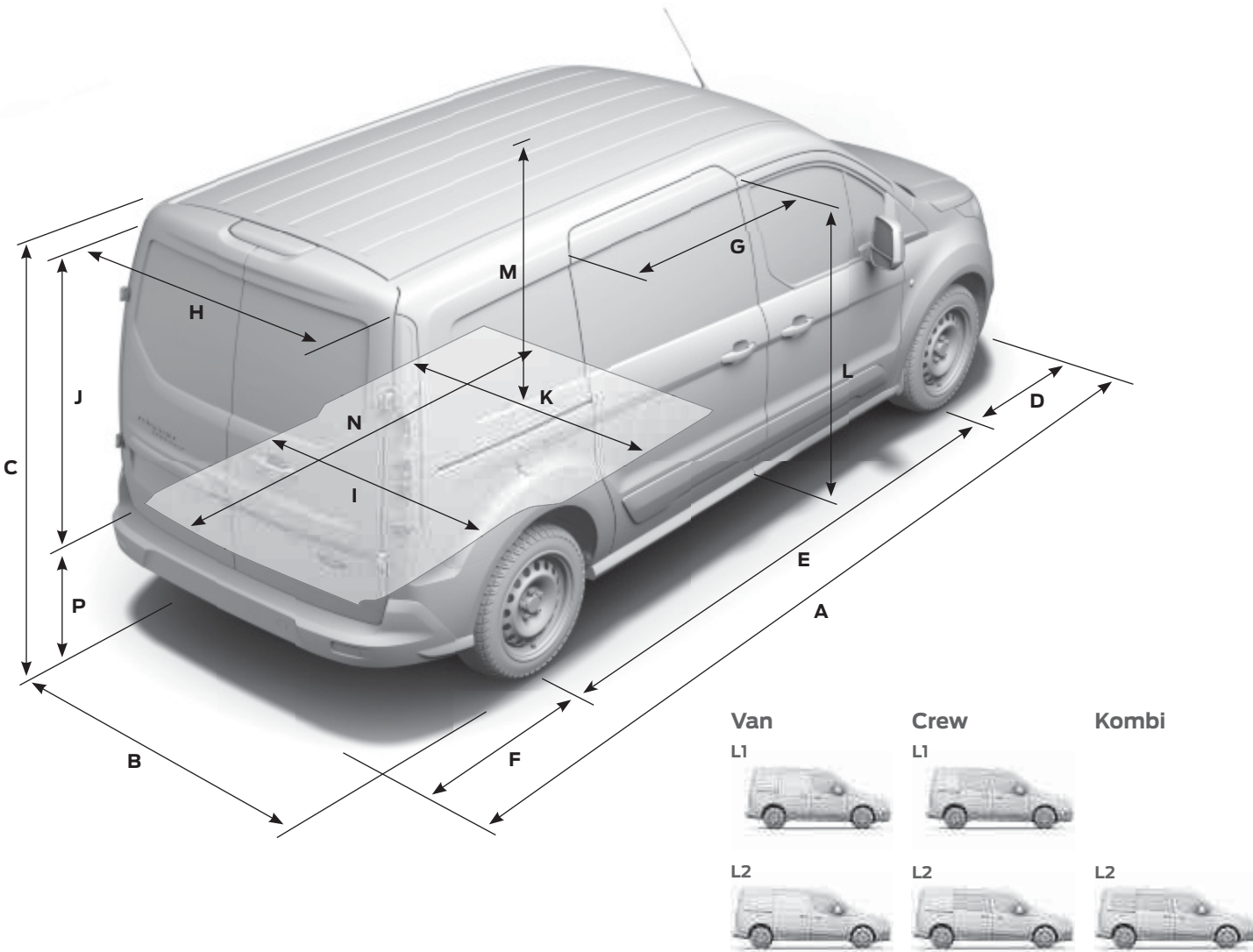
Čak i u kombiju L1 ima mjesta za dvije europalette iza pregrade koja je uskladena sa standardom ISO/DIN.

Klizna vrata s najširim otvaranjem u klasi

(Standardno)

Duljina tereta od 3 m s pregradom s otvorom za teret

Zahvaljujući standardnoj fleksibilnoj pregradi s otvorom za teret, čak i kombi s kratkim međuosovinskim razmakom može prevoziti predmete duge 3 metra, dok kombi s dugim međuosovinskim razmakom može prevoziti predmete duljine 3,5 metra. (Fleksibilna pregrada standard je na modelu Trend i Sport)



