

# CHASSIS CABS FORD **TRANSIT**



Go Further



Vizionar. Genijalan. Upečatljiv.  
Potpis koji se ogleda u svakom vozilu.

*Henry Ford*

## Nema problema

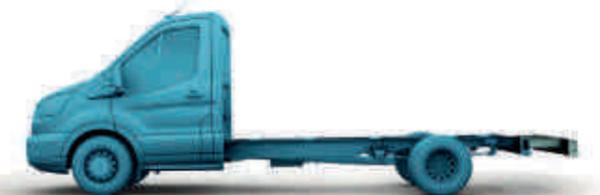
Kombiniranjem visokog kapaciteta nosivosti s pouzdanom snagom i niskom potrošnjom goriva, novi Ford Transit ima nezasitan apetit za rad.



Prikazan je model Transit Chassis Cab Ambiente L3 u običnoj boji karoserije Race Red.

### Temelj vašeg poslovanja

Ford Transit Chassis Cab objedinjuje snagu teretnog i pokretljivost laganog komercijalnog vozila pružajući vam nenadmašnu podršku u poslovanju.



## Gdje god želite

S četiri dužine okvira, rasponom bruto mase vozila od 2900 kg do 4700 kg te pogonom na prednje kotače, stražnje kotače ili s pogonom na sve kotače, novi Ford Transit spreman je za svaki izazov.



Prikazan je model Transit Chassis Cab Ambiente L3 u običnoj boji karoserije Frozen White.

### Sposobnost vuče vozila

Apetit Ford Transita za radom prostire se izvan teretnog prostora. Inačice 350HD i 470 s pojačanim ovjesom i ukupnom masom kompozicije (GTM) od 7000 kg mogu povući prikolicu s kočnicom težine do maksimalno 3,5 tona. (Korisnicima iz gospodarskog sektora možda će biti potreban digitalni tahograf. Opcija)



## Jednostavno

Novi Ford Transit postavlja nova mjerila za posvećivanje pozornosti detaljima. Sjajan za vožnju, sjajan za boravak, s vrhunskim završnim detaljima i visoko kvalitetnim materijalima, bez kompromitiranja svakodnevne praktičnosti.



Prikazan je model Transit Chassis Cab Ambiente u metalik boji karoserije Moondust Silver (opcija).

\*Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Značajka radi kada je uparena s kompatibilnim mobilnim telefonom koji je uključen i uz vas kada se aktivira zračni jastuk (isključujući zračne jastuke za koljena) ili kada se aktivira prekidač za isključivanje pumpe za gorivo. \*\*Potreban je kompatibilan mobilni telefon. Funkcija teksta nije podržana za sve europske jezike. Potreban je kompatibilan mobilni telefon. Najnovije informacije potražite na web mjestu vašeg lokalnog Ford dobavljača.

**Napomena** Bluetooth® marka i logotipi vlasništvo su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih marki u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.

### Ford SYNC sa značajkom pomoći u nuždi\*

Sljedeća generacija sustava povezivanja unutar vozila. Ford SYNC omogućuje upravljanje najpopularnijim MP3 uređajima za reprodukciju, Bluetooth® telefonima i USB pogonima iznenađujuće jednostavnim glasovnim naredbama. Čak može i pročitati dolazne tekstualne poruke umjesto vas\*\*. Povrh toga, značajka Fordove pomoći u nuždi osmišljena je tako da pomogne putnicima za pozivanje u nuždi.



# 112



### Pouzdana vuča

Saželi smo ekvivalent od 150.000 milja vožnje u neprekidni šestomjesečni test vožnje u različitim cestovnim uvjetima, od čega smo većinu vozili vukući potpuno napunjenu prikolicu. Novi Transit položio je s najboljim ocjenama.

### 12 godina jamstva na prohrđavanje

Novi Transit svoju izdržljivu vanjštinu zahvaljuje temeljitom višefaznom procesu nanošenja premaza. Od voskom ubrizganih čeličnih dijelova karoserije do čvrstog i na habanje otpornog gornjeg sloja, novi materijali i postupci nanošenja jamče dobar izgled vozila tijekom mnogih godina.

### Izgled šasije

Tijekom projektiranja Ford je blisko surađivao s tvrtkama iz sektora izrade karoserija kako bi osigurao mogućnost ugradnje svih standardnih tipova karoserija, kao i karoserija za posebne namjene, uz tek nekoliko preinaka ili bez njih.

## Osmišljen da traje. Testiran na otpornost

Kao svako Fordovom komercijalnom vozilu prije njege, novom modelu Transit izdržljivost je usađena u genetski kod. Neumoran program testiranja jamči da se radi o vozilu koje traje.

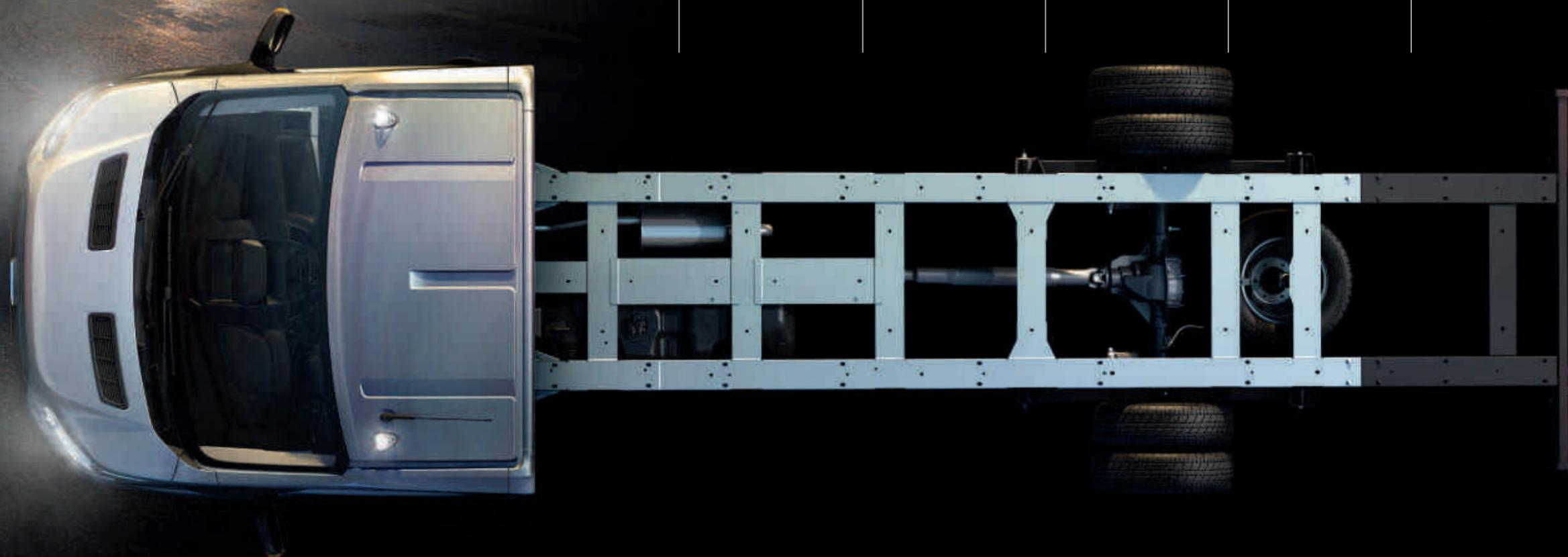
Međuosovinski razmak i dimenzije prevjesa pogodne za standardne veličine karoserije.

Jednostavna nadogradnja karoserije s integriranim točkama ugradnje i stražnjim prevjesima za vijčanu ugradnju, po potrebi.

Ovjes s višim gravitacijskim središtem kao standard radi kompenzacije velike karoserije.

Električni priključci za dodatnu vanjsku rasvjetu, po potrebi.

Vijčani sustav omogućuje prilagođavanje dužine šasije bez zavarivanja.



### Doveden do krajnjih granica

Od ledom prekrivenih prototipa pokretanih pri - 40 °C na 4500 metara nadmorske visine do suncem okupanih vozila koja uzbrdo vuku potpuno natovarene prikolice na vrućini od 50 °C, novi Transit testiran je do krajnjih granica.



### 250.000 zatvaranja vrata

Prednja smo vrata zatvorili 250.000 puta kako bismo se uvjerali da vas nikada neće iznevjeriti.



### Neumorna vožnja

Tijekom razvoja novog modela Transit na probnoj smo vožnji prošli udaljenost jednaku 5 milijuna kilometara, uključujući 400.000 kilometara sa stvarnim kupcima. To je vozilo u koje se možete pouzdati, sve do najmanjeg kugličnog ležaja.



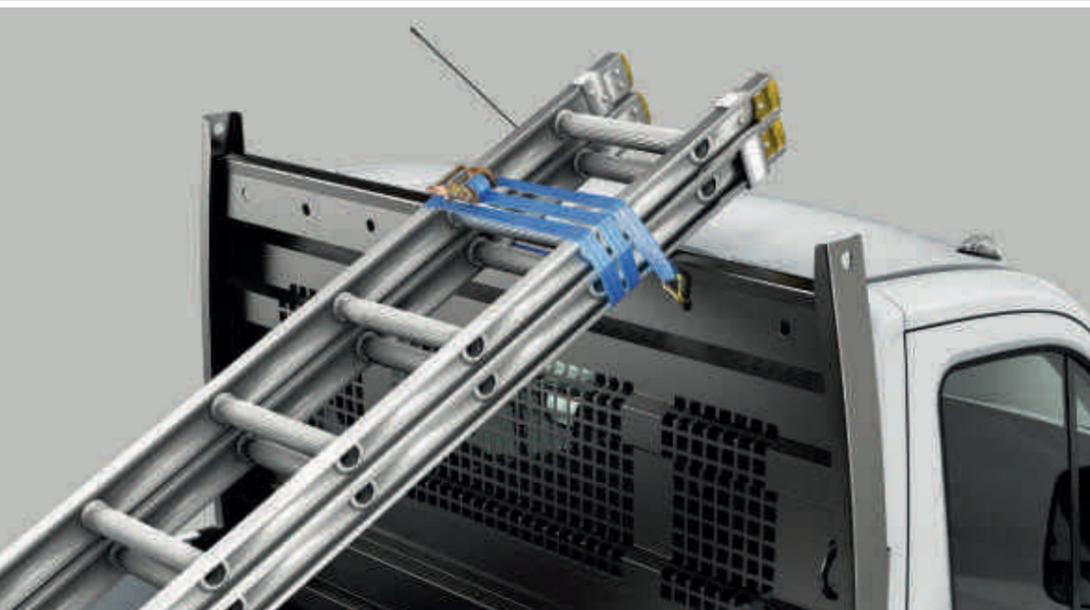
### Dokazana Duratorq TDCi tehnologija dizel motora

2.2-litarski Duratorq TDCi motor novog vozila Transit, poznat po svojoj pouzdanosti i učinkovitosti, omogućuje vam da odaberete tri mogućnosti snage i zakretnog momenta za sve potrebe vožnje.



