

FORD TRANSIT



Go Further



Vizionar. Genijalan. Upečatljiv.
Potpis koji se ogleda u svakom automobilu

Henry Ford

Nema problema

Kombiniranjem visokog kapaciteta nosivosti s pouzdanom snagom i niskom potrošnjom goriva, novi Ford Transit ima nezasitan apetit za rad.



Premještene točke za učvršćivanje

Nove ušice i točke za učvršćivanje kod Ford Transit-a prema DIN/ISO standardu praktično su ugrađene na bočne stijenke, čime je pod ostavljen slobodan i bez prepreka. (Standardno)



Povećan tovarni prostor

Uz više prostora, više pouzdanosti i većom praktičnošću, novi Ford Transit ima ozbiljne namjere. Uz ponudu do 15,1 kubičnih metara tovarnog prostora* u novom 'Jumbo' L4 H3 kombiju, plus prostor za 5 europaleta, olakšava čak i najveće poslove.

*Mjereno u kubičnim metrima u L4 H3 kombiju.



Gdje god želite

Uz ponudu od tri različite duljine karoserije, dvije visine krova, raspon GVM-ova od 2.900 kg do 4.700 kg, tovarni prostor od 9,6 kubičnih metara do 15,1 kubičnih metara, izbor između pogona na prednje, pogona na stražnje i pogona na sve kotače i povećanu sposobnost vuče, novi Ford Transit pripremljen je za gotovo svaki izazov koji mu se nađe na putu.



Sposobnost vuče vozila

Apetit Ford Transita za radom prostire se izvan teretnog prostora. 350HD i 470 inačice s pojačanim ovjesom i GTM-om od 7.000 kg mogu povući do prikolice s kočnicom težine do 3,5 tona. (Korisnicima iz gospodarskog sektora može će biti potreban digitalni tahograf. (Opcijama))



Sve se zbraja

Omogućujući krajnju funkcionalnost, niske troškove održavanja i najbolja vozna svojstva u svojoj klasi, novi Ford Transit ima savršeni smisao u poslovnom svijetu.



Trošak održavanja

Impresivni servisni intervali Transita od 2-godine/50.000 km znače manje prekidanje u radu i značajna smanjenja u troškovima rada.



**2 godine
50.000 km**

Jednostavno

Lagana i prostrana kabina s razinom udobnosti kao kod automobila i napredne tehnologije uključujući Ford SYNC sa značajkom pomoći u nuždi*. Ford Transit uspješno kombinira posao i zadovoljstvo.



*Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Značajka radi kada je uparena s kompatibilnim povezanim uključenim mobilnim telefonom koji imate kod sebe kada se aktiviraju zračni jastuci (ne uključuje zračne jastuke za koljena ako su dio opreme) ili kada se aktivira prekidač za isključivanje pumpe za gorivo. **Potreban je kompatibilan mobilni telefon. Funkcija teksta nije podržana za sve europske jezike. Najnovije informacije potražite na lokalnom web-mjestu tvrtke Ford.

Napomena Bluetooth® naziv i logotipi vlasništvo su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih marki u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.

Ford SYNC sa značajkom pomoći u nuždi*

Sljedeća generacija sustava povezivanja unutar vozila. Ford SYNC omogućuje upravljanje najpopularnijim MP3 uređajima za reprodukciju, Bluetooth® telefonima i USB pogonima iznenađujuće jednostavnim glasovnim naredbama. Čak može i pročitati dolazne tekstne poruke umjesto Vas**. Povrh toga, značajka Fordove pomoći u nuždi osmišljena je tako da pomogne putnicima za pozivanje u nuždi.



112

Pouzdana vuča

Saželi smo ekvivalent od 150.000 milja vožnje u neprekidni šestomjesečni test vožnje u različitim cestovnim uvjetima, od čega smo većinu vozili vučući potpuno napunjenu prikolicu. Novi Transit položio je s najboljim ocjenama.

Izrađen za dugi uzbudljiv život

Kao svako Ford komercijalno vozilo prije njega, novom Transit-u izdržljivost je usađena u genetski kod. Neumoran program testiranja jamči da se radi o vozilu koje traje.



Dokazana tehnologija Duratorq TDCi dizelskih motora

2,2-litarski Duratorq TDCi motor Transita, poznat po svojoj pouzdanosti i učinkovitosti, omogućuje Vam da odaberete tri mogućnosti snage i zakretnog momenta za sve potrebe.

Visoko postavljena prednja svjetla

Siguran smještaj snažnih prednjih svjetala u stilu projektora jamči zaštitu od udaraca. (Standardno)

Višedijelni stražnji odbojnici

Pametni višedijelni stražnji odbojnici pomažu u održavanju niskih troškova popravaka.

Testiran na izdržljivost

Opsežno testiranje uključivalo je dvomjesečni test maksimalne brzine i zahtjevnu gradsku vožnju pri malim brzinama oponašajući uobičajene i zahtjevne rokove dostave.

Široke letvice na karoseriji

Čvrsti bočni dijelovi karoserije pomažu u zaštiti vašeg vozila od nenamjernog oštećenja.



Doveden do krajnjih granica

Od ledom prekrivenih prototipa počevši od -40 °C na 4.500-metara nadmorske visine do suncem okupanih vozila koja uzbrdo vuku potpuno natovarene prikolice na vrućini od 50 °C, novi Transit testiran je do krajnjih granica.



250.000 zatvaranja vrata

Zalupili smo klizna vrata 250.000 puta, prednja vrata 250.000 puta i stražnja tovarna vrata 150.000 puta kako bi se uvjerali da vas neće iznevjeriti.



Neumorna vožnja

Tijekom razvoja novog Transita na ispitnoj smo vožnji prošli udaljenost jednaku 5 milijuna kilometara, uključujući 400.000 kilometara sa stvarnim kupcima. To je kombi u koji se možete pouzdati, sve do najmanjeg kugličnog ležaja.

12-godišnje jamstvo na prohrđavanje

Novi Transit svoju izdržljivu vanjštinu zahvaljuje temeljitom višefaznom procesu nanošenja premaza. Od ubrizgavanja voska u čelične dijelove karoserije do otpornog završnog premaza, novi materijali i proces njihova nanošenja jamče zadržavanje savršenog izgleda tijekom mnogih godina.



Presvučen cinkom

Fosfatni premaz

Elektrostatsko lakiranje

Gornji premaz

Lak

Okretni krug od 11,9 m*

Novi Ford Transit iznenađujuće nalikuje vožnji automobila, sa servo upravljačem, krugom okreta* od 11,9 m, vodećeg u klasi i izvrsnom vidljivošću vozača, zahvaljujući novom, većem vjetrobranu i bočnim prozorima.

*Mjereno od rubnika do rubnika, 11,9 m MWB (L2); 13,3 LWB (L3) i LWB (L4).



Pravo radno okruženje

Ford Transit postavlja nove standarde u udobnosti vožnje i upravljanju. Izvrsne razine izrade i završne obrade, pametna tehnologija okrenuta prema vozaču plus raspon praktičnih i pametnih značajki čine ga izvrsnim mjestom za boraviti.