Mase i opterećenja

	Ukupna korisna nosivost (kg) ^a	Ukupna masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg) [*]	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa stražnje osovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine ^{ab}	Maks. GTM (kg) s navedenim omjerom osovine	Maks. masa prikolice		Potrošnja goriva u l/100 km ^o		
200 L1 Transit Connect Base														
1.0 EcoBoost (100 KS (74 kW))	628	1970	1342	1125	777	1060	564	4.267	2875	705	1200	139	7.2	5.3
1.6 Duratec (150 KS (110 kW))	634	2025	1391	1125	832	1050	559	3.07	2925	730	1200	179	10.8	5.9
1.6 Duratorq TDCi (75 KS (55 kW))	625	2005	1380	1125	819	1050	561	3.56	2905	725	1200	124	5.5	4.3
1.6 Duratorq TDCi (95 KS (70 kW))	625	2005	1380	1125	819	1050	561	3.56	3155	725	1200	124	5.5	4.3
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (85 kW))	626	2015	1389	1125	832	1050	557	3.666	3165	730	1200	124	5.5	4.3
220 L1 Transit Connect Base velike korisne nosivosti														
1.6 Duratorq TDCi (75 KS (55 kW))	825	2215	1390	1125	824	1250	566	3.56	2915	730	1200	124	5.5	4.3
1.6 Duratorq TDCi (95 KS (70 kW))	825	2215	1390	1125	824	1250	566	3.56	3165	730	1200	124	5.5	4.3
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (85 kW))	831	2230	1399	1125	837	1250	563	3.666	3180	735	1200	124	5.5	4.3
220 L1 Transit Base Kombi velike korisne nosivosti														
1.6 Duratorq TDCi (75 KS (55 kW))	708	2220	1512	1125	885	1250	628	3.56	2920	750	1176	128	5.5	4.5
1.6 Duratorq TDCi (95 KS (70 kW))	708	2220	1512	1125	885	1250	628	3.56	3170	750	1200	128	5.5	4.5
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (85 kW)) samo na Trend	707	2240	1533	1125	897	1250	636	3.666	3190	750	1200	128	5.7	4.4
210 L2 Transit Connect Base														
1.0 EcoBoost (100 KS (74 kW))	714	2085	1371	1175	813	1125	558	4.267	2935	720	1200	139	7.2	5.3
1.6 Duratorq TDCi (75 KS (55 kW))	715	2125	1410	1175	855	1125	555	3.56	2925	740	1200	128	5.5	4.5
1.6 Duratorq TDCi (95 KS (70 kW))	715	2125	1410	1175	855	1125	555	3.56	3175	740	1200	128	5.5	4.5
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (85 kW))	716	2135	1419	1175	868	1125	551	3.666	3185	745	1200	128	5.7	4.4
230 L2 Transit Connect Base velike korisne nosivosti														
1.6 Duratec (150 KS (110 kW))	911	2335	1424	1225	873	1300	552	3.07	2935	745	1200	184	10.9	6.3
1.6 Duratorq TDCi (95 KS (70 kW))	1003	2395	1392	1225	853	1355	539	3.56	3195	730	1200	128	5.5	4.5
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (85 kW))	1004	2405	1401	1225	866	1355	535	3.666	3205	735	1200	128	5.7	4.4
230 L2 Transit Base Kombi velike korisne nosivosti														
1.6 Duratorq TDCi (75 KS (55 kW))	706	2270	1564	1175	915	1275	649	3.56	2940	750	1141	128	5.5	4.5
1.6 Duratorq TDCi (95 KS (70 kW))	706	2270	1564	1175	915	1275	649	3.56	3140	750	1200	128	5.5	4.5
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (85 kW)) samo na Trend	716	2300	1584	1175	926	1275	657	3.666	3170	750	1200	128	5.7	4.4
L2 Transit Kombi sa 7 sjedala														
1.6 Duratorq TDCi (75 KS (55 kW))	788	2300	1512	1175	885	1240	627	3.56	2945	750	822	128	5.5	4.5
1.6 Duratorq TDCi (95 KS (70 kW))	788	2300	1512	1175	885	1240	627	3.56	3145	750	1022	128	5.5	4.5
1.6 Duratorq TDCi (115 KS (85 kW)) saom na Trend	782	2315	1533	1175	897	1240	636	3.666	3140	750	997	128	5.7	4.4

L1 =kratki međuosovinski razmak, **L2** = dugi međuosovinski razmak. ***Korisna nosivost** = ukupna masa vozila umanjena za masu praznog vozila. Sve mase praznih vozila navedene u ovoj brošuri podložne su proizvođačkim tolerancijama i navedene su za osnovne modele Base s minimalnom opremom. Modeli Trend i Limited imat će veće mase praznog vozila i stoga manju korisnu nosivost zbog veće količine standardne opreme. Sve dodatne opcije navedene za vozilo proporcionalno će smanjiti korisnu nosivost. ***Predstavlja najmanju masu praznog vozila s pretpostavkom 90% razine goriva, podložne su proizvođačkim tolerancijama i ugrađenim opcijama, itd. **Napomena**** svi dizelski motori opremljeni su standardnim vDPF (filtrom za čestice u dizel gorivu s isparivačem).