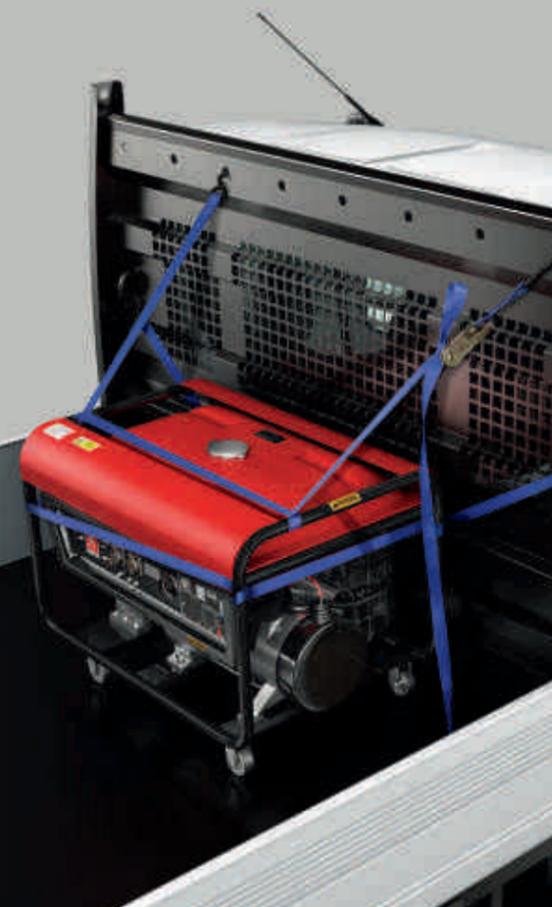
### Standardni retrovizori i retrovizori za šire karoserije

Retrovizori standardne širine pokrivaju širine karoserije do 2170 mm. Retrovizori za šire karoserije dostupni su za karoserije do maksimalno 2438 mm. (Opcija) Obje verzije uključuju velika zrcala za mrtvi kut osiguravajući izvrsnu preglednost. Retrovizori na modelima Ambiente i retrovizori za šire karoserije podešavaju se ručno. (Standardno)



### Izdržljiva krovna ploča

Čvrsta, čelična, plastificirana krovna ploča štiti kabinu i putnike. Snažna konstrukcija omogućuje jednostavno pričvršćivanje ljestvi i teških predmeta. (Standardno)



### Integrirana bočna stepenica

Čvrste, rasklopive bočne stepenice omogućuju jednostavan pristup teretnom prostoru kad su bočne ograde spuštene.

## Spreman za rad

Vaš novi Transit Chassis Cab spreman je za rad čim ga preuzmete od prodavača. Sa sveobuhvatnom unutarnjom i vanjskom opremom ima sve elemente potrebne za što jednostavnije tovarenje, istovar i rukovanje teretom.



### Pričvrzne kuke

Kuke ispod teretne površine služe za pričvršćivanje cerada za teret.



### Pričvrсни zasuni za ploče

Jednostavni preklopni zasuni omogućuju sigurno pričvršćivanje ploča.



### Mjesta za vezanje tereta

Kada se ne koriste, prstenovi za pridržavanje tereta u ravni su s teretnom platformom. (Standardno)

### Alergološki ispitana unutrašnjost

Unutrašnjost Transita sadrži materijale koji mogućnost alergijske reakcije svode na najmanju moguću mjeru. Modeli s klima-uređajem također sadrže visoko učinkoviti peludni filter radi sprječavanja ulaska prašine i peludi u kabinu. (Standard na modelu Trend)



### Podesivo sjedalo vozača i kolo upravljača

Podesivo sjedalo vozača u 8 smjerova s naslonom za ruke i kolo upravljača koje se prilagođava vašoj visini i duljini ruku pomažu vam da lako pronađete savršen položaj u vožnji. (Standardno)

## Ford Transit ECONetic

Smanjite svoje operativne troškove i količinu ispušnog CO<sub>2</sub> s Transit ECONeticom. Posebno osmišljen i pogonjen posebno kalibriranim 2.2-litarskim Duratorq TDCi Euro V motorom od 125 KS (92 kW)/350 Nm, dostupan s različitim dužinama osovinskog razmaka i bruto mase vozila, smanjuje potrošnju goriva u kombiniranoj vožnji ispunjavajući financijske planove bez utjecaja na izvedbu.

## Prenosi više, troši manje

Novi motori modela Transit jedni su od najučinkovitijih. Kombinirajući smanjenu potrošnju goriva s manje emisija CO<sub>2</sub> možete uživati u manjoj potrošnji danas i povećanom ostatku vrijednosti sutra.



### Tehnologija Ford ECONetic

Tehnologija Ford ECONetic u kombinaciji s optimiziranom aerodinamičnošću rezultirala je nevjerojatnom uštedom goriva u cijelom rasponu vozila.

- Napredni dizel motori Ford Duratorq TDCi – za nenadmašnu uštedu goriva i nisku razinu emisije CO<sub>2</sub>
- Ford Auto-Start-Stop
- Fordovo Pametno obnavljajuće punjenje
- Ekonomičnost – Svjetlo pokazivača promjene stupnja prijenosa
- Ford Eco način rada – potiče ekonomičnu vožnju
- Kontrola ubrzanja
- Fordov sustav kontrole akumulatora – produžuje vijek trajanja akumulatora, smanjuje potrošnju goriva i jamči trenutnu spremnost za vožnju

Dostupnost tehnologije Ford ECONetic ovisi o modelu vozila. Više pojedinosti zatražite od svog specijaliziranog dobavljača vozila Ford Transit. Za više informacija o našim programima održivosti posjetite [ford.com/go/sustainability](http://ford.com/go/sustainability).

### Pogon na stražnjim kotačima

Jednostruki stražnji kotači (prikazano dolje) idealni su za uske karoserije i za vozila koja se upotrebljavaju u malim prostorima. Dodatne prednosti uključuju smanjenu potrošnju goriva, posebice u kombinaciji s prednjim pogonom. (Standardno na svim oblicima prednjeg pogona, nije dostupno za modele 430 ili 470)



### Snaga i zakretni moment

Transitov dizelski motor 2.2 Duratorq TDCi nudi se u tri izvedbe snage i zakretnog momenta, svaki s prijenosom preko ručnog mjenjača sa 6 stupnjeva prijenosa. Svi motori zadovoljavaju stroge standarde emisije za Euro V LDT motore (inačice od 125 KS i 155 KS dostupne su s HDT6).

### Zašto prednji pogon?

- Niža visina okvira
- Manja masa praznog vozila za veću nosivost i manju potrošnju goriva

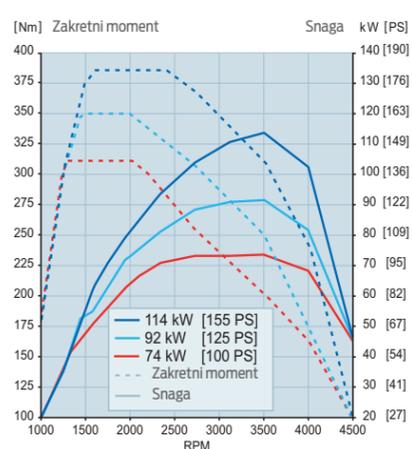
### Zašto stražnji pogon?

- Poboljšana vuča pri punom teretu
- Najbolje za teže primjene i vuču

### Zašto pogon na sve kotače?

- Dodatna vuča u otežanim uvjetima vožnje
- Pod normalnim uvjetima vožnje, pogon je usmjeren na stražnje kotače. U klizavim uvjetima, sustav automatski povećava pogon na prednje kotače

### Dizelski



**50.000 km**  
ili servisni interval od 2 godine

### Produženi servisni intervali

Dugi servisni intervali do 50.000 km (ili dvije godine) pomažu produžiti boravak na cesti i dodatno smanjuju troškove održavanja.

**CO<sub>2</sub>**  
165g/km\*  
7,4\*  
L/100km

### Emisije CO<sub>2</sub>

Transit Chassis Cab s opcijskim pogodnostima od niske emisije CO<sub>2</sub> od samo 165 g/km omogućuju pogodnosti u plaćanju poreza, potrošnji goriva i očuvanju okoliša. \* s opcijom Auto-Start-Stop

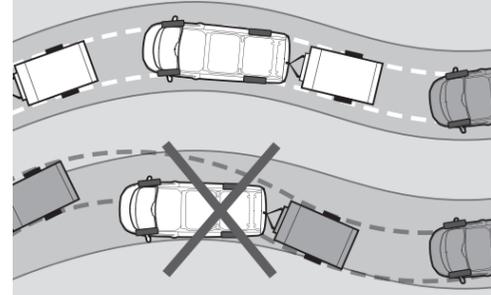
## Velika raznovrsnost, visoka sigurnost

Sigurnost nam je važna, stoga je novi Transit dizajniran da pomogne zaštititi vas, vaš teret i ljude oko vas.

15

### Kontrola zanošenja prikolice<sup>01)</sup>

Sustav prepoznaje da se prikolica počinje naginjati, smanjuje zakretni moment motora i primjenjuje kočnicu za smanjivanje brzine te pomaže u ponovnoj uspostavi stabilnosti. (Opcija, no standardno s Fordovom tvornički ugrađenom kukom za vuču)



### Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)<sup>01)</sup>

ESC vam pomaže zadržati kontrolu nad vozilom u ekstremnim uvjetima vožnje. Sustav osjeća odstupanja od zadane trase i nastoji zadržati vozilo na pravom putu automatskom regulacijom kočenja i snage motora. (Standardno)

### Regulacija vučne snage<sup>1)</sup>

Ako se pri malim brzinama otkrije proklizavanje kotača, sustav može raspodijeliti zakretni moment na kotač s najvećom snagom. (Standardno)

### Pomoć pri kočenju u nuždi<sup>01)</sup>

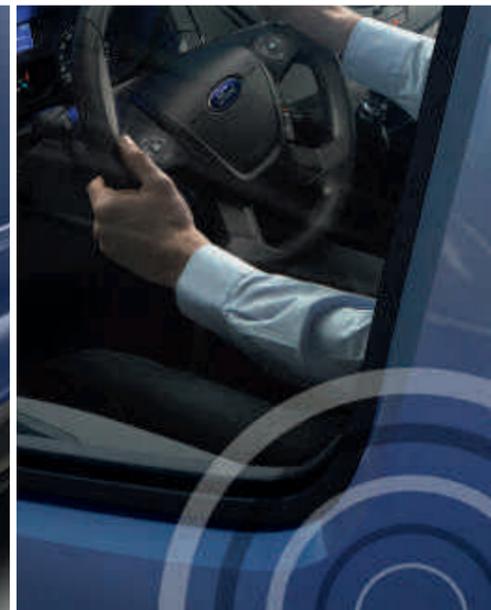
Prepoznaje situacije naglog kočenja i povećava tlak u kočnom sustavu kako bi omogućio dodatnu snagu zaustavljanja. (Standardno)

### Upozorenje pri naglom kočenju<sup>2)</sup>

Prednji i stražnji indikatori automatski trepću u slučaju naglog kočenja, upozoravajući druge vozače na opasnost. (Standardno)

### Upozorenje za ostanak u voznom traku<sup>0\*\*2)</sup>

Potreban je samo trenutak nepažnje da vozilo skrene iz traka tijekom vožnje autocestom. Upozorenje za ostanak u voznom traku<sup>2)</sup> prepoznaje kad se približavate cestovnim oznakama bez uporabe pokazivača smjera i upozorava vas na to vibriranjem kola upravljača. (Opcija kao dio paketa za model Trend)



### Sigurnost dizajna

U cijelom rasponu modela Ford Transit, sveobuhvatan raspon pasivnih i aktivnih sigurnosnih značajki koristi najnovije tehnologije za zaštitu vozača, putnika i tereta.