Kvaliteta osmišljena zbog Vas

Kada se popnete u kabinu, odmah Vam postaje jasna pažnja bez presedana koja je u novom Ford Transitu posvećena detaljima. Sjajan za vožnju, sjajan za boravak, s vrhunskim završnim detaljima i visoko kvalitetnim materijalima, bez kompromitiranja svakodnevne praktičnosti.



Još bolja upravljivost

Nadaleko poznate vozne kvalitete Ford Transita dodatno su usavršene novim čvršćim ugradnim čahurama i nosačima.



Utičnica od 230 volti

Prikladna utičnica od 150 Watta i 230 V, smještena između sjedala vozača i suvozača može se koristiti za punjenja alata, prijenosnih računala ili druge električne opreme bez potrebe za posebnim prilagodnicima. (Opcija)



Električno upravljivo sjedalo vozača

Električno prilagodljivo u 10 smjerova i grijano sjedalo vozača s potporom za leđa je idealan izbor za vozila s više vozača. (Opcija na paketu Trend)

Alergološki ispitana unutrašnjost

Unutrašnjost Transita sadrži materijale koji mogućnost alergijske reakcije svode na najmanju moguću mjeru. Modeli s klima-uređajem također sadrže visoko učinkoviti peludni filter radi sprječavanja ulaska prašine i peludi u kabinu.

Prilagodljivo vozačevo sjedalo i kolo upravljača

Prilagođavanje sjedala za vozača s naslonom za ruke i kolo upravljača koje se prilagođava Vašoj visini i duljini ruku pomažu Vam da lako pronađete savršen položaj u vožnji. (Standardno)

Ford Transit ECONetic

Smanjuje tekuće troškove – i emisije CO₂ ispušni plinovi s Transit ECONetic-om. Posebno osmišljen i pogonjen posebno kalibriranim 2,2-litarskim Duratorq TDCi Euro V motorom od 125 KS (92 kW)/350 Nm, smanjuje potrošnju goriva u kombiniranoj vožnji ispunjavajući financijske planove bez utjecaja na izvedbu.

Prenosi više, troši manje

Novi Transitovi motori su jedni od najučinkovitijih. Kombinirajući smanjenu potrošnju goriva s manje CO₂ emisija, možete uživati u manjoj potrošnji danas i povećanom ostatku vrijednosti sutra.



Ford ECONetic tehnologija

Tehnologija Ford ECONetic u kombinaciji s optimiziranom aerodinamičnošću rezultirala je nevjerojatnom uštedom goriva u cijelom rasponu vozila.

- Fordovi Duratorq TDCi napredni dizelski motori – omogućuju izrazito malu potrošnju goriva i niske emisije CO₂.
- Fordovo automatsko pokretanje i zaustavljanje (vidi dolje)
- Fordovo Pametno obnavljajuće punjenje
- Ekonomičnost – Svjetlo pokazivača za promjenu stupnja prijenosa
- Ford Eco način rada – potiče ekonomičnu vožnju
- Kontrola ubrzanja (vidi dolje)
- Fordov sustav kontrole akumulatora – produžuje vijek trajanja akumulatora, smanjuje potrošnju goriva i jamči trenutnu spremnost za vožnju

Dostupnost tehnologije Ford ECONetic ovisi o modelu vozila. Više pojedinosti zatražite od svog specijaliziranog dobavljača Ford Transita.

Za više informacija o našim programima održivosti posjetite ford.com/go/sustainability.

Snaga i zakretni moment

Transitov dizelski motor 2.2 Duratorq TDCi nudi se u tri izvedbe snage i zakretnog momenta, svaki s prijenosom preko ručnog mjenjača sa 6 stupnjeva prijenosa. Svi motori zadovoljavaju stroge EU Stage V LDT standarde emisije (inače od 125 KS i 155 KS dostupne su s HDT6).

Zašto prednji pogon?

- Veći tovarni prostor, veća unutarnja visina i manja visina tereta
- Manja masa praznog vozila za veću nosivost i manju potrošnju goriva

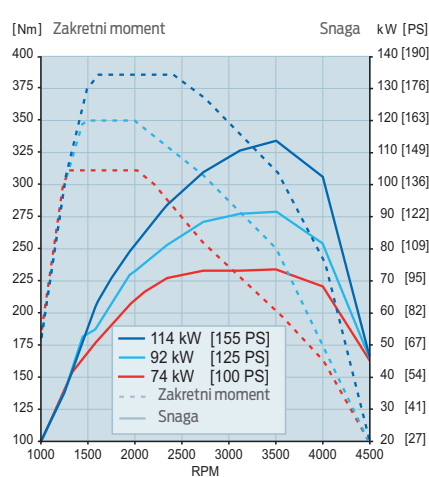
Zašto stražnji pogon?

- Poboljšana trakcija pri punom teretu
- Najbolja za teže primjene i vuču

Zašto pogon na sve kotače?

- Dodatna trakcija uz otežanim uvjetima vožnje
- Pod normalnim uvjetima vožnje, pogon je usmjeren na stražnje kotače. U klizavim uvjetima, sustav automatski povećava pogon na prednje kotače

2.2 Duratorq TDCi



Kontrola ubrzanja

Radi poboljšanja uštede goriva, kontrola ubrzanja sprječava vozača da više ubrza kada je vozilo prazno nego kada je pod punim opterećenjem.



Auto-Start-Stop

Kada vozilo miruje u praznom hodu, motor se može automatski zaustaviti radi uštede goriva. Kada poželite krenuti, motor se odmah ponovno pokreće.



ili servisni interval od 2 godine

Produljeni servisni intervali

Dugi servisni intervali do 50.000 km (ili dvije godine) pomažu produljavanje boravka na cesti i dalje smanjuju troškove održavanja.

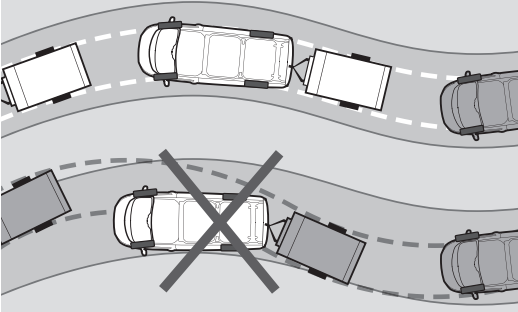


Emisije CO₂

Male emisije CO₂ Transitova ECONetic-a od samo 177 g/km omogućuju povoljnosti u porezu, gorivu i okolišu.

Kontrola zanošenja prikolice⁰¹⁾

Kada sustav primijeti da se prikolica počinje naginjati, smanjuje zakretni moment motora i primjenjuje kočnicu za smanjivanje brzine i pomaže u održavanju stabilnosti. (Opcija, ali standardna oprema s tvornički ugrađenom Fordovom kukom za vuču)



Elektronička kontrola stabilnosti (ESC)⁰¹⁾

ESC vam pomaže zadržati kontrolu nad vozilom u ekstremnim uvjetima vožnje. Sustav osjeća odstupanja od zadane trase i nastoji zadržati vozilo na pravom putu automatskom regulacijom kočenja i snage motora. (Standardno)

Kontrola proklizavanja¹⁾

Ako se pri malim brzinama otkrije proklizavanje kotača, sustav može raspodijeliti zakretni moment na kotač s najvećom snagom. (Standardno)

Pomoć pri naglom kočenju⁰¹⁾

Prepoznaje situacije naglog kočenja i optimizira tlak u kočnom sustavu kako bi omogućio maksimalnu snagu zaustavljanja. (Standardno)

Veliki tovarni prostor, visoka sigurnost

Sigurnost nam je važna, stoga je novi Transit dizajniran da pomogne zaštititi vas, vaš teret i ljude oko vas.