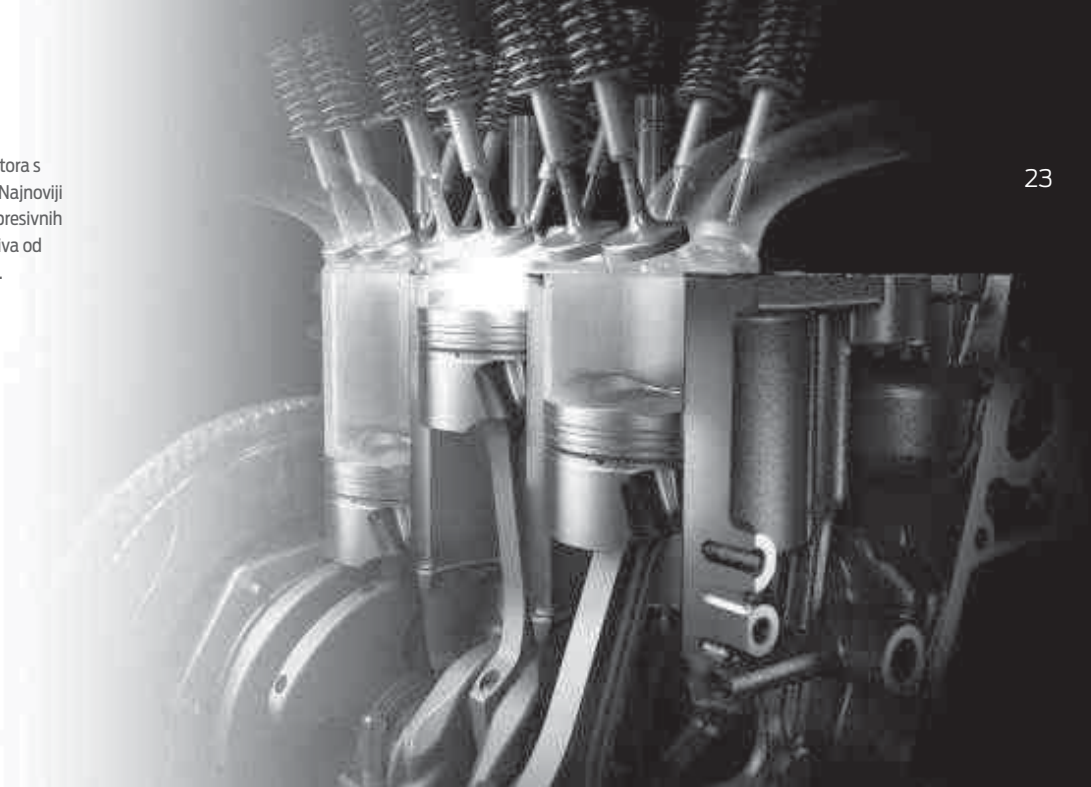
Polica za odlaganje iznad glava vozača i suvozača

(Standardno)



Motor EcoBoost

Ford EcoBoost tehnologija pruža snagu velikog motora s potrošnjom goriva i emisijama malog automobila. Najnoviji ultraučinkoviti 1.0-litarski EcoBoost motor daje impresivnih 100 KS, uz istovremenu kombiniranu potrošnju goriva od samo 6,0 l/100 km i emisije CO₂ od samo 143 g/km.



Podaci o motoru

	Tehničke značajke motora	Maksimalna snaga ^o	Maksimalni moment ^o
1.0 EcoBoost GTDI Fox Euro V (100 KS (74 kW))	3 cilindra u liniji, SOHC, 12 ventila, glava motora od legure, izravno ubrizgavanje s visokim tlakom, sustava zajedničkog voda za gorivo s više točaka ubrizgavanja, turbopunjač s hladnjakom	100 KS	170
1.6 Duratec GTDI Sigma Euro V (150 KS (110 kW))	4 cilindra u liniji, SOHC, 16 ventila, glava motora od legure, izravno ubrizgavanje s visokim tlakom, sustava zajedničkog voda za gorivo s više točaka ubrizgavanja, turbopunjač s hladnjakom	150 KS	240
1.6 Duratorq TDCi dizel Euro V (75 KS (55 kW))	4 cilindra u liniji, SOHC, 8 ventila, glava motora od legure, izravno ubrizgavanje s visokim tlakom, sustava zajedničkog voda za gorivo s više točaka ubrizgavanja, turbopunjač s hladnjakom, elektronički EGR	75 KS	220
1.6 Duratorq TDCi dizel Euro V (95 KS (70 kW))	4 cilindra u liniji, SOHC, 8 ventila, glava motora od legure, izravno ubrizgavanje s visokim tlakom, sustava zajedničkog voda za gorivo s više točaka ubrizgavanja, turbopunjač s hladnjakom, elektronički EGR	95 KS	230
1.6 Duratorq TDCi dizel Euro V (115 KS (85 kW))	4 cilindra u liniji, SOHC, 8 ventila, glava motora od legure, izravno ubrizgavanje s visokim tlakom, sustava zajedničkog voda za gorivo s više točaka ubrizgavanja, turbopunjač s hladnjakom, elektronički EGR	115 KS	270

^oTestirano u skladu s ISO 1585. ^{*}S kratkotrajnim povećanjem tlaka prednabijanja. **Napomena** svi motori opremljeni su standardnim vDPF (filtrar čestica u dizel gorivu s isparivačem).