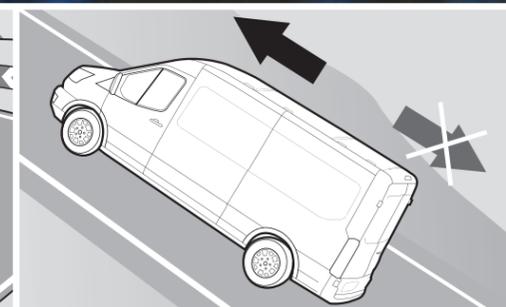
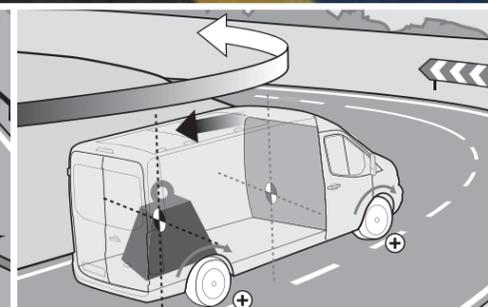
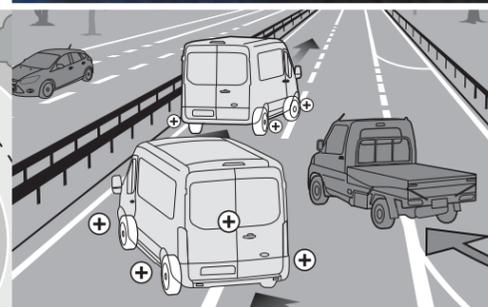
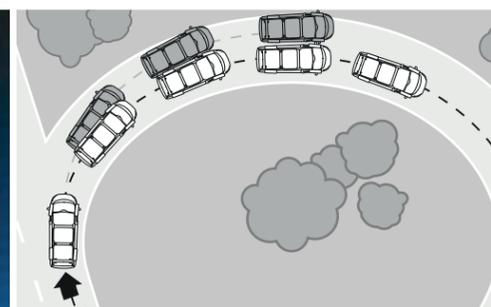
### Zaključavanje vrata tijekom vožnje<sup>2)</sup>

Radi sprječavanja krađe, sva se vrata automatski zaključavaju kad vozilo dostigne brzinu višu od 8 km/h. Vrata ostaju zaključana čak i ako vozilo uspori ili se zaustavi, iako se brave vozača i suvozača mogu otpustiti pomoću ručica s unutarnje strane vrata. (Može se isključiti na zahtjev) (Standardno)

<sup>0</sup>Koristi senzore.

<sup>1</sup>Radi pri brzinama preko 65 km/h na cestama s više prometnih traka s jasno vidljivim oznakama prometnih traka.

<sup>2</sup>Značajka sigurnosti. <sup>\*\*</sup>Značajka pomoći vozaču.



### Nadzor tlaka u gumama<sup>1)</sup>

Omogućuje vam nadzor tlaka u gumama u pokretu. Sustav vas upozorava kad otkrije nizak tlak u gumama, primjerice u slučaju probušene gume. (Opcija. Nije dostupno s dvostrukim stražnjim kotačima)

### Upozorenje za vozača<sup>02)</sup>

Sustav odašilje upozorenje ako otkrije smanjenje razine pozornosti vozača. Prvo se na ploči s instrumentima prikazuje ikona upozorenja, a zatim se oglašava zvuk upozorenja ako se pozornost vozača dodatno smanji. (Opcija, kao dio paketa)

### Kontrola vožnje u zavoju<sup>01)</sup>

Zamišljen je za održavanje kontrole vozila kada prebrzo ulazite u zavoj. Sustav može primijeniti pametno kočenje na sva četiri kotača za smanjivanje brzine vozila do 16 km/h za otprilike jednu sekundu. (Standardno)

### Zaštita protiv prevrtanja<sup>01)</sup>

Predviđena je za prepoznavanje potencijalno opasnih situacija u vožnji i aktiviranje sustava ESC<sup>0)</sup> za ponovno uspostavljanje stabilnosti. (Standardno)

### Nadzor stabilnosti vozila pri opterećenju<sup>01)</sup>

Predviđen je za prilagođavanje odaziva sustava ESC<sup>0)</sup> radi kompenzacije u slučaju praznog, djelomično natovarenog ili potpuno natovarenog vozila. (Standardno)

### Pomoć pri kretanju uzbrdo<sup>02)</sup>

Privremeno sprječavanje proklizavanja niz kosinu kada premješate nogu s papučice kočenja na papučicu ubrzivača. Sustav je aktivan u stupnjevima prijenosa za vožnju prema naprijed i natrag što ga čini savršenim za vuču i prijevoz teških tereta. (Standardno)

## Potpuna povezivost

Ford SYNC omogućava reprodukciju glazbe i upućivanje i primanje poziva u načinu rada slobodne ruke – samo jednostavnim glasovnim naredbama. Sa SYNC AppLink možete glasovnim naredbama čak i upravljati aplikacijama\* na vašem pametnom telefonu. Uz to, Ford pomoć u nuždi\* osmišljena je kao pomoć vozaču i putnicima za upućivanje poziva hitnim službama u slučaju nezgode u većini europskih zemalja, kako bi se hitnim službama pružile informacije o lokaciji vozila na lokalnom jeziku. (Opcija)

## Pametne značajke koje život čine lakšim

Novi Transit podiže letvicu za vozila u svojoj klasi, sa svojim izvanrednim rasponom inovacija i pametnih značajki.



### Utičnica za napajanje od 230 V

Priručna utičnica za napajanje od 230 V i snage 150 W smještena između vozačevog i suvozačevog sjedala može se koristiti za punjenje alata, prijenosnih računala i druge električne opreme bez potrebe za posebnim prilagodnicima. (Opcija)



### Sustav nadopune goriva bez poklopca Ford Easy-Fuel

Jedinstveni sustav zaštite sprječava slučajno ulijevanje pogrešne vrste goriva. Uz to nije potrebno dodirivati prljave poklopce spremnika goriva. (Standardno)

\*Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Značajka radi kada je uparena s kompatibilnim mobilnim telefonom koji je uključen i uz vas kada se aktivira zračni jastuk (isključujući zračne jastuke za koljena) ili kada se aktivira prekidač za isključivanje pumpe za gorivo. Funkcije AppLink i pomoći u nuždi i funkcije teksta ne podržavaju sve europske jezike. Potreban je kompatibilan mobilni telefon. Najnovije informacije i cjelovit popis aplikacija kompatibilnih sa značajkom AppLink potražite na lokalnom web-mjestu tvrtke Ford. SYNC AppLink dostupan je od ljeta 2014.

**Napomena** Bluetooth® marka i logotipi vlasništvo su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih marki u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.

### Zvučne SMS poruke

Preslušajte dolazne tekstualne poruke s priključenog telefona, uključujući najčešće korištene kratice i emotikone i odgovarajte na njih pomoću 15 unaprijed sastavljenih tekstualnih poruka. Potreban je kompatibilan mobilni telefon.



### Bluetooth® strujanje audiosadržaja

Putem audiosustava vozila uživajte u svojoj glazbenoj zbirci iz kompatibilnog MP3 uređaja za reprodukciju ili mobilnog telefona.



### SYNC AppLink

Upravljajte omiljenim mobilnim aplikacijama na podržanom pametnom telefonu koristeći glasovne naredbe i gume na kolu upravljača. (Dostupno od ljeta 2014.)



### Pomoći u nuždi\*

Namijenjeno za pomoć korisnicima u kontaktiranju služba hitnih pomoći putem uparenog Bluetooth® telefona nakon aktiviranja zračnog jastuka.

### Halogena prednja svjetla u stilu projektora sa statičkim svjetlima za vožnju u zavoju

Kada zakrenete kolo upravljača za više od 30 stupnjeva, svjetla za vožnju u zavoju osvijetljavaju odgovarajuću stranu ceste za veću vidljivost noću. Radi pri brzinama do 30 km/h. (Opcija)

### Putno računalo

Prikazuje informacije uključujući prosječnu brzinu, prosječnu i trenutnu potrošnju goriva, raspon, preostalu količinu goriva i vanjsku temperaturu.

## Čvrsti temelji

Svako vozilo Ford Transit Chassis Cab ima robusnu rešetkastu šasiju koja čini ravnu i snažnu osnovu za nadogradnju s integriranim točkama ugradnje i niskim vodilicama. Od kombija, vozila s preklopnim stranicama ili kipera pa sve do mobilne radionice ili kampera, Ford Transit predstavlja snažan i pouzdan temelj vašeg poslovanja.

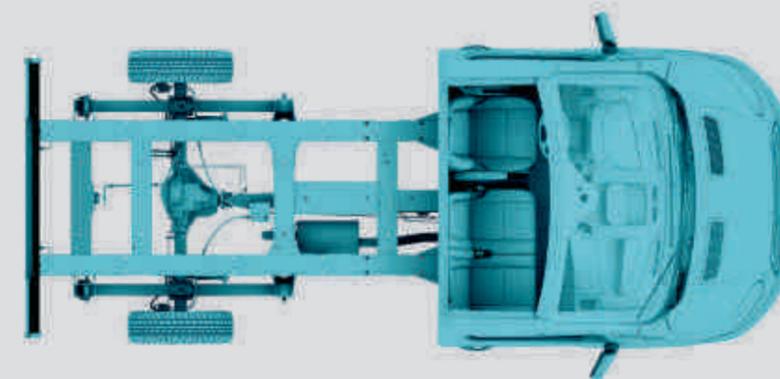
## Traženi teretni prostor

Kombi vozila Ford Transit Chassis nude brojne mogućnosti: od odabira okvira i dužina međuosovinskog razmaka, snage vozila i opcija osovina do odabira pogona i bruto mase vozila od 3100 kg do 4700 kg.

### Chassis Cab Kratki međuosovinski razmak (L1)

Jednostruki stražnji kotač  
RWD/AWD  
Dužina okvira šasije 2775 mm

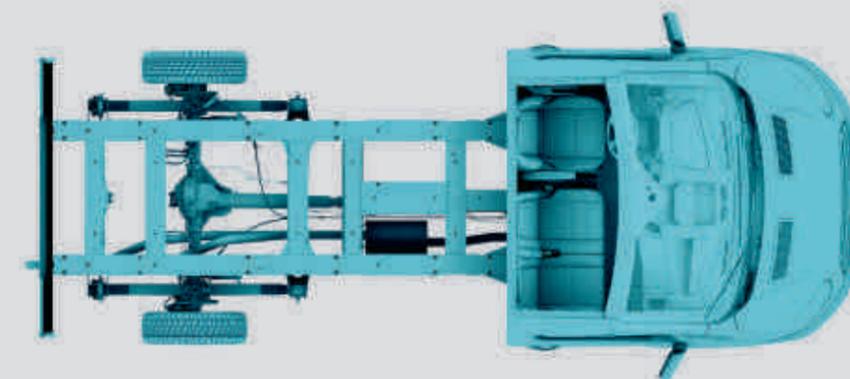
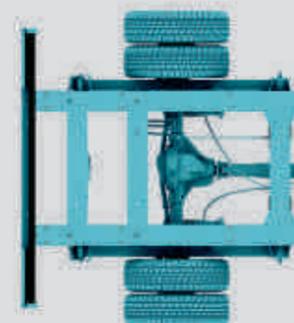
**3100-3300**  
(kg) GVM



### Chassis Cab Srednji međuosovinski razmak (L2)

Jednostruki stražnji kotač/dvostruki stražnji kotač  
FWD/RWD (AWD dostupan na modelima 350)  
Dužina okvira šasije 3144 mm

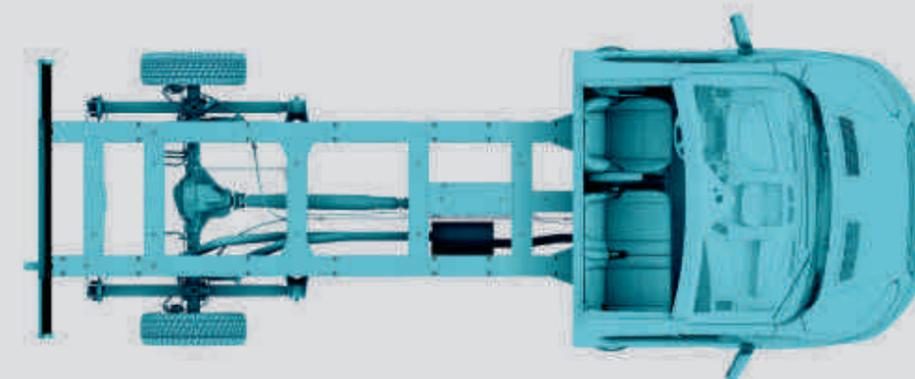
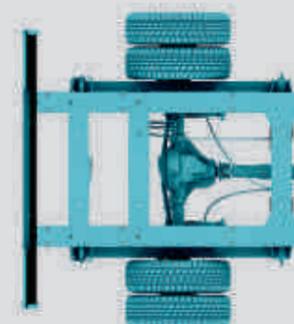
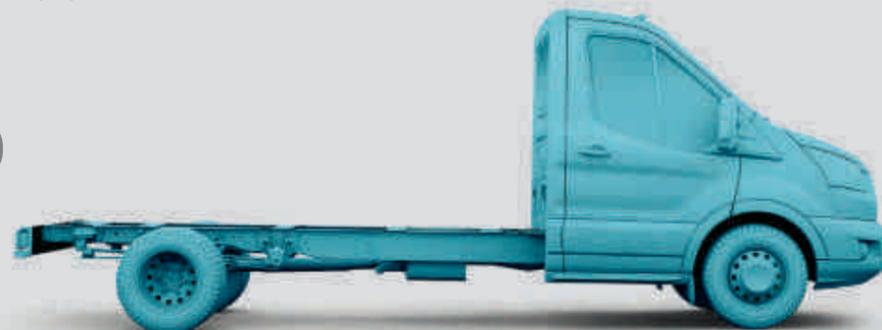
**3100-4700**  
(kg) GVM