Upozorenje za ostanak u voznom traku^{0**2)}

Upozorenje za ostanak u voznom traku²⁾ prepoznaje kad se približavate cestovnim oznakama bez uporabe pokazivača smjera i upozorava vas na to vibriranjem kola upravljača. (Opcija kao dio paketa Trend)

Automatska prednja svjetla⁰²⁾

Dizajniran za uključivanje svjetala kada senzor otkrije uvjete slabe osvjetljenosti. (Opcija kao dio paketa Trend)



Sigurnost dizajna

U cijelom Ford Transit rasponu, sveobuhvatan raspon pasivnih i aktivnih sigurnosnih značajki koristi najnovije tehnologije za zaštitu vozača, putnika i tereta.

Zaključavanje vrata tijekom vožnje²⁾

Radi sprječavanja krađe, sva se vrata automatski zaključavaju kad vozilo dostigne brzinu višu od 8 km/h. Vrata ostaju zaključana čak i ako vozilo uspori ili se zaustavi, iako se brave vozača i suvozača mogu otpustiti pomoću ručica s unutarnje strane vrata. (Može se isključiti na zahtjev) (Standardno)

⁰Koristi senzore.
^{*}Radi pri brzinama preko 65 km/h na cestama s više voznih trakova s jasno vidljivim oznakama voznih trakova.
¹⁾Značajka sigurnosti.
²⁾Značajka pomoći za vozača.

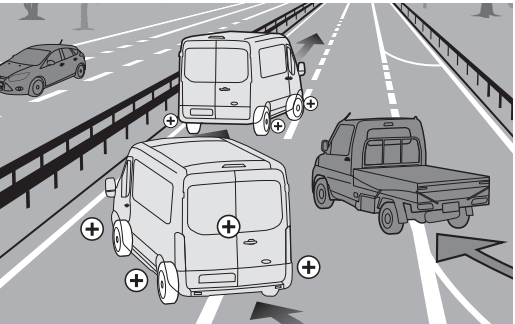
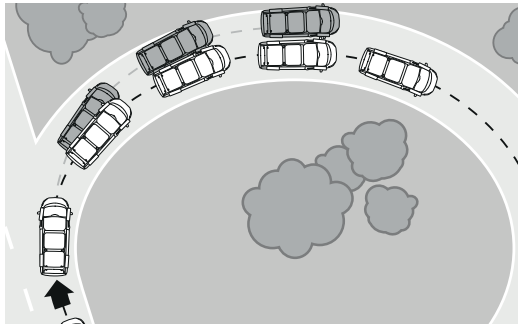


Nadzor tlaka u gumama¹⁾

Omogućava vam nadziranje tlaka u gumama u pokretu. Sustav vas upozorava vas kad otkrije nizak tlak u gumama, primjerice u slučaju probušene gume. (Opcija)

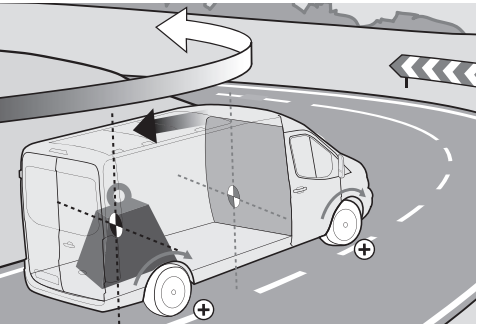
Upozorenje vozača⁰²⁾

Sustav odašilje upozorenje ako otkrije smanjenje razine pozornosti vozača. Prvo se na ploči s instrumentima prikazuje ikona upozorenja, a zatim se oglašava zvuk upozorenja ako se pozornost vozača dodatno smanji. (Opcija, kao dio paketa)



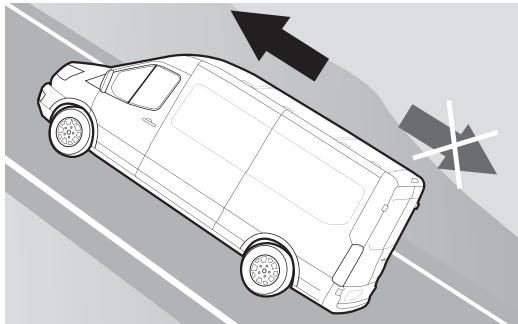
Zaštita protiv prevrtanja⁰¹⁾

Oblikovana da prepozna potencijalno opasnu situaciju tijekom vožnje i aktivira ESC¹⁾ za ponovno uspostavljanje stabilnosti. (Standardno)



Nadzor stabilnosti vozila pri opterećenju⁰¹⁾

Za prilagođavanje reakcije ESC sustava¹⁾ radi kompenzacije u slučaju praznog, djelomično natovarenog ili potpuno natovarenog vozila. (Standardno)



Pomoć pri kretanju uzbrdo⁰²⁾

Privremeno sprječavanje proklizavanja niz kosinu kada premješate nogu s papučice kočenja na papučicu ubrzivača. Sustav je aktivan u stupnjevima prijenosa za vožnju prema naprijed i prema natrag što ga čini savršenim za vuču i prijevoz teških tereta. (Standardno)

Potpuna povezivost

Ford SYNC omogućava reprodukciju glazbe, upućivanje i primanje poziva bez upotrebe ruku – sve pomoću jednostavnih glasovnih naredbi. Pomoću značajke SYNC AppLink možete putem glasovnih naredbi kontrolirati i aplikacije* na svom pametnom telefonu. Fordova pomoć u nuždi* osmišljena je i kao pomoć vozaču i putnicima za upućivanje poziva hitnim službama u slučaju nezgode, kako bi se hitnim službama pružile informacije o položaju vozila na lokalnom jeziku. (Opcija)



Zvučne SMS poruke

Preslušajte dolazne tekstne poruke s priključenog telefona, uključujući najčešće korištene kratice i emotikone, i odgovarajte na njih uz pomoć 15 unaprijed sastavljenih tekstnih poruka. Potreban je kompatibilan mobilni telefon.



SYNC AppLink

Omiljene aplikacije za mobilne telefone s vašeg pametnog telefona spojite upotrebljavajući glasovne komande i gumb na kolu upravljača. (Dostupno od ljeta 2014.)



Tu su i Bluetooth® Streaming audiozapisa

Putem audiosustava vozila uživajte u svojoj glazbenoj zbirci iz kompatibilnog MP3 reproduktora ili mobilnog telefona.

Pomoći u nuždi*

Namijenjeno za pomoć korisnicima u kontaktiranju služba hitnih pomoći putem uparenog Bluetooth® uređajatelofona nakon aktiviranja zračnog jastuka.



Pametne značajke koje život čine lakšim

Novi Transit podiže letvicu za kombije u svojoj klasi, sa svojim izvanrednim rasponom inovacija i pametnih značajki.