Mehaničke značajke

	L1		L2	
	Base	Trend	Base	Trend
Kočnice				
Servo, diskovi na 4 kotača	●	●	●	●
Spremnik za gorivo				
Ford Easy-Fuel sustav	●	●	●	●
Spremnik za gorivo – 60 litara	●	●	●	●
Upravljanje				
Elektroničko servoupravljanje (EPAS)	●	●	●	●
Ovjes i karoserija				
Torzijski polu-neovisni tip (twistbeam)	●	●	●	●
Motor				
Standardni električni elektropokretač -25 C° (nije dostupan s motorom Fox)	●/-	●/-	●/-	●/-
Start/stop sustav	□	□	□	□
Fuel Economy paket (standardno na motoru Fox, dodatno na 1.6 TDCi 75 i 95 KS, za druge nije dostupan)	○/●/-	○/●/-	○/●/-	○/●/-

● = Standardno. **L1** = kratki međuosovinski razmak, **L2** = dugi međuosovinski razmak.

Sustav nadopune goriva bez čepa Ford Easy Fuel

Jedinstveni sustav zaštite sprječava slučajno ulijevanje pogrešne vrste goriva. Uz to nije potrebno dodirivati zaprljani poklopac za gorivo. (Standardno)

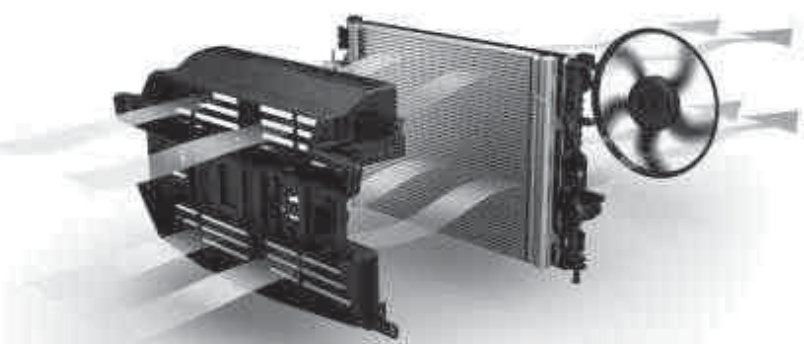


Sigurnost, zaštita i pomoć vozaču

	L1		L2	
	Base	Trend	Base	Trend
Sigurnost i pomoć vozaču				
Aktivni City Stop (nije dostupno na Leader, nije dostupno na 1.6 Sigma motoru) ¹⁾	–/○	–/○	–/○	–/○
Automatski Start Stop (standardno na Commercial Kombi i DCiV) ²⁾	□/●	□/●	□/●	□/●
Sustav kočnica protiv blokiranja kočnica (ABS) s elektroničkom raspodjelom sile kočenja (EBD) i elektroničkom kontrolom stabilnosti (ESC) ¹⁾	●	●	●	●
Upozorenje za naglo kočenje (treptanje) ¹⁾	●	●	●	●
Pomoć za kretanje uzbrdo ²⁾	●	●	●	●
Nadzor tlaka u gumama (nije dostupno na Leader) ¹⁾	○	○	○	○
Zračni jastuk – vozačev ¹⁾	●	●	●	●
Zračni jastuk – suvozačev* sa sklopkom za deaktivaciju ¹⁾	○	○	○	○
Zračni jastuci – vozačev i suvozačev bočni zračni jastuk (bočna strana i prsni koš) ¹⁾	○	○	○	○
Kontrola zanošenja prikolice (TSC) (nije dostupno na Leader) ¹⁾	□	□	□	□
Sustav pomoći pri kočenju u nuždi (EBA) ¹⁾	●	●	●	●
Tempomat s podesivim uređajem za ograničavanje brzine (nije dostupno na Leader) ²⁾	○	○	○	○
Ograničivač brzine – 90 km/s	○	○	○	○
Ograničivač brzine – 100 km/s (na Econetic s mogućnošću uključivanja i isključivanja)	○	○	○	○
Ograničivač brzine – 110 km/s	○	○	○	○
Ograničivač brzine – 110 km/s s mogućnošću uključivanja i isključivanja	○	○	○	○
Zaštita				
Prilagodljivo zaključavanje – konfiguracija 1 (nije dostupno na Leader i Commercial Kombi)	○/–	○/–	○/–	○/–
Prilagodljivo zaključavanje – konfiguracija 2 (nije dostupno na Leader i Commercial Kombi)	○/–	○/–	○/–	○/–
Zaključavanje – automatsko ponovno zaključavanje	●	●	●	●
Automatsko ponovno zaključavanje vrata – 3/30 s (nije dostupno na Commercial Kombi i Leader)	○/–	○/–	○/–	○/–
Električne protuprovalne brave vrata (u paketu na DCiV i Commercial Kombi)	○/□	○/□	○/□	○/□
Centralno zaključavanje (jednostruko)	●	●	●	●
1 daljinski ključ + 1 običan ključ	●	●	●	●
Dva daljinska ključa (običan ključ nije u ovom paketu, nije dostupno na Leader)	○	○	○	○
Perimetarski protuprovalni alarm (nije dostupno na Leader)	○	○	○	○
Alarm Thatcham kategorije 1 (nije dostupno na Leader)	○	○	○	○
Zaštita – EPATS (pasivni protuprovalni sustav)	●	●	●	●