### Chassis Cab Dugi međuosovinski razmak (L3)

Jednostruki stražnji kotač/dvostruki stražnji kotač  
FWD/RWD (AWD dostupan na modelima 350)  
Dužina okvira šasije 3594 mm

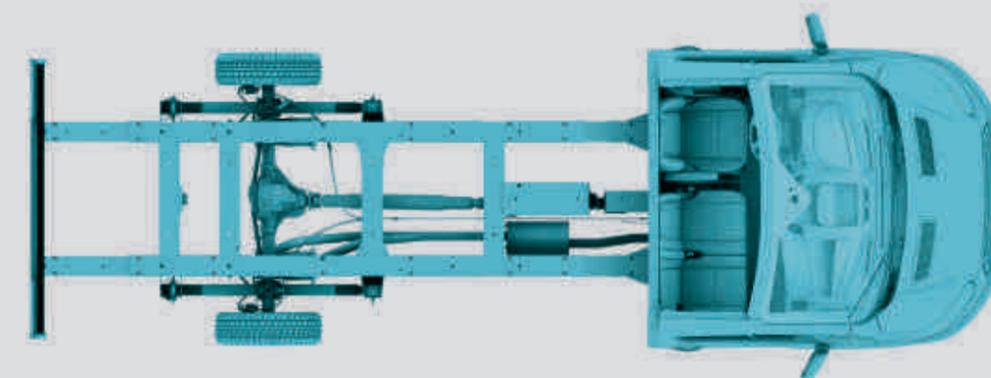
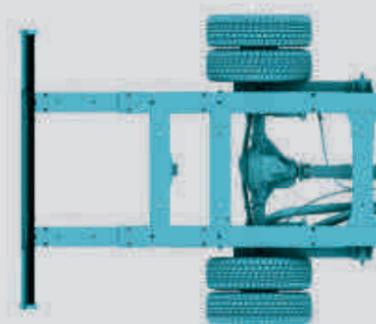
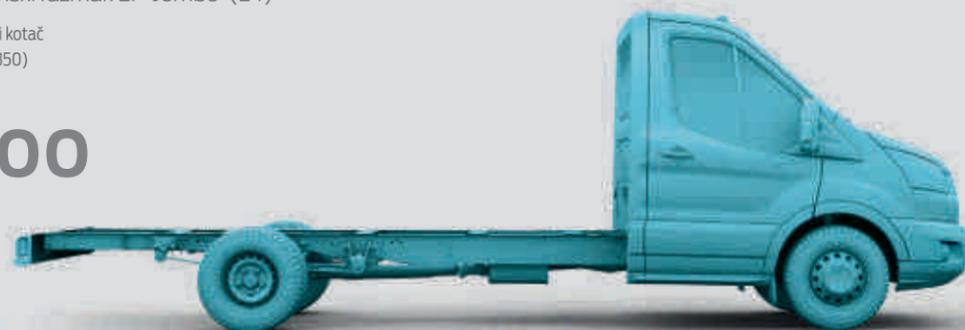
**3300-4700**  
(kg) GVM



### Chassis Cab Dugi međuosovinski razmak EF 'Jumbo' (L4)

Jednostruki stražnji kotač/dvostruki stražnji kotač  
FWD/RWD (AWD dostupan na modelima 350)  
Dužina okvira šasije 4151 mm

**3500-4700**  
(kg) GVM



## Paleta modela



## Ambiente

### Vanjske značajke

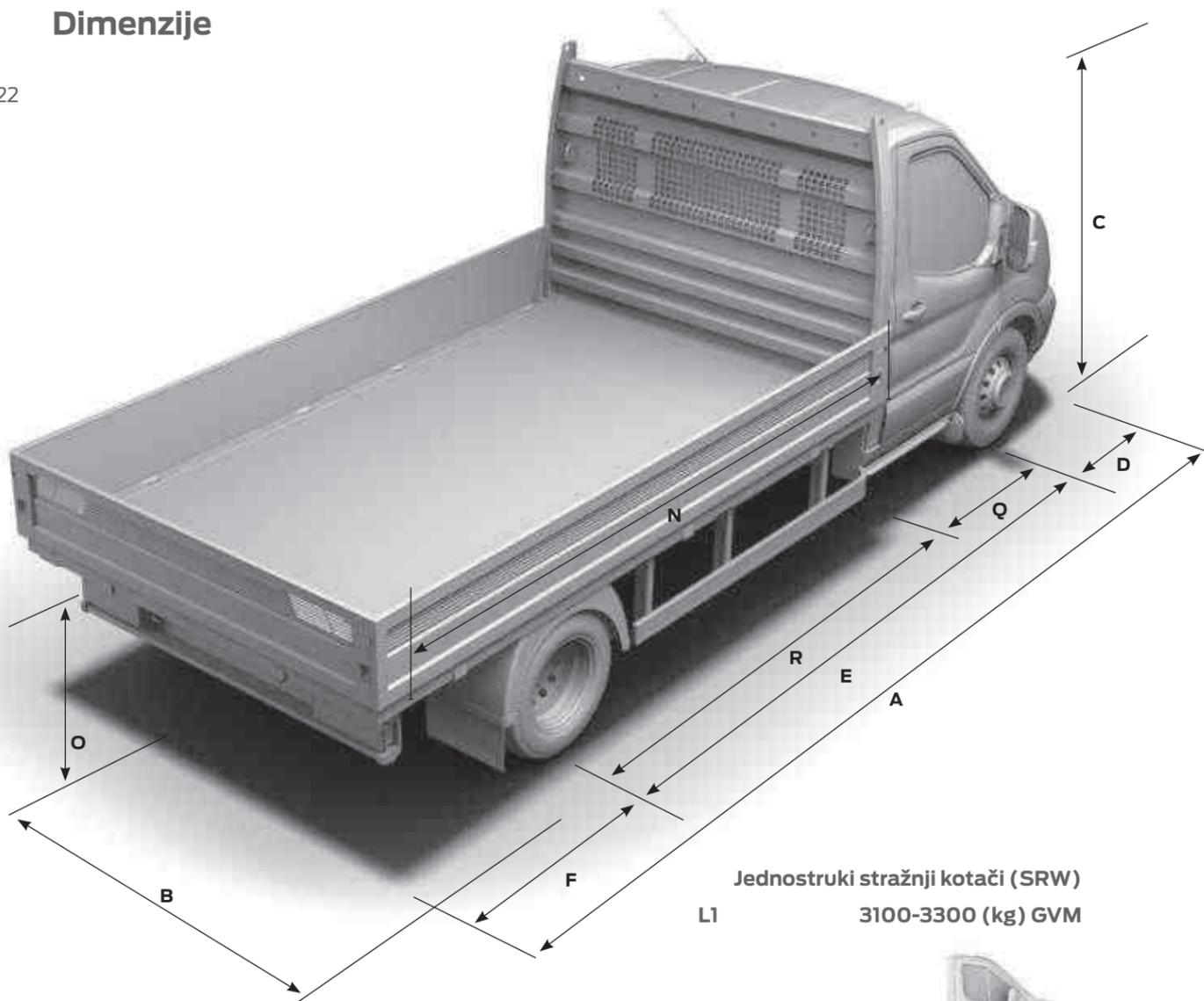
- Bočni retrovizori s velikim eliminatorom mrtvog kuta
- Pokazivači smjera ugrađeni u bočne retrovizore
- Naplatci kotača s pola kapice
- Dnevna svjetla
- Prednja svjetla s odgodom gašenja
- Široke letvice na karoseriji

### Komplet dodatne opreme

- Auto-Start-Stop
- Paket za slabu vidljivost

### Značajke unutrašnjosti

- Gumeni pod u kabini, lagan za održavanje
- Svjetla s postupnim prigušivanjem
- Putno računalo
- Ekonomičnost – Svjetlo pokazivača promjene stupnja prijenosa
- Sjedalo vozača podesivo u 8 smjerova
- Prilagođavanje stupa upravljača po visini i dubini
- Sjedalo za dvije osobe sa spremištem ispod podiznog jastuka sjedala
- Električno upravljanje prozorima
- Daljinsko centralno zaključavanje



**Jednostruki stražnji kotači (SRW)**  
3100-3300 (kg) GVM

L1



**Dvostruki stražnji kotači (DRW)**  
4700 (kg) GVM

L2



L2

3100-3500 (kg) GVM



L3

4700 (kg) GVM



L3

3300-4300 (kg) GVM



L4

4700 (kg) GVM



L4

3500-4300 (kg) GVM



Dimenzije

	L1 Chassis – Single Cab		L2 Chassis – Single Cab		L3 Chassis – Single Cab		L4 Chassis – Single Cab	
	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD	RWD/AWD	FWD
<b>A</b> Ukupna duljina	5205	5572	5572	6022	6022	6579	6579	
<b>B</b> Ukupna širina s retrovizorima	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	
Ukupna širina s preklopljenim retrovizorima	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	
Ukupna širina bez retrovizora (SRW/DRW)	2052/2111	2052/2111	2052/2111	2052/2111	2052/2111	2052/2111	2052/2111	
<b>C</b> Ukupna visina (nakrcan/bez tereta)	2192-2219	2176-2214	2176-2214	2183-2207	2183-2207	2183-2207	2183-2207	
<b>D</b> Od prednjeg dijela vozila do sredine prednjeg kotača	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	
<b>E</b> Međuosovinski razmak	3137	3504	3504	3954	3954	3954	3954	
<b>F</b> Od stražnjeg dijela vozila do sredine stražnjeg kotača (bez platforme)	1045	1045	1045	1045	1045	1602	1602	
<b>N</b> Duljina okvira podvozja	2775	3142	3142	3592	3592	4149	4149	
<b>O</b> Visina od poda do okvira podvozja*	735/TBC	762/TBC	762/TBC	716/TBC	748/TBC	716/TBC	748/TBC	
<b>Q</b> Od stražnjeg dijela kabine do sredine prednjeg kotača	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407	
<b>R</b> Od stražnjeg dijela kabine do sredine stražnjeg kotača	1730	2097	2097	2547	2547	2547	2547	
<b>Dimenzije platforme (mm)**</b>								
Ukupna duljina (uključujući platformu)	5357	5767	5767	6204	6204	6797	6797	
Ukupna širina (uključujući platformu) bez retrovizora (SRW/DRW)	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	
Širina unutarnjeg prostora za teret (SRW/DRW)	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	
Duljina unutarnjeg prostora za teret	2795	3205	3205	3645	3645	4235	4235	
<b>Krug okreta (m)</b>								
Od rubnika do rubnika	11,4	12,5	12,5	13,9	13,9	13,3	13,3	
Od zida do zida	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	

**L1** = Kratki međuosovinski razmak, **L2** = Srednji međuosovinski razmak, **L3** = Dugi međuosovinski razmak, **L4** = Dugi međuosovinski razmak s većom duljinom. Sve dimenzije (prikazane u mm) podložne su proizvođačkim tolerancijama i odnose se na modele minimalnih specifikacija i ne uključuju dodatnu opremu. \*Dimenzije visine prikazuju raspon od najmanje do najveće visine potpuno nakrcanog vozila najmanje korisne nosivosti do praznog vozila najveće korisne nosivosti. Podaci su samo za ilustraciju. \*\*Napomena: Dimenzije su podložne proizvođačkim tolerancijama od +/- 50 mm i ispravne su u trenutku tiskanja. Sve preinake karoserije i oprema treba se postavljati u skladu s Transit priručnikom o karoseriji i ugradnji opreme.