Prilagodljivi tempomat (ACC) s upozorenjem sprijeda

Sofisticirani sustav tempomata koji pomaže u održavanju unaprijed određene putne brzine i udaljenosti od vozila ispred. Kada sustav otkrije vozilo ispred, automatski usporava kako bi održavao željenu udaljenost i ponovno ubrzava na naprijed određenu brzinu kada je cesta čista. (Standardno za Trend, opcija na drugim serijama)

*Fordova pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih država. Značajka radi kada je uparena s kompatibilnim povezanim uključenim mobilnim telefonom koji imate kod sebe kada se aktiviraju zračni jastuci (ne uključuje zračne jastuke za koljena ako su dio opreme) ili kada se aktivira prekidač za isključivanje pumpe za gorivo. Funkcije AppLink i pomoći u nuždi i funkcije teksta ne podržavaju sve europske jezike. Potreban je kompatibilan mobilni telefon. Najnovije informacije i cjelovit popis aplikacija kompatibilnih s AppLink značajkom potražite na lokalnom web-mjestu tvrtke Ford. SYNC AppLink dostupna od ljeta 2014.

Napomena Bluetooth® naziv i logotipi vlasništvo su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih marki u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostale robne marke i zaštićena imena pripadaju njihovim vlasnicima.



Kamera za pomoć pri vožnji unazad

Nakon što odaberete stupanj za vožnju unatrag, na retrovizoru automatski se prikazuje prikaz kamere. Linije na prikazu kamere označavaju smjer kretanja vozila. (Opcija)



Senzori udaljenosti na prednjem i stražnjem dijelu vozila

Za lakše parkiranje i manevriranje, zvučno upozorenje pomaže da ocijenite udaljenost između prednjeg i stražnjeg dijela Vašeg automobila i prepreke. (Opcija)



Sustav ulijevanja goriva bez čepa Ford Easy-Fuel

Jedinstveni sustav zaštite sprječava slučajno ulijevanje pogrešne vrste goriva. Uz to nije potrebno dodirivati zaprljani poklopac za gorivo. (Standardno. Dostupan kao opcija za sustave s kapom)



Halogena prednja svjetla u stilu projektora sa statičkim svjetlima za skretanje

Kada zakrenete kolo upravljača za više od 30 stupnjeva, svjetla za skretanje osvijetljavaju odgovarajuću stranu ceste za veću vidljivost noću. Radi pri brzinama do 30 km/h. (Standardno u paketu Trend, opcija na drugim serijama)



Električno sklopivi retrovizori

Električno upravljivi i grijani s velikim lećama promatrača. Savršena za parkiranje na skučenim prostorima ili za vožnju uskim uličicama. (Opcija na svim serijama i dio opcijskog paketa na seriji Trend)

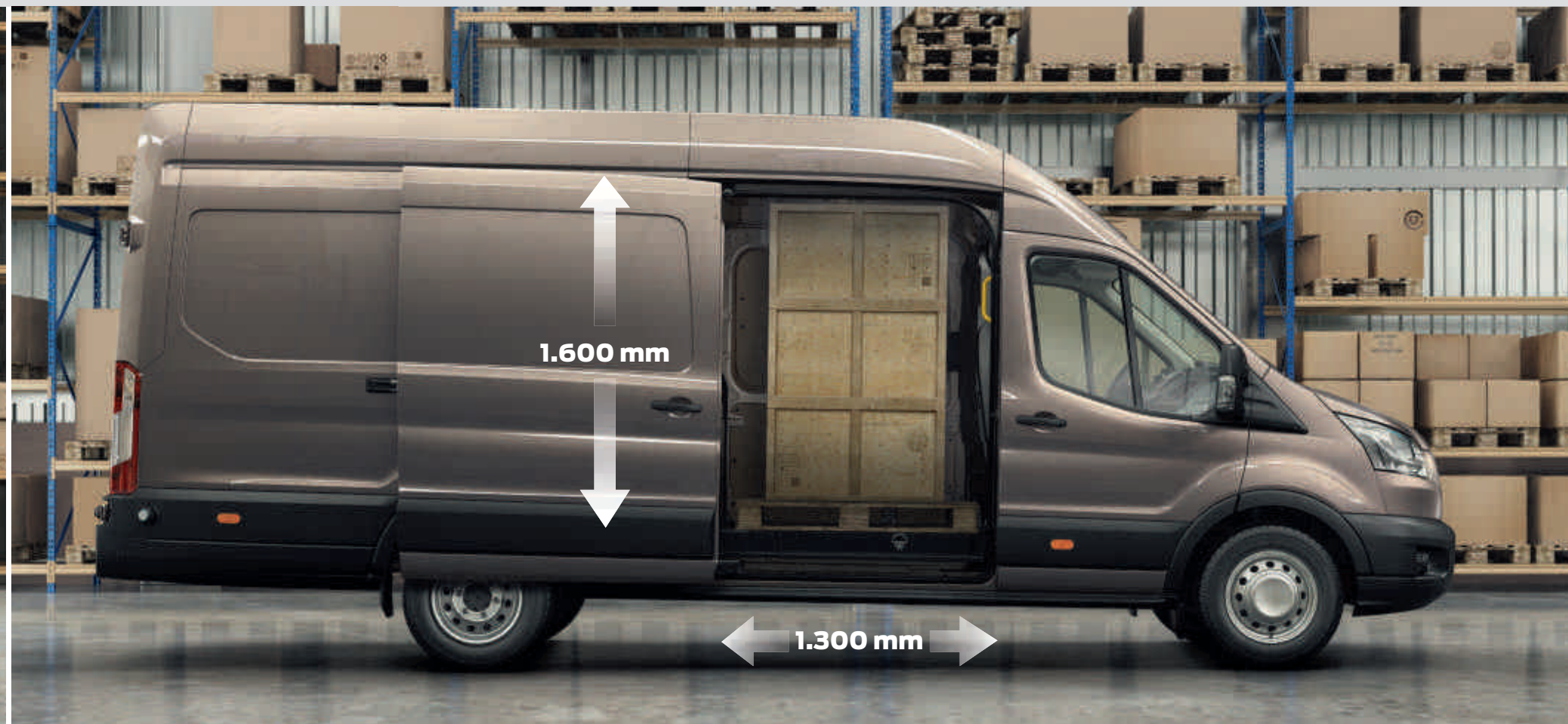


Spremišni odjeljak s utičnicom, AUX i USB utorima iznad sklopa instrumenata

Mudro skriven spremišni odjeljak za sigurnu pohranu stvari. (Standardno s ugrađenim audio sustavom)

Optimizirani teretni prostor i nosivost

Novi Ford Transit omogućuje izvanrednu nosivost. Iza fiksne čelične pregrade nalazi se do 15,1 kubičnih metara teretnog prostora* koji možete popuniti. Ravni tovarni prostor i gotovo okomite bočne stranice pomažu vam u iskorištavanju većeg dijela prostora, uz dovoljno prostora za prijevoz tereta do 4256 mm za duljinu (L4) i do 2125 mm u visinu (H3 s prednjim pogonom). Pristup tovarnom prostoru je također brz i lagan, zahvaljujući bočnim kliznim vratima s širokim otvorom, stražnji m vratima pune visine koja se mogu otvoriti do 270 stupnjeva (Standardno na 'Jumbo' (L4), opcija na MWB (L2) i LWB (L3)) i ugrađena stepenica na stražnjem odbojniku.