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni. **L1** = kratki međuosovinski razmak, **L2** = dugi međuosovinski razmak. ¹⁾Značajka sigurnosti ²⁾Pomoć vozaču

*Napomena: Dječja sjedalica nikad ne smije biti na prednjem suvozačevom sjedalu kad je Fordovo vozilo opremljeno aktivnim zračnim jastukom za suvozača ili bočnim zračnim jastucima.



Aktivno zatvaranje rešetke

Izrađeno za poboljšanje aerodinamike i smanjenje potrošnje goriva. (Standardno na modelima Econetic i 1.0-litarskom EcoBoost motoru, opcija kao dio paketa za uštedu goriva)

Vanjski dijelovi

	L1		L2	
	Base	Trend	Base	Trend
Vanjski izgled i uređenje				
Prednji odbojnik – zasebne boje	●	–	●	–
Prednji odbojnik – boje karoserije	–	●	–	●
Stražnji odbojnik – zasebne boje	●	●	●	●
Ručke vrata – zasebne boje	●	●	●	●
Ručke vrata – boje karoserije	–	–	–	–
Ručka stražnjih podiznih vrata – zasebne boje	●	●	●	●
Retrovizori na vratima – ručni, crno kućište s uklanjanjem mrtvog kuta	●	–	●	–
Retrovizori na vratima – električni i grijani, zasebne boje	○	●	○	●
Prednja rešetka – zasebne boje	●	●	●	●
Prednja rešetka – High gloss chrome finish	–	–	–	–
Široki bočni ukrasni profil karoserije – zasebne boje	●	●	●	●
Široki bočni ukrasni profil karoserije – boje karoserije	–	–	–	–
Okviri svjetla za maglu – zasebne boje	●	–	●	–
Okviri svjetla za maglu – boje karoserije	–	–●	–	–●
Prednji spojler (nije dostupan na benzinskim motorima)	●	●	●	●
Aktivni zatvarač rešetke (standardno na motorima GTDI Fox i GTDI Sigma)	●/□	●/□	●/□	●/□
Stražnja stepenice (predstavljena na modelu 14.5 MY)	○	○	○	○
Prednja stepenica i donja rešetka (predstavljena na modelu 14.5 MY)	○	○	○	○
Bočne rubne trake (predstavljene na modelu 14.5 MY)	○	○	○	○
Produžeci blatobrana	○	○	○	○
Zavjesice protiv blata, prednje i stražnje (predstavljene na modelu 14.5 MY)	○	○	○	○
Vanjske funkcionalne značajke				
Vrata – Dual side loading (not available on Leader, standard on Commercial Kombi & DViV)	●/○	●/○	●/○	●/○
Vrata – ukrajna vrata na strani nogostupa (opcija na Leader, nije dostupno na Commercial Kombi i DCiV)	●/○/–	●/–	●/–	●/–
Vrata – stražnja podizna vrata za teret (nije dostupno na DCiV i Leader)	○/–	○/–	○/–	○/–
Vrata – stražnja vrata za teret sa šarkama	●	●	●	●
Prednje i stražnje kuke za vuču	●	●	●	●
Priključci za vuču prikolice (uključuje TSC, ugrađenu šipku za vuču; nije dostupno na Leader)	○	○	○	○
Parkirni senzor udaljenosti – stražnji (nije dostupno na Leader)	○	○	○	○
Parkirni senzor udaljenosti – prednji i stražnji	–	○	–	○
Intermitentni prednji brisači s 2 brzine	●	●	●	●
Brisači sa senzorom za kišu	–	□	–	□
Perač/brisač stražnjeg prozora (standardno na Commercial Kombi, a nije dostupno na Leader)	○/●	○/●	○/●	○/●
Fiksni stražnji prozor (standardno na DCiV i Commercial Kombi	○/●	○/●	○/●	○/●
Fiksni prozor 2. reda na lijevoj strani (standardno na DCiV i Commercial Kombi osim Commercial Kombi Trend NA)	○/●	○/●/–	○/●	○/●/–
Fiksni prozor 2. reda na desnoj strani (standardno na DCiV i Commercial Kombi; nije dostupno na Commercial Kombi Trend)	○/●	○/●/–	○/●	○/●/–
Klizni prozor 2. reda na lijevoj strani (standardno na Commercial Kombi Trend, dodatno na Commercial Kombi samo Base)	○/–	●/–	○/–	●/–
Klizni prozor 2. reda na desnoj strani (standardno na Commercial Kombi Trend, dodatno na Commercial Kombi samo Base)	○/–	●/–	○/–	●/–
Stražnji grijani prozor (dodatno na Van; nije dostupno na Leader)	○/●	○/●	○/●	○/●
Grijano vjetrobransko staklo (nije dostupno na Leader)	○	●	○	●
Šipka za vuču (13 pinska), fiksna	○	○	○	○
Stražnje ljestve	○	○	○	○
Rezervni kotač (dodatno na Leader)	●	●	●	●
Čelični – 16"x 6½", Base poklopci kotača (opremljeni gumama 205/60 na poklopcu glavčine L1 kotača, na poklopcu kotača središnje serije L2)	●	○	●	○
Čelični – 16"x 6½", Trend poklopci kotača (opremljeni gumama 205/60)	–	●	–	●
Aluminijski – 16"x6½" (opremljeni gumama 205/60)	–	○	–	○