## Masa i nosivost

## Masa i nosivost

24

### Dostupnost modela

	310 L1	310 L2	350 L2	350 L3	350 L4	430 L3	430 L4	470 L2	470 L3	470 L4
FWD										
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Stage IV	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	-	●	●	●	●	-	-	-	-	-
RWD										
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	●	-	-	●	-	-	-	-	-	-
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	●	-	●	●	●	-	-	●	●	-
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) HDT6	-	-	-	●	●	-	-	-	-	-
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Stage IV	●	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.2 TDCi 135 KS (99 kW) HDT5	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	●	-	-	●	●	-	-	●	●	●
2.2 TDCi 155 KS (114 kW) HDT6	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
2.2 TDCi 155 KS (114 kW) Stage IV	●	-	-	●	●	-	-	●	●	●
AWD										
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Stage IV	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	-	-	●	●	●	-	-	-	-	-

● = Dostupno, - = Nije dostupno. **L1** = Kratki međuosovinski razmak, **L2** = Srednji međuosovinski razmak, **L3** = Dugi međuosovinski razmak, **L4** = Dugi međuosovinski razmak s produljenim okvirom.

**FWD** = Pogon na prednjim kotačima, **RWD** = Pogon na stražnjim kotačima, **AWD** = Pogon na svim kotačima. Svi motori su Euro V osim ako je drugačije navedeno.

25

### Kratki međuosovinski razmak

	Ukupna korisna nosivost (kg) <sup>a</sup>	Najveća dopuštena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg) <sup>b</sup>	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa stražnje osovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine <sup>ab</sup>	Maks. GTM (kg) s navedenim omjerom osovine	Količina ispušnog CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>ab</sup>	Masa prikolice (kg) s uređajem za kočenje	bez uređaja za kočenje	gradska vožnja	izvan-gradska vožnja	kombinirana vožnja	Potrošnja goriva u l/100 km <sup>ab</sup>
310 L1 Chassis Cab (RWD)																
2.2 TDCi (100 KS) Euro V	1369	3100	1731	1550	1159	1725	572	3,31	5100	218	2800	750	9,8	7,4	8,3	
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 100 KS) Euro V	1362	3100	1738	1550	1164	1725	574	3,31	5100	210	2800	750	8,9	7,4	8,0	
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) Euro V	1369	3100	1731	1550	1159	1725	572	3,15	5100/5100	212	2800	750	9,2	7,3	8,0	
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS) Euro V	1362	3100	1738	1550	1164	1725	574	3,15	5100/5100	204	2800	750	8,6	7,3	7,8	

**L1** = kratki međuosovinski razmak. **Napomena:** svi motori su Euro V osim ako je drugačije navedeno i uključuju filter dizelskih čestica (cDPF). **<sup>a</sup>Ukupna korisna nosivost** = ukupna masa vozila umanjena za masu praznog vozila. **<sup>ab</sup>Prikazani omjer osovine** je onaj koji je dostupan ovisno o kombinaciji modela, korisne nosivosti i motora. **GVM** = ukupna masa vozila. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila – s karoserijom, teretom, dodacima, gorivom, uljem, vodom, vozačem i putnicima. **\*Masa praznog vozila** = masa kompletnog vozila i sve opreme uključujući gorivo i vodu, ali bez tereta, vozača i putnika. Sve mase praznog vozila navedene u ovoj brošuri podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na osnovne modele s minimalnom opremom. Modeli Trend imat će veću masu praznog vozila i stoga manju korisnu nosivost zbog veće količine standardne opreme. Sve dodatne opcije navedene za vozilo smanjit će nosivost vozila. **GTM** = ukupna masa vuče. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila (vidi GVM) zajedno s prikolicom i teretom. **<sup>ab</sup>Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO<sub>2</sub> za Euro IV motore** mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europske direktive 80/1268/EEZ i ECE R101.01. Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO<sub>2</sub> za Euro V motore mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskog propisa (EZ) 715/2007 i najnovijim dopunama. Potrošnja goriva i količina ispušnog CO<sub>2</sub> navedeni su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni ispitni postupak omogućava usporedbu između različitih vrsta vozila; odabrane specifikacije i opcije mogu imati utjecaj na masu vozila, a time i na ispuštanje plinova i potrošnju goriva vozila, a mogu utjecati i na podatke koji se navode u dokumentaciji pojedinog vozila. Ove informacije nisu dijelom niti jedne ponude bilo kojeg proizvođača. Stvarna potrošnja goriva može se razlikovati jer na učinkovitost potrošnje goriva utječe konfiguracija (pojedinačnog) vozila, navike tijekom vožnje, uporaba tehničke opreme poput klimatizacijskog uređaja, kao i drugi netehnički čimbenici.

## Masa i nosivost

## Masa i nosivost

26

### Srednji međuosovinski razmak

	Ukupna korisna nosivost (kg) <sup>b</sup>	Najveća dopuštena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg) <sup>c</sup>	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa stražnje osovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine <sup>ab</sup>	Maks. GTM (kg) s navedenim omjerom osovine	Količina ispušnog CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>abc</sup>	s uređajem za kočenje	bez uređaja za kočenje	gradska vožnja	izvan-gradska vožnja	kombinirana vožnja	Masa prikolice (kg)	Potrošnja goriva u l/100 km <sup>abc</sup>
<b>310 L2 Chassis Cab (FWD)</b>																	
2.2 TDCi (100 KS/125 KS/155 KS) Euro V	1445	3100	1655	1650	1189	1725	466	4,19	4400/4900/5100	202	2200/2700/2800	750	8,6	7,1	7,7		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 100 KS/125 KS/155 KS) Euro V	1425	3100	1675	1650	1204	1725	471	4,19	4400/4900/5100	195	2200/2700/2800	750	7,9	7,1	7,4		
<b>350 L2 Chassis Cab (FWD)</b>																	
2.2 TDCi (100 KS/125 KS/155 KS) Euro V	1836	3500	1664	1750	1194	2150	470	4,71	4250/5000/5325	203	2050/2800/2800	750	8,8	7,0	7,7		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 100 KS/125 KS/155 KS) Euro V	1815	3500	1685	1750	1209	2150	476	4,71	4250/5000/5325	196	2000/2750/2800	750	8,0	7,0	7,4		
<b>350 L2 Chassis Cab (RWD)</b>																	
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) Euro V	1721	3500	1779	1750	1173	2150	606	3,15	5500/5500	212	2800	750	9,2	7,3	8,0		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS) Euro V	1714	3500	1786	1750	1178	2150	608	3,15	5500/5500	204	2800	750	8,6	7,3	7,8		
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) Euro V	1721	3500	1779	1750	1173	2150	606	3,55	6000/6300	222	2800	750	10,1	7,6	8,5		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS) Euro V	1714	3500	1786	1750	1178	2150	608	3,55	6000/6300	214	2800	750	9,4	7,5	8,2		
<b>350 L2 Chassis Cab (AWD)</b>																	
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) Euro V	1640	3500	1860	1750	1243	2150	617	4,1	5500/5500	255	2800	750	11,5	8,7	9,7		
<b>470 L2 Chassis Cab (RWD)</b>																	
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) Euro V	2818	4700	1882	1850	1195	3300	687	4,1	6000/7000	TBC	2300/3500	750	TBC	TBC	TBC		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS) Euro V	2811	4700	1889	1850	1200	3300	689	4,1	6000/7000	TBC	2300/3500	750	TBC	TBC	TBC		

**L2** = srednji međuosovinski razmak. **Napomena:** svi motori su Euro V osim ako je drugačije navedeno i uključuju filter dizelskih čestica (cDPF). **\*Ukupna korisna nosivost** = ukupna masa vozila umanjena za masu praznog vozila. <sup>ab</sup>Prikazani omjer osovine je onaj koji je dostupan ovisno o kombinaciji modela, korisne nosivosti i motora. **GVM** = ukupna masa vozila. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila – s karoserijom, teretom, dodacima, gorivom, uljem, vodom, vozačem i putnicima. **\*Masa praznog vozila** = masa kompletnog vozila i sve opreme uključujući gorivo i vodu, ali bez tereta, vozača i putnika. Sve mase praznog vozila navedene u ovoj brošuri podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na osnovne modele s minimalnom opremom. Modeli Trend imat će veću masu praznog vozila i stoga manju korisnu nosivost zbog veće količine standardne opreme. Sve dodatne opcije navedene za vozilo smanjit će nosivost vozila. **GTM** = ukupna masa vuče. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila (vidi GVM) zajedno s prikolicom i teretom. <sup>abc</sup>Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO<sub>2</sub> za Euro IV motore mjereni su u skladu s tegničkim zahtjevima i specifikacijama Europske direktive 80/1268/EEZ i ECE R101.01. Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO<sub>2</sub> za Euro V motore mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskog propisa (EZ) 715/2007 i najnovijim dopunama. Potrošnja goriva i količina ispušnog CO<sub>2</sub> navedeni su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni ispitni postupak omogućava usporedbu između različitih vrsta vozila; odabrane specifikacije i opcije mogu imati utjecaj na masu vozila, a time i na ispuštanje plinova i potrošnju goriva vozila, a mogu utjecati i na podatke koji se navode u dokumentaciji pojedinog vozila. Ove informacije nisu dijelom niti jedne ponude bilo kojeg proizvođača. Stvarna potrošnja goriva može se razlikovati jer na učinkovitost potrošnje goriva utječe konfiguracija (pojedinačnog) vozila, navike tijekom vožnje, uporaba tehničke opreme poput klimatizacijskog uređaja, kao i drugi netehnički čimbenici.

27

### Dugi međuosovinski razmak

	Ukupna korisna nosivost (kg) <sup>b</sup>	Najveća dopuštena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg) <sup>c</sup>	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa stražnje osovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine <sup>ab</sup>	Maks. GTM (kg) s navedenim omjerom osovine	Količina ispušnog CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>abc</sup>	s uređajem za kočenje	bez uređaja za kočenje	gradska vožnja	izvan-gradska vožnja	kombinirana vožnja	Masa prikolice (kg)	Potrošnja goriva u l/100 km <sup>abc</sup>
<b>350 L3 Chassis Cab (FWD)</b>																	
2.2 TDCi (100 KS/125 KS/155 KS) Euro V	1817	3500	1683	1750	1201	2250	482	4,71	4250/5000/5325	203	2000/2750/2800	750	8,8	7,0	7,7		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 100 KS/125 KS/155 KS) Euro V	1797	3500	1703	1750	1215	2250	488	4,71	4250/5000/5325	196	1950/2700/2800	750	8,0	7,0	7,4		
<b>350 L3 Chassis Cab (RWD)</b>																	
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) Euro V	1699	3500	1801	1750	1207	2250	594	3,15	5500/5500	212	2800	750	9,2	7,3	8,0		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS) Euro V	1692	3500	1808	1750	1212	2250	596	3,15	5500/5500	204	2800	750	8,6	7,3	7,8		
2.2 TDCi (125 KS/155 KS)	1699	3500	1801	1750	1207	2250	594	3,55	6000/6300	222	2800	750	10,1	7,6	8,5		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS) Euro V	1692	3500	1808	1750	1212	2250	596	3,55	6000/6300	214	2800	750	9,4	7,5	8,2		
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) – HDT6	1655	3500	1845	1750	1243	2250	602	3,31	5500/5500	223	2800	750	10,2	7,5	8,5		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS) – HDT6	1649	3500	1851	1750	1247	2250	604	3,31	5500/5500	215	2800	750	9,3	7,5	8,2		
<b>350 L3 Chassis Cab (AWD)</b>																	
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) Euro V	1619	3500	1881	1750	1277	2250	604	4,1	5500/5500	255	2800	750	11,5	8,7	9,7		
<b>430 L3 Chassis Cab (RWD)</b>																	
2.2 TDCi (135 KS) – HDT5 Euro V	2396	4300	1904	1850	1230	3000	674	3,31	5500	210	2400	750	9,7	6,9	7,9		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 135 KS) – HDT5 Euro V	2389	4300	1911	1850	1235	3000	676	3,31	5500	202	2400	750	9,1	6,9	7,7		
2.2 TDCi (155 KS) – HDT6	2351	4300	1949	1850	1266	3000	683	3,31	5500	210	2400	750	9,7	6,9	7,9		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 155 KS) – HDT6	2344	4300	1956	1850	1271	3000	685	3,31	5500	202	2400	750	9,1	6,9	7,7		
<b>470 L3 Chassis Cab (RWD)</b>																	
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) Euro V	2796	4700	1904	1850	1230	3300	674	4,1	6000/7000	TBC	2300/3500	750	TBC	TBC	TBC		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS) Euro V	2789	4700	1911	1850	1235	3300	676	4,1	6000/7000	TBC	2300/3500	750	TBC	TBC	TBC		