Stol na sklapanje i spremišni prostor ispod sjedala

Prednje dvostruko sjedalo za suvozača ima stol na rasklapanje i odjeljak za spremanje ispod sjedala dovoljno velik za držanja kutije s alatom. (Standardno)



Sustav za odlaganje iznad glave

Transit je opremljen s dovoljno korisnih prostora za odlaganje u kabini, uključujući i novu nadglavnu policu za pohranu cijelom duljinom. (Standardno)



Ugrađena stepenica u stražnjem odbojniku

Novi dizajn stražnjeg odbojnika sadrži ugrađenu stepenicu za lakši pristup tovarnom prostoru. (Standardno).

Učinkovitiji dizajn

Kombiniranjem visokog kapaciteta prijevoza i maksimalne produktivnosti, novi Transit ima odgovor na sve vaše potrebe u prijevozu.

■ Prtljažni prostor 9,5 m³ do 15,1 m³

Veći utovarni prostor omogućuje prijevoz više stvari u jednom putovanju za poboljšanje učinkovitosti rada

■ Duljine tereta 3085 mm (L2), 3533 mm (L3) i 4256 mm (L4)*

Povećane duljine tereta mogu prihvatiti predmete standardne duljine, kao što su cijevi, daske i role tepiha

■ Tvrd i jednostavan za održavanje, pod u tovarnom prostoru pomaže u zaštiti vašeg kombija i vašeg tereta. Robusna vinilna prostirka uzdignuta 100 mm na bočnim stranama vozila omogućuje lako pranje i čišćenje poda

■ Ugrađena stepenica u stražnjem odbojniku omogućava lakši pristup tovarnom prostoru

■ Vrhunsko LED osvjetljenje tovarnog prostora osigurava maksimalnu osvijetljenost unutrašnjosti (opcija)

■ Naljepnice visoke vidljivosti odbijaju svjetlo kada su stražnja vrata otvorena na 90 stupnjeva kako bi se upozorilo ostale sudionike u prometu na prisutnost vozila u mraku

Tovarni prostor koji je jednostavan za čišćenje

Tvrd, lagan za čišćenje, pokrov tovarnog poda omogućava vam klizanje tereta u tovarnom prostoru i štiti obojani pod ispod. (Standardno) Također je dostupan paket sa oblogama šperpločom do pola visine tovarnog prostora. (Opcija) Kuke za učvršćivanje i točke za fiksiranje su sada ugrađene na bočne stranice odmah iznad poda za lakše korištenje i čisti pod u teretnom prostoru. (Standardno)

Osvjetljenje teretnog prostora

Nove unutarnje svjetiljke teretnog prostora osiguravaju bolju vidljivost kada se radi unutar vozila. Za maksimalno osvjetljenje, vrhunske svjetiljke sa super LED osvjetljenjem su također dostupne kao opcija za ugradnju u tvornici.

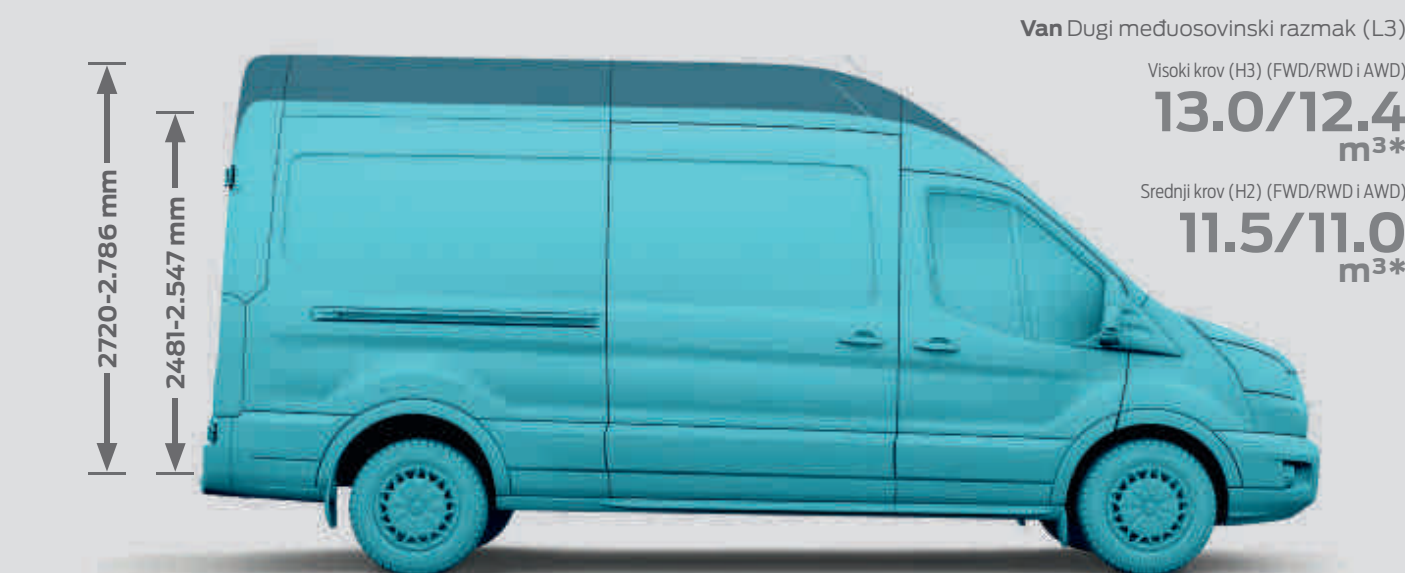
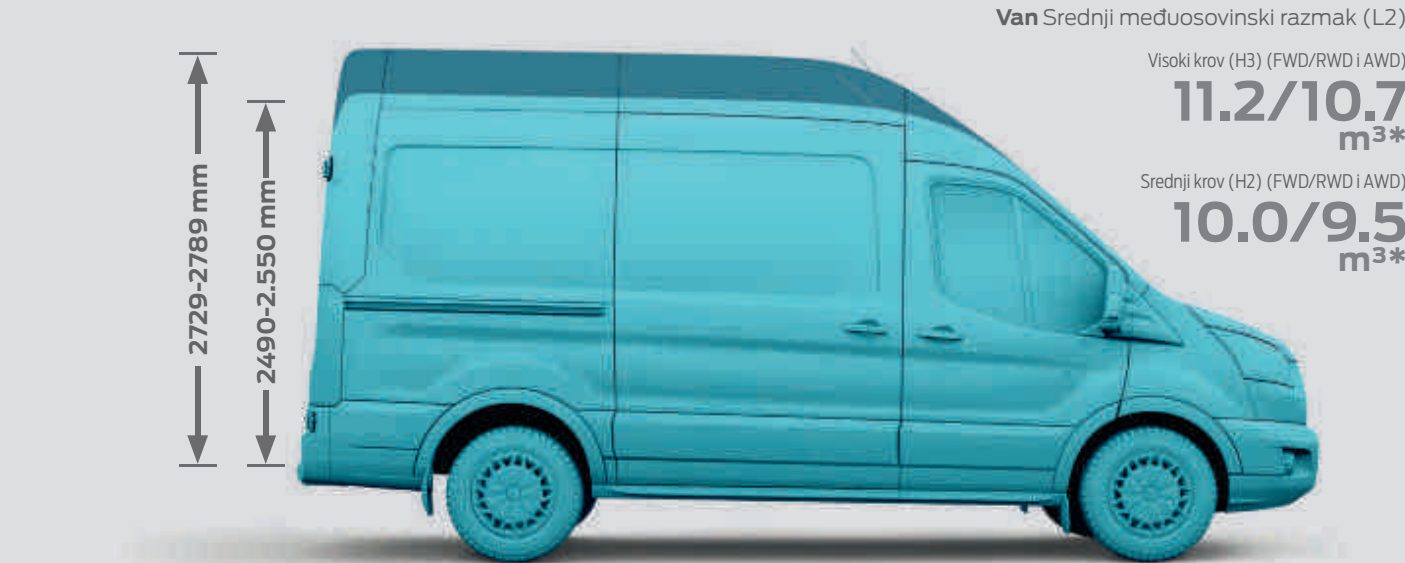
*Mjereno na razini poda.