● = Standardno, ○ = Opcija, uz nadoplatu, □ = Dio opciskog paketa, uz nadoplatu. **L1** = Kratki međuosovinski razmak, **L2** = Dugi međuosovinski razmak.



Quickclear grijano vjetrobransko staklo

Odmagluje staklo u trenu, čak i u jutra puna mraza. (Standardno na modelima Trend i Sport)

Vanjski dijelovi

	L1		L2	
	Base	Trend	Base	Trend
Vanjsko osvjetljenje				
Svjetla za maglu – prednja	–	●	–	●
Svjetla za maglu – statička u zavojima (nije dostupno na Leader)	□	○	□	○
Svjetla za maglu – stražnja	●	●	●	●
Halogena prednja svjetla, bočna svjetla, stražnja svjetla za maglu, svjetla za vožnju unatrag	●	●	●	●
Automatska prednja svjetla	□	○	□	○
Prednja svjetla – s odgodom isključivanja	–	□	–	□
Svjetla za vožnju danju	●	●	●	●
Visoko ugrađeno svjetlo kočnice	●	●	●	●
● = Standardno, ○ = Opcija, uz nadoplatu, □ = Dio opcijskog paketa, uz nadoplatu. L1 = Kratki međuosovinski razmak, L2 = Dugi međuosovinski razmak.				

unutrašnjost

	L1		L2	
	Base	Trend	Base	Trend
Audio i komunikacijski sustavi				
Bez ICE Pack značajke	●	–	●	–
ICE Pack preinstalirani komplet opreme, 2 radio zvučnika	○	–	○	–
MyConnection Radio – radio, daljinski upravljač, USB s MP3, 2 zvučnika	○	●	○	●
Radio s DAB, uključujući centar za poruke, 2 zvučnika, MP3 i Bluetooth®	○	○	○	○
Radio/CD, 3.5" matični zaslon radija uključuje centar za poruke, 4 zvučnika, MP3 i Ford SYNC (uključuje pomoć u nuždi**, Bluetooth®, glasovno upravljanje i zvučno primanje i slanje tekstualnih poruka, USB i način rada u privatnosti)	○	○	○	○
Radio/CD s DAB, 3.5" matični zaslon radija uključuje centar za poruke, 4 zvučnika, MP3 i Ford SYNC (uključuje pomoć u nuždi**, Bluetooth®, glasovno upravljanje i zvučno primanje i slanje tekstualnih poruka, USB i način rada u privatnosti)	○	○	○	○
Radio/CD s DAB, TFT zaslon s NAV, 4 zvučnika, MP3 i Ford SYNC II (uključuje pomoć u nuždi**, Bluetooth®, glasovno upravljanje i zvučno primanje i slanje tekstualnih poruka, USB i način rada u privatnosti) i sigurnosnu kameru	○	○	○	○
Prostirke i obloge				
Ručka vrata – crna	●	●	●	●
Ručka vrata – kromirana	–	–	–	–
Glava mjenjača – uretanska (nije dostupno s automatskim mjenjačem)	●	●	●	●
Podne prostirke – prednje, gume (1. i 2. rad) (dodatno na Commercial Kombi)	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
Tepih 1. i 2. red (dostupno samo za Commercial Kombi)	●	●	●	●
Unutrašnje osvjetljenje				
Svjetla dobrodošlice – na stropu	●	–	●	–
Svjetla dobrodošlice – prednje svjetlo s kupolom i 2 svjetla za čitanje karte	–	●	–	●
Svjetla – pretinac ispred suvozača	–	–	–	–
Instrumenti i kontrole				
Kolo upravljača – 4-spoke PU	●	–	●	–
Kolo upravljača – 4-spoke PU with black shells	□	●	□	●
Kolo upravljača – 4-spoke with aluminium shells	□	□	□	□
Kolo upravljača – 4-spoke leather-wrapped	□	□	□	□
Putno računalo s prikazom količine goriva	●	●	●	●
12 V AUX napajanje pribora na ploči s instrimentima	●	●	●	●
12 V napajanje straga	–	●	–	●
Pretinac za odlaganje na ploči s instrumentima	●	●	●	●
Sjedala i sigurnosni pojasevi				
Vozač 2-smjerno ručno podešavanje sjedala (naprijed/natrag + nagib)	●	–	●	–
Vozač 4-smjerno ručno podešavanje sjedala (naprijed/natrag, gore/dolje + nagib)	○	●	○	●
Putnik 2-smjerno ručno podešavanje sjedala (naprijed/natrag + nagib) (standardno na Commercial Kombi i DCiV)	●	– / ●	●	– / ●
Zasebna sjedala putnika (2-nasuprotno sjedenje) (na Trend Commercial Kombi i DCiV standardno)	●	● / –	●	● / –
Dvostruko putničko sjedalo (na Trend Commercial Kombi i DCiV Na)	○	● / –	○	● / –
Podsjetnik na vezivanje vozačevog sigurnosnog pojasa	●	●	●	●
Putničko sjedalo koje se može preklopiti/složiti/prevrnuti (funkcionalnost ravnog preklopljenog sjedala) (nije dostupno na DCiV, dodatno na Commercial Kombi)	○ / –	● / ○ / –	○ / –	● / ○ / –
Potpورا za donji dio vozačevih leđa	○	●	○	●
Vozačevo grijano sjedalo	○	– ○	○	– ○
Sigurnosni pojasevi – prednje, u 3 točke, s predzatezačem sjedala, podešavanje po visini i ograničenjem opterećenja	●	●	●	●