**L3** = dugi međuosovinski razmak. **Napomena:** svi motori su Euro V osim ako je drugačije navedeno i uključuju filter dizelskih čestica (cDPF). **\*Ukupna korisna nosivost** = ukupna masa vozila umanjena za masu praznog vozila. <sup>ab</sup>Prikazani omjer osovine je onaj koji je dostupan ovisno o kombinaciji modela, korisne nosivosti i motora. **GVM** = ukupna masa vozila. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila – s karoserijom, teretom, dodacima, gorivom, uljem, vodom, vozačem i putnicima. **\*Masa praznog vozila** = masa kompletnog vozila i sve opreme uključujući gorivo i vodu, ali bez tereta, vozača i putnika. Sve mase praznog vozila navedene u ovoj brošuri podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na osnovne modele s minimalnom opremom. Modeli Trend imat će veću masu praznog vozila i stoga manju korisnu nosivost zbog veće količine standardne opreme. Sve dodatne opcije navedene za vozilo smanjit će nosivost vozila. **GTM** = ukupna masa vuče. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila (vidi GVM) zajedno s prikolicom i teretom. <sup>abc</sup>Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO<sub>2</sub> za Euro IV motore mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europske direktive 80/1268/EEZ i ECE R101.01. Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO<sub>2</sub> za Euro V motore mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskog propisa (EZ) 715/2007 i najnovijim dopunama. Potrošnja goriva i količina ispušnog CO<sub>2</sub> navedeni su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni ispitni postupak omogućava usporedbu između različitih vrsta vozila; odabrane specifikacije i opcije mogu imati utjecaj na masu vozila, a time i na ispuštanje plinova i potrošnju goriva vozila, a mogu utjecati i na podatke koji se navode u dokumentaciji pojedinog vozila. Ove informacije nisu dijelom niti jedne ponude bilo kojeg proizvođača. Stvarna potrošnja goriva može se razlikovati jer na učinkovitost potrošnje goriva utječe konfiguracija (pojedinačnog) vozila, navike tijekom vožnje, uporaba tehničke opreme poput klimatizacijskog uređaja, kao i drugi netehnički čimbenici.

#### Quickclear grijano vjetrobransko staklo

Čisti led ili brzo odmagljuje vjetrobransko staklo, čak i u hladnim jutrima. Opremljen grijanim mlaznicama brisača za udobnost i vidljivost tijekom cijele godine. (Opcija)



## Masa i nosivost

## Masa i nosivost

### 28 Ekstra dugi međuosovinski razmak

	Ukupna korisna nosivost (kg) <sup>9)</sup>	Najveća dopuštena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg) <sup>1)</sup>	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa stražnje osovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine <sup>8)</sup>	Maks. GTM (kg) s navedenim omjerom osovine	Količina ispušnog CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>10)</sup>	Masa prikolice (kg)	Potrošnja goriva u l/100 km <sup>10)</sup>	s uređajem za kočenje	bez uređaja za kočenje	gradska vožnja	izvan-gradska vožnja	kombinirana v ožnja
<b>350 L4 Chassis Cab s produljenim okvirom (FWD)</b>																	
2.2 TDCi (100 KS/125 KS/155 KS) Euro V	1797	3500	1703	1750	1206	2250	497	4,71	4250/5000/5350	203	1950/2700/2800	750	8,8	7,0	7,7		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 100 KS/125 KS/155 KS) Euro V	1778	3500	1722	1750	1220	2250	502	4,71	4250/5000/5350	196	1900/2650/2800	750	8,0	7,0	7,4		
<b>350 L4 Chassis Cab s produljenim okvirom (RWD)</b>																	
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) Euro V	1680	3500	1820	1850	1212	2250	608	3,15	5500/5500	212	2800	750	9,2	7,3	8,0		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS) Euro V	1674	3500	1826	1850	1216	2250	610	3,15	5500/5500	204	2800	750	8,6	7,3	7,8		
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) Euro V	1680	3500	1820	1850	1212	2250	608	3,55	6000/6300	222	2800	750	10,1	7,6	8,5		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS) Euro V	1674	3500	1826	1850	1216	2250	610	3,55	6000/6300	214	2800	750	9,4	7,5	8,2		
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) – Euro IV	1695	3500	1805	1850	1199	2250	606	3,15	5500/5500	212	2800	750	9,2	7,3	8,0		
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) – Euro IV	1695	3500	1805	1850	1199	2250	606	3,55	6000/6300	222	2800	750	10,1	7,6	8,5		
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) – HDT6	1636	3500	1864	1850	1247	2250	617	3,31	5500/5500	223	2800	750	10,2	7,5	8,5		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS – HDT6	1629	3500	1871	1850	1252	2250	619	3,31	5500/5500	215	2800	750	9,3	7,5	8,2		
<b>350 L4 Chassis Cab s produljenim okvirom (AWD)</b>																	
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) Euro V	1600	3500	1900	1850	1281	2250	619	4,1	5500/5500	TBC	2800	750	TBC	TBC	TBC		

### Ekstra dugi međuosovinski razmak

	Ukupna korisna nosivost (kg) <sup>9)</sup>	Najveća dopuštena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg) <sup>1)</sup>	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa stražnje osovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine <sup>8)</sup>	Maks. GTM (kg) s navedenim omjerom osovine	Količina ispušnog CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>10)</sup>	Masa prikolice (kg)	Potrošnja goriva u l/100 km <sup>10)</sup>	s uređajem za kočenje	bez uređaja za kočenje	gradska vožnja	izvan-gradska vožnja	kombinirana v ožnja
<b>430 L4 Chassis Cab s produljenim okvirom (RWD)</b>																	
2.2 TDCi (135 KS) – HDT5 Euro V	2376	4300	1924	1850	1235	3000	689	3,31	5500	210	2400	750	9,7	6,9	7,9		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 135 KS) – HDT5 Euro V	2370	4300	1930	1850	1239	3000	691	3,31	5500	202	2400	750	9,1	6,9	7,7		
2.2 TDCi (155 KS) – HDT6	2331	4300	1969	1850	1271	3000	698	3,31	5500	210	2400	750	9,7	6,9	7,9		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 155 KS) – HDT6	2324	4300	1976	1850	1276	3000	700	3,31	5500	202	2400	750	9,1	6,9	7,7		
<b>470 L4 Chassis Cab s produljenim okvirom (RWD)</b>																	
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) Euro V	2776	4700	1924	1850	1235	3300	689	4,1	6000/7000	TBC	2300/3500	750	TBC	TBC	TBC		
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS) Euro V	2770	4700	1930	1850	1239	3300	691	4,1	6000/7000	TBC	2300/3500	750	TBC	TBC	TBC		

**L4** = dugi međuosovinski razmak. **Napomena:** svi motori su Euro V osim ako je drugačije navedeno i uključuju filter dizelskih čestica (cDPF). **Ukupna korisna nosivost** = ukupna masa vozila umanjena za masu praznog vozila. <sup>9)</sup>Prikazani omjer osovine je onaj koji je dostupan ovisno o kombinaciji modela, korisne nosivosti i motora. **GVM** = ukupna masa vozila. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila – s karoserijom, teretom, dodacima, gorivom, uljem, vodom, vozačem i putnicima. **Masa praznog vozila** = masa kompletnog vozila i sve opreme uključujući gorivo i vodu, ali bez tereta, vozača i putnika. Sve mase praznog vozila navedene u ovoj brošuri podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na osnovne modele s minimalnom opremom. Modeli Trend imat će veću masu praznog vozila i stoga manju korisnu nosivost zbog veće količine standardne opreme. Sve dodatne opcije navedene za vozilo smanjit će nosivost vozila. **GTM** = ukupna masa vuče. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila (vidi GVM) zajedno s prikolicom i teretom. <sup>10)</sup>Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO<sub>2</sub> za Euro V motore mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europske direktive 80/1268/EEZ i ECE R101.01. Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO<sub>2</sub> za Euro V motore mjereni su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskog propisa (EZ) 715/2007 i najnovijim dopunama. Potrošnja goriva i količina ispušnog CO<sub>2</sub> navedeni su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni ispitni postupak omogućava usporedbu između različitih vrsta vozila; odabrane specifikacije i opcije mogu imati utjecaj na masu vozila, a time i na ispuštanje plinova i potrošnju goriva vozila, a mogu utjecati i na podatke koji se navode u dokumentaciji pojedinog vozila. Ove informacije nisu dijelom niti jedne ponude bilo kojeg proizvođača. Stvarna potrošnja goriva može se razlikovati jer na učinkovitost potrošnje goriva utječe konfiguracija (pojedinačnog) vozila, navike tijekom vožnje, uporaba tehničke opreme poput klimatizacijskog uređaja, kao i drugi netehnički čimbenici.

### Podesivo sjedalo vozača

Sjedalo vozača podesivo u 8 smjerova s naslonom za ruku idealno je za vozila s više vozača. (Standardno)



	Ambiente
<b>Tehnologija motora</b>	
Auto-Start-Stop sustav (nije dostupno na Euro IV i AWD)	○ / -
Ford Eco Mode (sustav za informiranje vozača) (standardno s putnim računalom)	●
Kontrola ubrzanja	○
cDPF (obloženi filtar dizel čestica) (nije dostupno na Euro IV)	● / -
<b>Kočnice</b>	
Dvostruki krug, samopodesive i servo-potpomognute i ABS. Prednji i stražnji diskovi	●
<b>Spremnik za gorivo</b>	
Standardni – 80 litara	●
Za dugoprugaše – 95/100 litara (FWD/RWD)	○
Ford Easy-Fuel sustav za ulijevanje goriva bez čepa sa zaštitom protiv ulijevanja pogrešne vrste goriva (nije dostupno na nekim EDM tržištima)	● / -
<b>Upravljanje</b>	
Servo upravljač	●
Stup upravljača – podesiv po visini i dubini	●
<b>Ovjes</b>	
Prednji, neovisni MacPherson opružni stupovi, zavojne opruge promjenjivog omjera, stabilizator i amortizeri s tlačnim plinom. Stražnji, lisnate opruge s amortizerima s tlačnim plinom	●
<b>Upravljanje motorom</b>	
Ograničivač brzine – 90 km/h (na vozilima N2 obvezan prema propisima, nije potreban u Albaniji, Armeniji, Bjelorusiji, Bosni, Hrvatskoj, Estoniji, Srbiji, Crnoj Gori, Makedoniji, Moldaviji, Ukrajini. U svim drugim državama obvezan)	● / ○
Ograničivač brzine – 100 km/h	○ / -

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni.