Dizajniran za teški rad

Štogaod trebate od kombija, pronaći ćete u novom Transitu. Tri duljine tereta, svije visine krova, veći volumen tereta i veće bruto mase vozila. Plus izbor upravljačke konfiguracije na odabranim modelima.

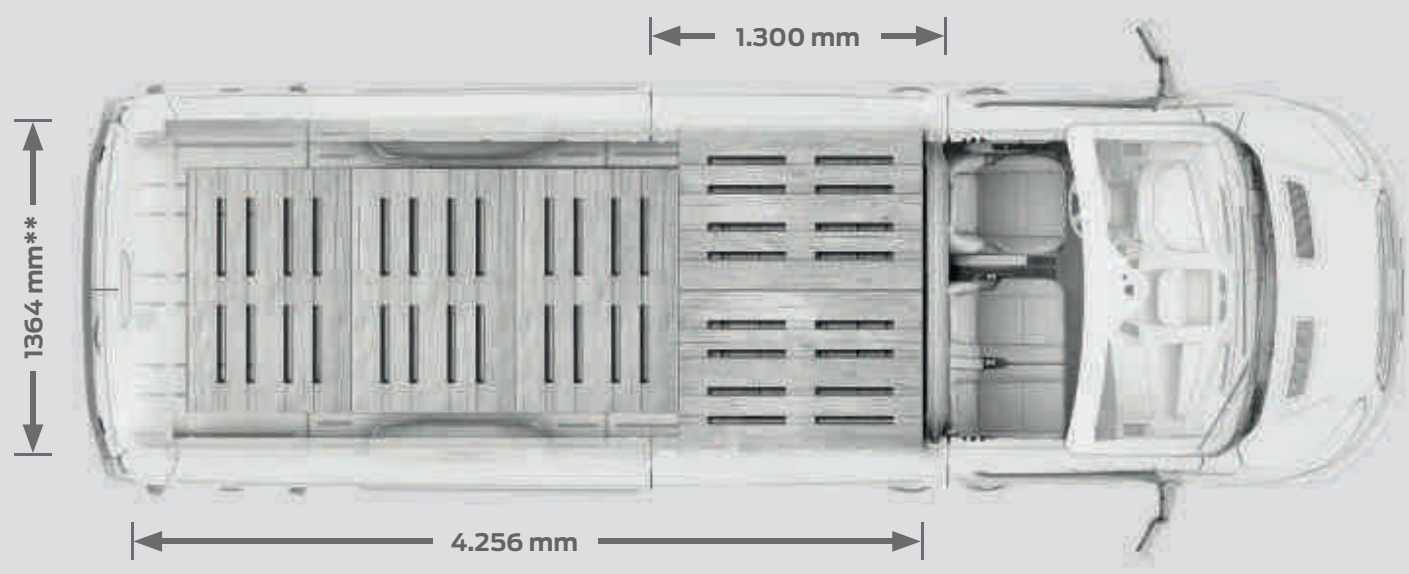
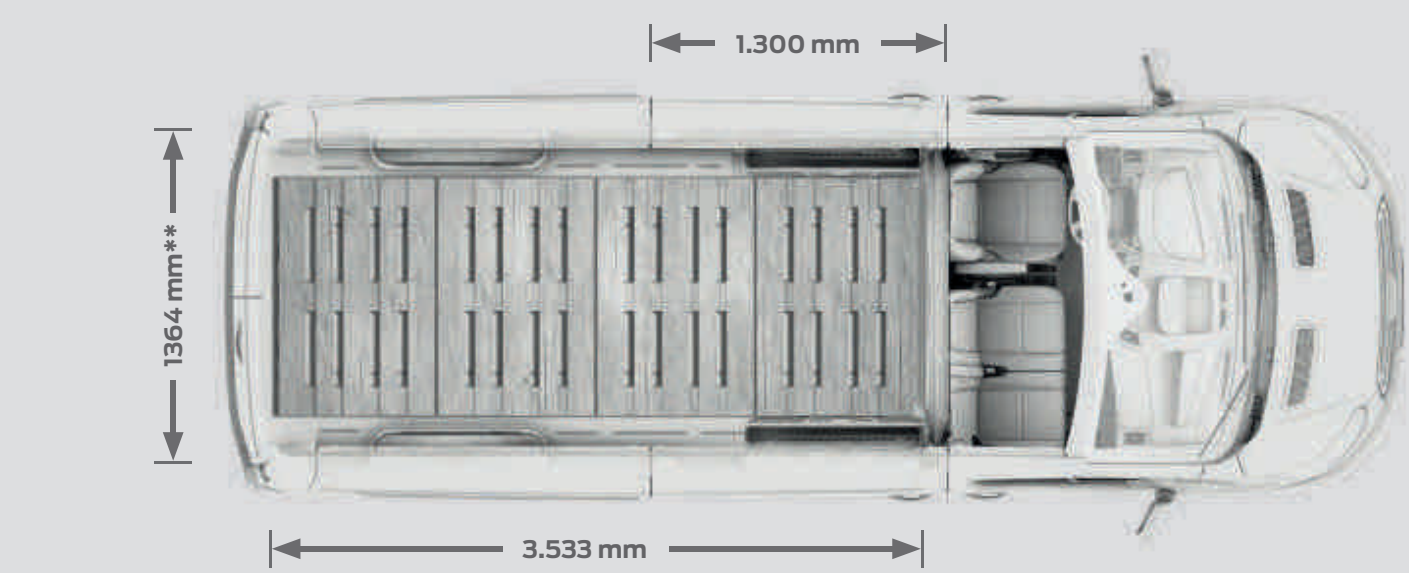
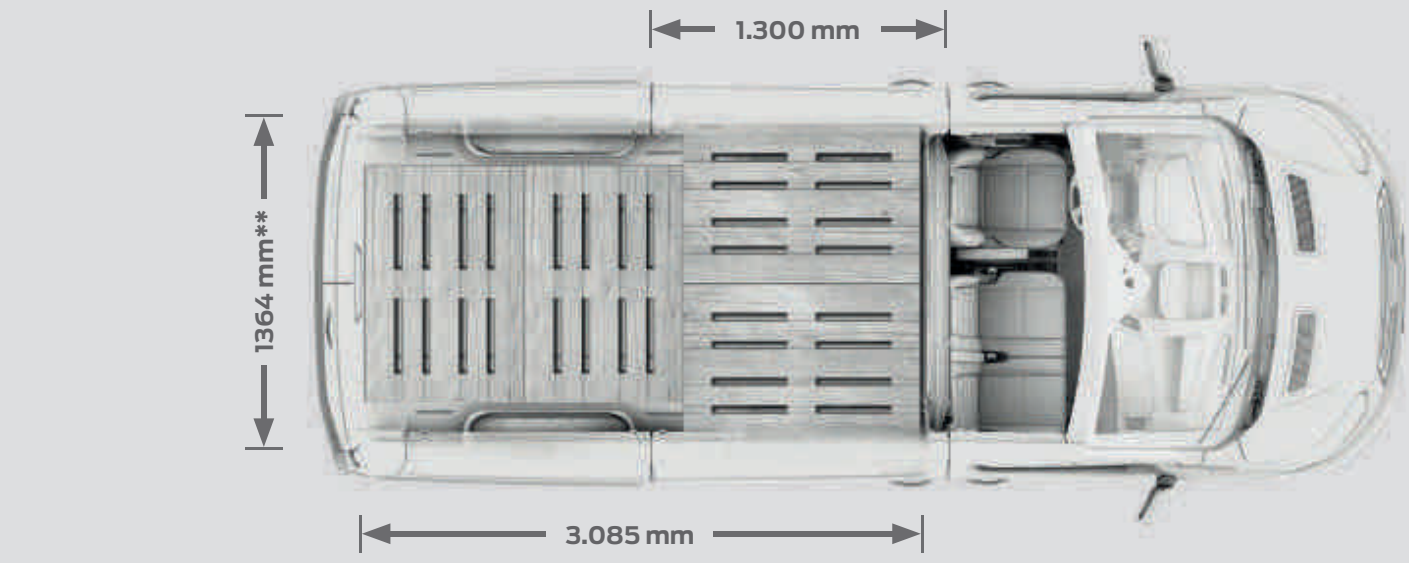
*s ugrađenom punom pregradom.