unutrašnjost

	L1		L2	
	Base	Trend	Base	Trend
Udobnost i praktičnost				
Automatsko prigušivanje odbljeska s retrovizora (nije dostupno na Leader; nije dostupno do Commercial Kombi i DCiV Trend)	□	□ / –	□	□ / –
Unutarnji retrovizor ugrađen na vjetrobran	●	●	●	●
Dvostruki prednji držač čaše	●	●	●	●
Sigurnosna kamera sa zrcalnim prikazom (nije dostupno na Leader)	○	○	○	○
Poklopac pretinca ispred suvozača na zaključavanje	–	●	–	●
Središnja konzola (razina 1) (standardno na DCiV/Commercial Kombi)	●	– / ●	●	– / ●
Središnja konzola (razina 3) (samo na Van)	□	●	□	●
Središnja konzola (razina 4 vrhunska) (mogućnost na DCiV i Commercial Kombi) predstavljeno na modelima 14.5 MY	○ / □	○ / □	○ / □	○ / □
Držač za sunčane naočale za vozača (dostupno samo za Commercial Kombi)	–	●	–	●
Prozor – električno upravljana prednja sa spuštanjem jednim pritiskom gumba	●	●	●	●
Klima-uređaj – ručno upravljajuće (nije dostupno s 1.0 Ecoboost motorom i nije dostupno na Leader)	○	●	○	●
Klima-uređaj – ručni klima-uređaj sa pametnom funkcijom kruženja zraka) (dostupno samo s 1.0 ecoboost motorom na Vans)	○	●	○	●
Klima-uređaj – s elektroničkim automatskim upravljanjem temperaturom u dvije zone (DEATC) s elektronički upravljanim kruženjem zraka (dodatno samo na Commercial Kombi)	–	– / ○	–	– / ○
PTC grijač (sprijeda) (samo na DCiV/Kombi)	●	●	●	●
Pomoćni grijač na gorivo (nije dostupno na Leader)	○	○	○	○
Unutarnji rukohvati (sprijeda)	□	●	□	●
Stražnje kukice za odjeću (dostupno samo na DCiV/Kombi)	●	●	●	●
Prtljažni prostor				
Kukice za pričvršćivanje tereta	●	●	●	●
Pregrada – uklonjiva, cijelom širinom, mreža punom visinom(samo DCiV/Kombi)	●	●	●	●
Pregrada – čelična cijelom širinom (dodatno na Edm tržištima izvan EU, standardno u Slovačkoj) samo na Van	○ / ●	–	○ / ●	–
Pregrada – čelična cijelom širinom – bez krovnog otvora, fiksni prozor	●	–	●	–
Pregrada – čelična cijelom širinom – s krovnim otvora za ukrcaj tereta (nije dostupno na Leader)	○	○	○	○
Pregrada – čelična cijelom širinom – s krovnim otvora za ukrcaj tereta i prozorom (nije dostupno na Leader)	○	●	○	●
Zaštitna mreža za stražnji prozor	○	○	○	○
● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni, □ = Dio opcijskog paketa, po zasebnoj cijeni. L1 = kratki međuosovinski razmak, L2 = dugi međuosovinski razmak Bluetooth® znak i logotipi vlasništvo su tvrtke Bluetooth SIG, Inc., a tvrtka Ford Motor Company koristi te znakove u skladu s licencom. Ostale robne marke i robni nazivi posjeduju njihovi vlasnici. **Ford pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih zemalja. Značajka radi kad je uparena s kompatibilnim priključenim mobilnim telefonom koji je kod vas u trenutku aktivacije zračnih jastuka (osim zračnih jastuka za koljena i stražnjih sigurnosnih pojaseva na napuhavanje ako su u opremi) ili aktivacije prekidača za isključivanje pumpe za gorivo. Za najnovije informacije pogledajte lokalnu Fordovu web stranicu.				