#### Prednja svjetla za maglu

Prednja svjetla za maglu dodatno poboljšavaju karakteristike osvijetljenja modela Transit. (Opcija)

	Ambiente
<b>Sigurnost i pomoć vozaču</b>	
Sustav protiv blokiranja kotača – elektronički, na 4-kotača <sup>1)</sup>	●
Elektroničko upravljanje stabilnosti <sup>1)</sup>	●
Kontrola u zavojima <sup>1)</sup>	●
Pomoć za pokretanje na uzbrdici (HSA) <sup>2)</sup>	●
Upravljanje prilagođeno opterećenju (LAC) <sup>3)</sup>	●
Pomoć pri naglom kočenju (EBA) <sup>1)</sup>	●
Upozorenje pri naglom kočenju <sup>2)</sup>	●
Zaštita protiv prevrtanja (ROM) <sup>1)</sup>	●
Sustav kontrole proklizavanja prikolice (TSC) <sup>1)</sup> (standardno s Ford uređajima za vuču)	□
Zračni jastuk – za vozača <sup>1)</sup>	●
Zračni jastuk – za suvozača* <sup>1)</sup> (uključuje sklopku za deaktiviranje suvozačevog zračnog jastuka)	○
Sigurnosni pojasevi sjedala – dijagonalni inercijski svitak u 3 točke (sva sjedala) <sup>1)</sup>	●
Nadzor tlaka u gumama <sup>1)</sup>	○
<b>Zaštita</b>	
Alarm – perimetarski	○
Alarm – Thatcham kategorija 1 – praćenje unutrašnjosti kabine, senzor nagiba i uređaja za vuču prikolice, kad je postavljen (uključuje daljinsko zaključavanje s 2 privjeska za ključeve)	○
Blokada motora – zaštitni pasivni protuprovalni sustav (PATS) (osiguravajuće kuće priznaju za Kategoriju 2)	●
Brave – električno centralno zaključavanje	●
Brave – električne protuprovalne, oklopljene s pojačanom ugradnjom	○
Brave – daljinsko centralno zaključavanje s jednim privjeskom za ključeve	●
Brave – prilagodljivo otključavanje – otključavanje u 2 faze*	●
Brave – prilagodljivo otključavanje – neovisno otključavanje vozačevih vrata*	○
Brave – prilagodljivo otključavanje – kurirsko otključavanje s automatskim zaključavanjem nakon zatvaranja vrata, zonsko zaključavanje suprotnih vrata i automatsko ponovno zaključavanje nakon 3 sekunde*	○
Brave – automatsko ponovno zaključavanje ako se vrata ne otvore za 45 sekundi	●
Brave – zvučni signal neuspješnog zaključavanja, aktivira se ako su vrata bila pritvorena tijekom zaključavanja	●
Brave – automatsko zaključavanje prilikom kretanja, vrata se automatski zaključavaju kad vozilo postigne brzinu od 8 km/h	●
Brave – oslobađanje poklopca motornog prostora ključem	●
Identifikacijski broj vozila – vidljiv	●

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni, <sup>1)</sup>Obilježje sigurnosti, <sup>2)</sup>Obilježje pomoći vozaču.

\*Za pojednosti o dostupnim konfiguracijama obratite se ovlaštenom prodavaču Forda. **Primijenite:** prilagodljivo zaključavanje treba navesti u trenutku naručivanja, nije moguće naručiti kao opciju koja se ugrađuje kod dobavljača ili kao dodatnu opremu.

**\*Napomena: nikad ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalo suvozača kad je Ford vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran.**

#### Sustav kočenja i pogon na sve kotače

U bilo kojem radnom okruženju, Transitu je sigurnost vozača i putnika na vrhu liste prioriteta. Standardne sigurnosne značajke uključuju ABS uz pomoć pri naglom kočenju (EBA) kako bi pripomogle u smanjivanju duljine kočenja pri naglom kočenju. Veći kočioni diskovi i obloge traju dulje i otpornije su na trošenje, dok senzori za potrošnju označavaju kada se obloge moraju mijenjati. Za zahtjevnije uvjete, Transit je dostupan s pogonom na sve kotače (AWD). Najnoviji sustav posjeduje električnu pumpu koja pogonu na sve kotače omogućuje zaključavanje iz mirovanja i sadrži diferencijal na prednjoj osovini za bolje performanse upravljanja.

\*AWD dostupan je na modelima 330 L1 i 350 L2 – L4.



	Ambiente
Obilježja dizajna	
Karoserija – H1 (niski krov)	●
Anodizirana aluminijska platforma koja se otvara sa strane, uska – bočni nosači sa zaštitom od podlijetanja, potporne trake stražnje stranice i sekundarna jedinica s mrežastom glavnom pločom bez stupova (samo modeli L1 Single Cab)	○ / -
Aluminijska platforma koja se otvara sa strane od vrhunskog aluminijskog aluminija (u boji karoserije), uska – bočni nosači sa zaštitom od podlijetanja, potporne trake stražnje stranice i sekundarna jedinica s mrežastom glavnom pločom sa stupovima (samo modeli L1 Single Cab)	○ / -
Anodizirana aluminijska bočna platforma, široka – bočni nosači sa zaštitom od podlijetanja, potporne trake stražnje stranice, sekundarna jedinica s mrežastom glavnom pločom i bočna i stražnja pozicijska svjetla bez stupova (nije dostupno na L1 modelima)	○ / -
Aluminijska platforma koja se otvara sa strane od vrhunskog aluminijskog aluminija (u boji karoserije), široka – bočni nosači sa zaštitom od podlijetanja, potporne trake stražnje stranice, sekundarna jedinica s mrežastom glavnom pločom i bočna i stražnja pozicijska svjetla sa stupovima (nije dostupno na modelima L1 i L2)	○ / -
Zrcala na vratima – s uklanjanjem mrtvog kuta i ugrađenim pokazivačem smjera	●
Zrcala na vratima – ručno podešavanje, kratka poluga	●
Zrcala na vratima – ručno podešavanje, duga poluga (standardno s DRW na modelima 470)	○ / □
Zrcala na vratima – električno upravljana i grijana, duga poluga	○
Zrcala na vratima – električno preklopiva, električno upravljana i grijana, kratka poluga (rad grijača upravljani grijanim prednjim ili stražnjim staklima)	○
Ukrasni profil s bočne strane – širok, zasebne boje	●
Prednji odbojnik – djelomično u boji karoserije	●
Ručke na vratima – zasebne boje	●
Prednja rešetka – srebrnasto siva	●
Zavjesice za zaštitu od blata – prednje	○
Šipka za vuču sa sustavom kontrole proklizavanja prikloce s 13-pinskih električnim uređajem (može biti obavezan tahograf)	○
Lak – metalik	○

### Nadzor tlaka u gumama

Osjetnici u tijelima ventila nadziru tlak u gumama i šalju podatke bežično na zaslon ploče s instrumentima. (Opcija. Nije dostupno s dvostrukim stražnjim kotačima)



	Ambiente
Naplatci	
Čelični – 15"x6½". (Opremljeni gumama 215/65 R15 BSW)* (standardno samo na seriji 310 L2)	● / -
Čelični – 16"x6½". (Serije 310 L1 i 350: gume 235/65 R16C BSW; serija 410: gume 235/65 R16C 121/119 BSW)*	● / -
Čelični – 16"x5", dvostruki stražnji kotači, polupoklopci na prednjim kotačima. (Opremljeni gumama 195/75 R16C)* (standardno samo na serijama 430 i 470, dodatno samo na seriji 350)	- / ● / ○
Poklopci kotača – polupoklopci	●
Rezervni kotač – čelični pune veličine s kompletom alata	●
Komplet za napuhavanje guma	○
Praktična obilježja	
Prednja svjetla – halogena reflektorska svjetla projektorske izvedbe s kromiranom pozadinom i plavim naglascima i statičkim svjetlima za osvijetljavanje zavoja	○
Prednja svjetla – za vožnju danju	●
Prednja svjetla – produženo trajanje, 30 sekunda	●
Pozicijska svjetla za krov	●
Bočna pozicijska svjetla (samo za modele L4 (LWB-EF))	● / -
Brisači – prednji, promjenjivi/intermitentni s električnim upravljanjem pranjem	●
Dodatni paketi	
Visibility Pack (Low) – grijano vjetrobransko staklo, senzor razine tekućine za pranje stakla i električno upravljana i grijana zrcala na vratima	○

● = Standard, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni, □ = Dio dodatnog paketa, po zasebnoj cijeni.

\*Kotači koje odaberete bit će opremljeni navedenom veličinom guma no nije dostupan izbor robnih marki guma.

### Veće vjetrobransko staklo

Vjetrobransko staklo na novom modelu Transit značajno je veće nego na prethodnom modelu. Veća površina prednjeg stakla plus veći prozori na prednjim vratima znače bolju vidljivost i laganiju, prozračniju kabinu.



	Ambiente
<b>Obilježja dizajna</b>	
Podne obloge – kabina, guma jednostavna za čišćenje	●
Stropne obloge – kabina, lijevano oblikovane	●
Kolo upravljača – 4-krako, poliuretansko	●
Kolo upravljača – 4-krako, obloženo kožom	□
<b>Unutrašnja rasvjeta</b>	
Svjeta za dobrodošlicu – ugrađena na strop, prednja s postupnim prigušivanjem	●
Unutrašnja rasvjeta/čuvár akumulatora – 30 minuta	●
Unutrašnja rasvjeta/čuvár akumulatora – 180 minuta (dostupno samo s drugim akumulatorom)	○
<b>Audio i komunikacijski sustavi</b>	
Audio – bez ICE	●
Prethodno ugrađeni komplet audio opreme (2 zvučnika, antena)	○
MyConnection radio, vanjski AUX priključak za vanjske glazbene uređaje (smješten u području za odlaganje gornjem dijelu maske na vozačevoj strani), Bluetooth® telefon za korištenje bez uporabe ruku i sustav glasovnog upravljanja s priključkom za USB/iPod® i iPod® funkcionalnosti, daljinsko upravljanje zvukom, dva prednja zvučnika (ICE paket 2)	○
MyConnection Radio s DAB, vanjski AUX priključak za vanjske glazbene uređaje (smješten u području za odlaganje gornjem dijelu maske na vozačevoj strani), Bluetooth® telefon za korištenje bez uporabe ruku i sustav glasovnog upravljanja s priključkom za USB/iPod® i iPod® funkcionalnosti, daljinsko upravljanje zvukom, dva prednja zvučnika (ICE paket 3)	○
Radio, 3.5" matični zaslon, produžena integrirana upravljačka ploča, Ford SYNC – uključuje pomoć u nuždi Emergency Assistance**; Bluetooth® i glasovno upravljanje i zvučnu razmjenu tekstualnih poruka, USB i privatni način rada, vanjski AUX priključak za vanjske glazbene uređaje (smješten u području za odlaganje gornjem dijelu maske na vozačevoj strani), priključak za USB s iPod® funkcionalnosti, daljinsko upravljanje zvukom, četiri prednja zvučnika (dva dubokotonska i dva visokotonska) (ICE paket 4)	○
Radio s DAB, 3.5" matični zaslon, produžena integrirana upravljačka ploča, Ford SYNC – uključuje pomoć u nuždi Emergency Assistance**; Bluetooth® i glasovno upravljanje i zvučnu razmjenu tekstualnih poruka, i privatni način rada, vanjski AUX priključak za vanjske glazbene uređaje (smješten u području za odlaganje gornjem dijelu maske na vozačevoj strani), priključak za USB s iPod® funkcionalnosti, daljinsko upravljanje zvukom, četiri prednja zvučnika (dva dubokotonska i dva visokotonska) (ICE paket 5)	○

### Komande ugrađene na kolo upravljača

Omogućuju vam upravljanje audiosustavom i putnim računalom a da ne morate skinuti ruke s upravljača. (Standardno s Fordovim audiosustavom)



### Osvijetljeni prostor za odlaganje s utičnicom za napajanje i USB priključkom

Pametno prikriveni pretinac za odlaganje, smješten iznad sklopa instrumenata, s utičnicom od 12 volti (standardno), AUX ulazom i USB priključkom (standardno samo s Fordovim audiosustavom).