Idealan kombi za svaki posao

Uz takav široki raspon međuosovinskog razmaka, nosivosti i pogonskih sklopova, novi Transit posjeduje ono što je potrebno za odrađivanje posla.

**Mjereno između kućišta kotača s ugrađenim oblogama.



Paleta modela



Ambiente

Obilježja vanjštine

- Bočni retrovizori s velikim eliminatorom mrtvog kuta
- Pokazivači smjera ugrađeni u bočne retrovizore
- Gumeni nastavci stražnjih blatobrana
- Poklopci kotača s pola kapice
- Dnevna svjetla
- Prednja svjetla s odgodom gašenja
- Klizna vrata za utovar na strani suvozača i stepenica
- Ugrađena stepenica u stražnjem odbojniku
- Široke letvice na karoseriji

Dodatni kompleti

- ECO Pack
- Low Visibility Pack



Trend

Obilježja vanjštine

- Električno podesivi/grijani bočni retrovizori
- Srebrnasta prednja maska
- Puni naplatci kotača
- Halogena prednja svjetla u stilu projektora sa statičkim svjetlima za skretanje
- Prednja svjetla za maglu

Dodatni kompleti

- ECO Pack
- Low Visibility Pack
- Visibility Pack High
- Premium Visibility Pack



Ambiente

Obilježja unutrašnjosti

- Gumeni pod u kabini, lagan za održavanje
- Svjetla dobrodošlice s postupnim prigušivanjem
- Putno računalo
- Ekonomičnost – Svjetlo pokazivača za promjenu stupnja prijenosa
- Sjedalo vozača podesivo u 4 smjera
- Prilagođavanje kola upravljača po visini i dubini
- Pretinac za odlaganje ispod dvostrukog suvozačevog sjedala
- Električno upravljanje prednjim staklima
- Daljinsko centralno zaključavanje
- Tovarni prostor koji je jednostavan za čišćenje
- Pregrada od punog čelika
- Kuke za učvršćivanje prema standardu DIN 75410



Trend

Obilježja unutrašnjosti

- Kožom obloženo kolo upravljača s 4 kraka
- Kožom obložen gumb mjenjača
- Svjetla za čitanje
- Svjetla za osvjetljivanje pristupa vrata za utovar na suvozačevoj strani
- 'My Connection' radio, s priključcima na AUX, Bluetooth®, USB/iPod® i upravljanje na daljinski
- Tempomat s prilagodljivim ograničenjem brzine
- Prednje sjedalo za dvije osobe s podiznim jastukom, spremištem ispod sjedala i sklopivim stolom
- Ručni klima-uređaj
- Ukrasna ploča cijelog tovarnog prostora do pola visine stranice

Osnovni krovni nosač*

Pridonosi sposobnosti prijevoza tereta i osnova je za razne korisne priključke za krov. (Dodatna oprema)



Zaštitna rešetka stražnjeg prozora

Rešetka se pričvršćuje na unutarnju stranu stražnjih prozora radi povećane sigurnosti bez ometanja pogleda unatrag. (Opcija i dodatna oprema)

Stražnje ljestve

Za lak pristup krovnom prostoru. (Opcija i dodatna oprema)

Veće prilagodljivost

Rješenja za pohranu stvari, dodatna zaštita i veća raznovrsnost dostupni su za Transit.



Unutarnji krovni nosač

Dva crna čelična nosača nose do maksimalno 50 kg i mogu se učvrstiti na krov unutar vozila. (Opcija i dodatna oprema)