Dvostruko prednje sjedalo suvozača

Dvostruko sjedalo suvozača omogućuje da u kabini sjede tri osobe. Središnje se sjedalo može i preklopiti kako bi nastala površina za pisanje, a kada se podigne otkriva se praktičan pretinac za odlaganje. Preklopivo vanjsko sjedalo omogućuje utovar dugih predmeta u prostor za noge suvozača i ispod instrumentne ploče. Može se rasklopiti i unatrag (kino sjedalo) kako bi se omogućio prijevoz visokih tereta i kutija u prostoru suvozača sprijeda. (Standardno na modelima Trend i Sport)

Odaberite svoj model

Mogućnost odabira boja i presvlaka za vaš novi Ford Transit Connect prilika je da mu podarite upečatljiv stil.



Frozen White
Obična boja karoserije



Blazer Blue
Obična boja karoserije



Race Red
Obična boja karoserije



Moondust Silver
Metalik boja karoserije*



Deep Impact Blue
Metalik boja karoserije*



Midnight Sky
Metalik boja karoserije*
(dostupna do rujna 2013.)



Panther Black
Metalik boja karoserije*



Tectonic Silver
Metalik boja karoserije*



Magnetic
Metalik boja karoserije*
(dostupna od rujna 2013.)

Napomena Prikazane slike opisuju samo boje karoserije i ne moraju odražavati opisano vozilo. Boje i obloge tiskane u ovoj brošuri mogu varirati od stvarnih boja zbog ograničenja u korištenim postupcima tiskanja.
¹⁾Dostupno samo na verziji Kombi.
*Metalik boja i kožna obloga su opcije dostupne po zasebnoj cijeni.



MY 2014-EDM hr

Ilustracije, opisi i specifikacije. Svi podaci u ovom katalogu bili su točni u vrijeme tiskanja. Poslovna politika Forda temelji se na koncepciji kontinuiranog razvoja proizvoda. Pridržano je pravo izmjene specifikacija, boja i cijena modela i opreme, koji su prikazani i opisani u ovoj brošuri, bez prethodne obavijesti. Najnovije informacije uvijek potražite kod zastupnika tvrtke Ford. **Dodatna oprema.** Značajke u ovoj brošuri opisane kao 'Opcija', 'Dodatna oprema/komplet' i sl. ne ulaze u osnovnu cijenu vozila i posebno se naplaćuju, osim ako izričito nije drukčije navedeno. Svi modeli i kombinacije boja ne moraju biti dostupni na svim tržištima. **Napomena.** Neke od slika vozila u ovoj brošuri su pred-proizvodni modeli i/ili su računalno generirane, stoga se dizajn/značajke u konačnoj inačici mogu razlikovati u različitim pojedinostima. Nadalje, neke prikazane značajke na vozilima mogu biti dodatne. **Napomena.** Ova brošura uz originalnu Fordovu dodatnu opremu sadrži i široki raspon proizvoda naših dobavljača. **+**Označena dodatna oprema pažljivo je odabrana prema robnim markama dobavljača dodatne opreme i nije obuhvaćena Fordovim jamstvom jer ti dobavljači daju vlastita jamstva koje možete zatražiti od vašeg prodavača Forda. **Napomena.** Bluetooth® oznaka i logotipi u vlasništvu su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova od strane Ford Motor Company je licencirana. Robna marka iPod i logotipi vlasništvo su Apple Inc. Ostali robni žigovi i trgovačke marke u vlasništvu su pripadajućih vlasnika. **Napomena.** Neke značajke za pomoć pri vožnji i određene sigurnosne značajke opisane u ovoj brošuri dizajnirane su za rad uz pomoć senzora čija izvedba može biti narušena u određenim vremenskim uvjetima i uvjetima okruženja.

Ovo međunarodno izdanje kataloga namijenjeno je samo općoj informativnoj svrsi. Navedene specifikacije ne odnose se ni na jedno tržište. Ilustracije i tekst mogu sadržavati poveznice na modele, značajke ili uvjete koji nisu dostupni na nekim geografskim područjima, bilo kao dio standardne ili dodatne opreme. Osim toga, neke dostupne značajke ne moraju biti prikazane. Iz tog razloga, informacije o najnovijim specifikacijama i važećim cijenama zatražite od Fordovog zastupnika.



Kada vam ova brošura više neće trebati, molimo reciklirajte ju.



International Engine of the Year
Ford 1.0 litre EcoBoost

Izdavač Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Engleska.
Registrirano u Engleskoj, br. 235446.
BJN 202788.
PN 377505/1013/0.15m/EDM hr
July 2013.
© Ford Motor Company Limited.