	Ambiente
<b>Instrumenti i upravljanje</b>	
Putno računalo (razdaljina koju je moguće prijeći do ispražnjenja spremnika goriva, trenutna i prosječna potrošnja goriva, prosječna brzina, vanjska temperatura)	●
Filtar vode u gorivu sa senzorom	●
Akumulator – hladno pokretanje (-20°C)	●
Akumulator – dvostruki poboljšani (IF), hladno pokretanje (-29°C)	○
Alternator – za standardna opterećenja (150 A)	●
Alternator – za veća opterećenja (220 A)	○
Tahograf – digitalni, elektronički, 24 sata	○
Tempomat (uključuje kožom obloženo kolo upravljača i podesivi ograničivač brzine)	○
Svjetao indikatora promjene stupnja prijenosa	●
<b>Sjedala</b>	
Vozačevo sjedalo – 8-smjerno (naprijed/natrag; nagib; visina i kosina sjedala) s naslonom za ruku	●
Suvozačevo sjedalo – jednostruko, 4-smjerno (naprijed/natrag i nagib)	○
Suvozačevo sjedalo – jednostruko, 8-smjerno grijano (naprijed/natrag i nagib)	○
Suvozačevo sjedalo – dvostruko, grijano, fiksni naslon s podiznim jastukom sjedala s pretincem za odlaganje	○
Suvozačevo sjedalo – dvostruko, grijano, fiksni naslon s podiznim jastukom sjedala s pretincem za odlaganje, preklopni stolić	●
Suvozačevo sjedalo – dvostruko, grijano, fiksni naslon s podiznim jastukom sjedala s pretincem za odlaganje, preklopni stolić	○
<b>Comfort and convenience</b>	
Klimatizacija – prednja, filtar-pročišćivač peludi iz zraka	○
Grijač – s recirkulacijom	●
Grijač – programabilna elektronička sklopka pomoćnog grijača na gorivo (nije dostupno na tržištima s upravljačem na desnoj strani)	○
Grijač – programabilna elektronička sklopka pomoćnog grijača na gorivo, uključujući perimetarski alarm	○
Držač za bocu – dvostruki, za bocu od 2 litre, ugrađen na maski	●
Pretinac ispred suvozača – s poklopcem i mogućnošću spremanja A4 dokumenata	●
Utičnica za napajanje – 2 x 12V (smještena na pločic s instrumentima i u pretincu za odlaganje)	●
Točka za napajanje – 150 W (230 V) pretvarač snage	○
Paket za pušače – upaljač za cigarete i pepeljare	○
Pretinci – džepovi za karte na prednjim vratima	●
Pretinci – na vozačevoj strani, odjeljak za odlaganje na vrhu maske s podiznim poklopcem	●
Pretinci – Underseat stowage compartment (under dual passenger seat)	●
Prozori – prednji električno upravljani, spuštaju se jednim dodirom tipke na vozačevoj strani	●
Upozorenje za ostanak u prometnom traku (uključuje upozorenje za vozača, viesoku seriju ploče s instrumentima, kožom obloženo kolo upravljača, automatske brisače, putno računalo i grijano vjetrobransko staklo) (nije dostupno u Turkmenistanu, Uzbekistanu, Sjevernom Cipru)	○

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni.

### Pretinci ispod sjedala

Prednje sjedalo za dvije osobe podiže se otkrivajući skriveni odjeljak dovoljno velik za čuvanje kutije za alat. (Standardno) Središnje sjedalo također sadrži sklopivi stol, dovoljan za držanje A4 mape, tableta ili prijenosnog računala. (Opcija)

**Napomena:** Bluetooth® marka i logotipi vlasništvo su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih marki u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.

\*Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Značajka radi kada je uparena s kompatibilnim mobilnim telefonom koji je uključen i uz vas kada se aktivira zračni jastuk (isključujući zračne jastuke za koljena) ili kada se aktivira prekidač za isključivanje pumpe za gorivo. Funkcije AppLink i pomoći u nuždi i funkcije teksta ne podržavaju sve europske jezike. Potreban je kompatibilan mobilni telefon. Najnovije informacije i cjelovit popis aplikacija kompatibilnih sa značajkom AppLink potražite na lokalnom web-mjestu tvrtke Ford. SYNC AppLink dostupan je od ljeta 2014.

## Značajke

### 36 Posebne opcije vozila

	SVO kod	Ambiente
<b>Karoserija</b>		
Bez suvozačkog sjedala (nema stalka)	A304	<input type="checkbox"/>
Paket prednjeg sjedala SVO 11 – ukida sjedalo suvozača, pojedinačno suvozačevo 4-smjerno sjedalo samo s naslonom za glavu podesivim po visini i naslonom za ruku	n/d	<input type="checkbox"/>
<b>Električna oprema</b>		
Kontrola broja okretaja motora, 1300-3000 o/min	A003	<input type="checkbox"/>
2 visokoučinkovita Deep-cycle AGM akumulatora (kapaciteta 2 x 95 Ah, 850 CCA akumulatori ispod vozačevog sjedala)	A736	<input type="checkbox"/>
Pomoćna ploča s osiguračima	A526	<input type="checkbox"/>
Komplet za pripremu rotirajućeg svjetla – sklopka i prednje i stražnje ožičenje (uključuje pomoćnu ploču s osiguračima (A526))	A606	<input type="checkbox"/>
Priključnica sučelja visokih karakteristika (osigurava raspon hardverski ožičenih signala i napajanja (uključuje pomoćnu ploču s osiguračima (A526)) (nije moguće naručiti zajedno s kompletnom pomoćnih sklopki vozila (A607))	A608	<input type="checkbox"/>
<b>Lak</b>		
Specijalni lak, dostupno 140 boja, pojedinih potražite kod ovlaštenog dobavljača*	Različiti	<input type="checkbox"/>

○ = Opcija, po zasebnoj cijeni.

\* Nastavak za SVO lak treba unijeti prilikom narudžbe. SVO lak uključuje zasebnu boju (crnu) odbojnika, bočnih ukrasnih profila, kućišta zrcala i ručki vrata.



#### Sustav za odlaganje iznad glave

Transit je opremljen s mnogo korisnih prostora za odlaganje u kabini, uključujući i novu nadglavnu policu za pohranu cijelom duljinom. (Standardno)

#### Držači za boce

Držači za boce smješteni su sa svake strane ploče s instrumentima, iznad kojih se nalaze držači za čaše. Osim toga, pretinci na prednjim vratima predviđeni su za bocu od 2 litre. (Standardno)

## Boje i obloge

Odaberite boju karoserije koja najbolje odražava vaše poslovanje.



**Frozen White**  
Obična boja karoserije



**Race Red**  
Obična boja karoserije



**Blazer Blue**  
Obična boja karoserije



**Tectonic Silver**  
Metalik boja karoserije\*



**Stratosphere**  
Metalik boja karoserije\*



**Deep Impact Blue**  
Metalik boja karoserije\*



**Midnight Sky**  
Metalik boja karoserije\*



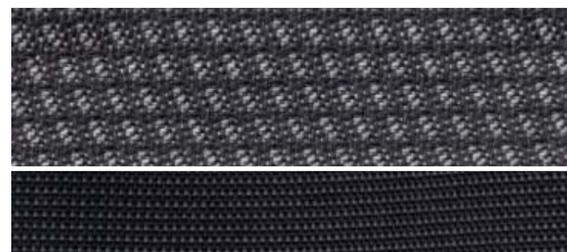
**Moondust Silver**  
Metalik boja karoserije\*



**Lunar Sky**  
Metalik boja karoserije\*

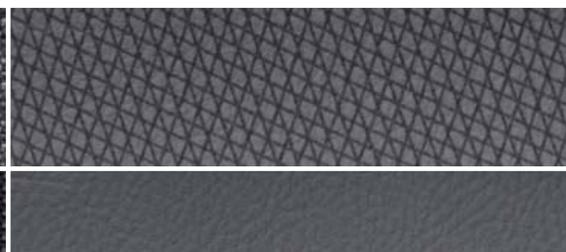


**Panther Black**  
Metalik boja karoserije\*



#### Ambiente

Umetak sjedala Traxon u boji Charcoal Black  
Bočni jastuk sjedala presvučen tkaninom Max u boji Charcoal Black



#### Ambiente

Umetak sjedala Artec Vinyl u boji Pewter\*\*  
Jastuk sjedala presvučen tkaninom Prima Vinyl u boji Pewter\*\*

#### Posebne opcije vozila (SVO)

Iako se u rasponu Fordovih gospodarskih vozila već nalazi širok raspon dodatnih značajki i opcija, program Posebnih opcija vozila (SVO) ide korak dalje. Raspon praktičnih opcija od akumulatora za otežane uvjete rada do mogućnosti odabira između 130 boja kako bi odgovarale bojama vaše tvrtke. Za više informacija obratite se svom zastupniku za Ford Transit.

\*Metalik boje karoserije su opcije dostupne uz nadoplatu.

\*\*Opcija za model Ambiente.

Ford Transit pokriven je jamstvom od prohrđivanja Ford Corrosion Protection u trajanju od 12 godina od datuma prve registracije. Prema uvjetima i odredbama.

**Napomena** Slike vozila ovdje se koriste samo za ilustraciju boja karoserije i možda ne prikazuju trenutnu specifikaciju. Boje i presvlake prikazane u ovoj brošuri mogu se razlikovati od stvarnih boja zbog ograničenja u korištenim postupcima tiskanja.





MY 2014 EDM hr

**Ilustracije, opisi i specifikacije.** Svi podaci u ovom katalogu bili su točni u vrijeme tiskanja. Poslovna politika Forda temelji se na koncepciji kontinuiranog razvoja proizvoda. Pridržano je pravo izmjene specifikacija, boja i cijena modela i opreme, koji su prikazani i opisani u ovoj brošuri, bez prethodne obavijesti. Najnovije informacije uvijek potražite kod zastupnika tvrtke Ford. **Dodatna oprema.** Značajke u ovoj brošuri opisane kao "Opcija", "Dodatna oprema/komplet" i sl. ne ulaze u osnovnu cijenu vozila i posebno se naplaćuju, osim ako izričito nije drukčije navedeno. Svi modeli i kombinacije boja ne moraju biti dostupni na svim tržištima. **Napomena.** Neke od slika vozila u ovoj brošuri su pred-proizvodni modeli i/ili su računalno generirane, stoga se dizajn/značajke u konačnoj inačici mogu razlikovati u različitim pojedinostima. Nadalje, neke prikazane značajke na vozilima mogu biti dodatne. **Napomena.** Ova brošura uz originalnu Fordovu dodatnu opremu sadrži i široki raspon proizvoda naših dobavljača. **+**Označena dodatna oprema pažljivo je odabrana prema robnim markama dobavljača dodatne opreme i nije obuhvaćena Fordovim jamstvom jer ti dobavljači daju vlastita jamstva koje možete zatražiti od vašeg prodavača Forda. **Napomena.** Bluetooth® oznaka i logotipi u vlasništvu su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova od strane Ford Motor Company je licencirana. Robna marka iPod i logotipi vlasništvo su Apple Inc. Ostali robni žigovi i trgovačke marke u vlasništvu su pripadajućih vlasnika. **Napomena.** Neke značajke za pomoć pri vožnji i određene sigurnosne značajke opisane u ovoj brošuri dizajnirane su za rad uz pomoć senzora čija izvedba može biti narušena u određenim vremenskim uvjetima i uvjetima okruženja.

Ovo međunarodno izdanje kataloga namijenjeno je samo općoj informativnoj svrsi. Navedene specifikacije ne odnose se ni na jedno tržište. Ilustracije i tekst mogu sadržavati poveznice na modele, značajke ili uvjete koji nisu dostupni na nekim geografskim područjima, bilo kao dio standardne ili dodatne opreme. Osim toga, neke dostupne značajke ne moraju biti prikazane. Iz tog razloga, informacije o najnovijim specifikacijama i važećim cijenama zatražite od Fordovog zastupnika.



Kada vam ova brošura više neće trebati, molimo reciklirajte ju.

Izdavač Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, Engleska.  
Registrirano u Engleskoj, br. 235446.  
BJN 201723.  
PN 377513/0114/0.05m/EDM hr  
Studen 2013.  
© Ford Motor Company Limited.