Dension priključna baza za pametne telefone*

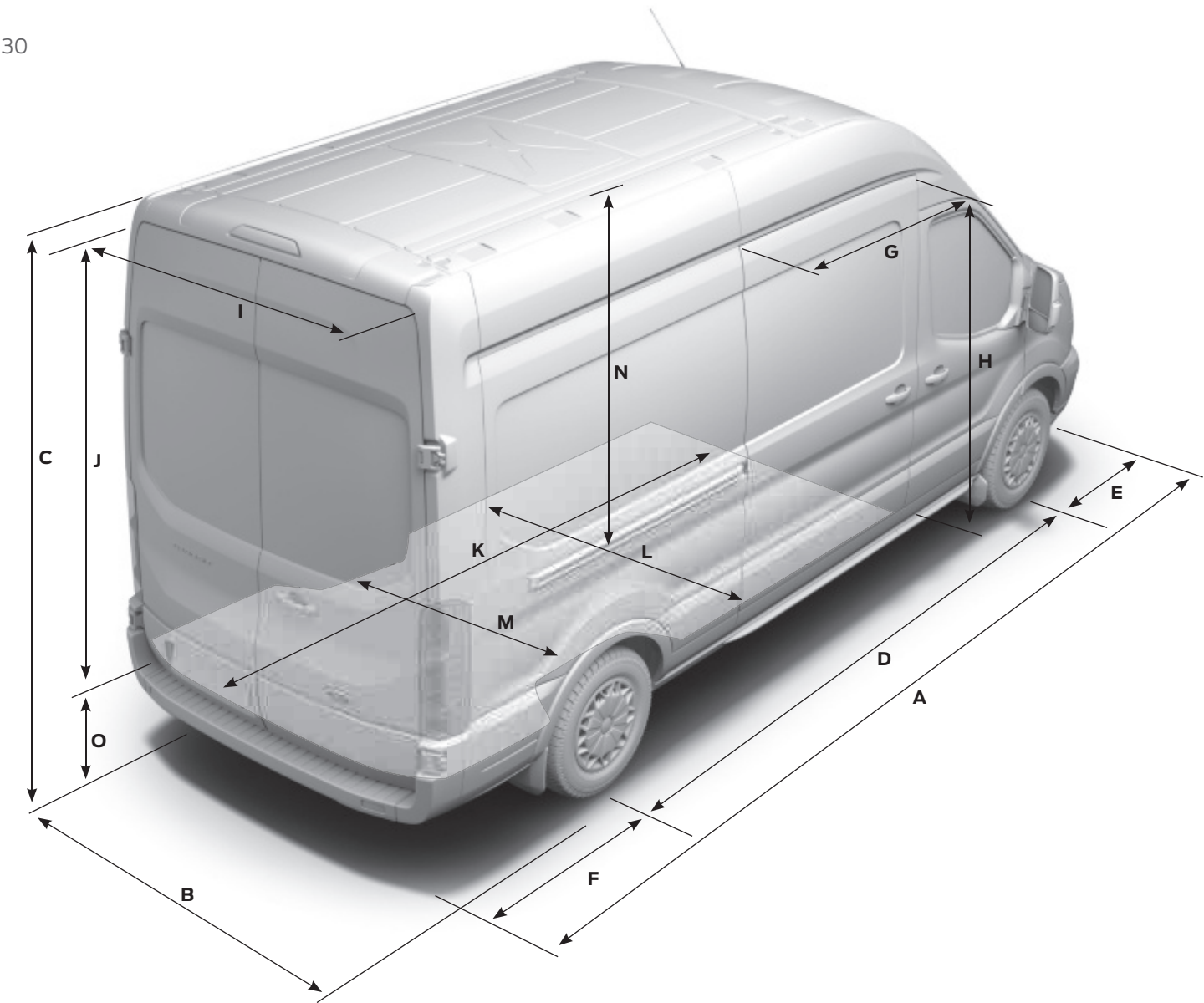
Priključna baza povezuje se s audio sustavom vozila putem priključka AUX ili FM predajnika. Možete reproducirati svoju glazbu, rabiti navigacijski sustav i vršiti pozive bez uporabe ruku putem zvučnika vozila. Čak vam omogućuje i punjenje vašeg pametnog telefona* tijekom rada. Jednostavno rukovanje s velikim ikonama na zaslonu osjetljivom na dodir putem aplikacije Dension pametni telefon.

*Zahtijeva kompatibilni telefon
+Stavka pokrivena jamstvom dobavljača treće strane, pojedini pogledajte na zadnjoj stranici.



Bosch® uređaj za upozoravanje kod vožnje unatrag (zvučni)

Povezan je sa stupnjem prijenosa za vožnju unatrag. Pruža zvučno upozorenje prilikom vožnje vozila unatrag. (Opcija i dodatna oprema)



L2, H2

10,0/9,5 m³*



L3, H2

11,5/11,0 m³*



L2, H3

11,2/10,7 m³*



L3, H3

13,0/12,4 m³*



L4, H3

15.1 m³*



*FWD/RWD i AWD. Mjereno u kubičnim metrima s ugrađenom punom pregradom.

Dimenzije

	L2 H2 Van		L2 H3 Van		L3 H2 Van		L3 H3 Van		L4 H3 Van
	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD/ AWD
A Sveukupna duljina	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B Sveukupna širina s retrovizorima	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
Sveukupna širina sa sklopljenim retrovizorima	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
Sveukupna širina bez retrovizora (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2025
Sveukupna širina bez retrovizora (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	2126
C Sveukupna visina*	2490-550	2490-550	2729-789	2729-789	2481-547	2481-547	2720- 2786	2720- 2786	2746-2781
D Međuosovinski razmak	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E Prednji dio vozila do sredine prednjeg kotača	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F Stražnji dio vozila do sredine stražnjeg kotača	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G Širina ulaza bočnih vrata	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H Visina za ukrcaj bočnih vrata	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I Širina ulaza stražnjih vrata/stražnjih podiznih vrata	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J Visina ulaza stražnjih vrata/stražnjih podiznih vrata	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K Maksimalna duljina teretnog prostora (na podu s pregradom)	3044	3044	3044	3044	3494	3494	3494	3494	4217
L Maksimalna širina teretnog prostora	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M Teretni prostor između lukova blatobrana (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
Teretni prostor između lukova blatobrana (DRW)	–	–	–	–	–	–	–	–	1154
N Od teretnog poda do krova	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O Ukrcajna visina*	511-668	511-668	511-668	511-668	522-684	522-684	522-684	522-684	606-675
P Maksimalni obujam tereta (s pregradom) (m ³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Teretni prostor (s pregradom) (VDA) (m ³)	9,3	8,8	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1
Radijus okretanja (m)									
Od rubnika do rubnika	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3
Od zida do zida	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC

L2 = Srednji međuosovinski razmak, **L3** = Veliki međuosovinski razmak, **L4** = Veliki međuosovinski razmak, veća duljina, **H2** = Krov srednje visine, **H3** = Visoki krov, **FWD** = Pogon na prednjim kotačima, **RWD** = Pogon na stražnjim kotačima, **AWD** = Pogon na svim kotačima, sve dimenzije (prikazane u mm) podliježu proizvodnim tolerancijama i odnose se na modele minimalne specifikacije i ne uključuju dodatnu opremu. *Dimenzije visine prikazuju raspon od minimalne visine potpuno nakrcanog vozila najmanje korisne nosivosti do maksimalne visine praznog vozila najveće korisne nosivosti. Podaci služe samo za informaciju. **VDA metoda** Metodu koristi Verband der Automobilindustrie (VDA) u Njemačkoj. VDA iznosi određuju se ispunjavanjem teretnog prostora "litrenim" blokovima, svaki veličine 200 x 100 x 50 mm. Blokovi se zatim izbroje, a rezultat se pretvara u kubične metre. **Maksimalni obujam tereta** Metoda mjeri zapreminu sitno zrnatog materijala poput pijeska ili riže koji se može spremiti u teretni prostor.

Dostupnost modela

	290 L2 H2	290 L2 H3	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H2	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	430 L4 H3	470 L4 H3
FWD																	
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) ECOnetic	–	–	●	–	●	–	–	–	–	–	●	–	●	–	–	–	–
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	–	–	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–	–	–
RWD																	
2.2 TDCi 100 KS (74 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	–	–	–
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	–	–
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	–	–
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) HDT6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	●	–
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	–	●
2.2 TDCi 155 KS (114 kW) Euro IV	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	–	●
2.2 TDCi 155 KS (114 kW) HDT6	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–
AWD																	
2.2 TDCi 125 KS (92 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	–	–
2.2 TDCi 125 KS (92 kW) Euro IV	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	●	–	–
2.2 TDCi 155 KS (114 kW)	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	●	●	●	●	–	–	–

Note: ● = Dostupno, – = Nije dostupno. **L2** = Srednji međuosovinski razmak, **L3** = Veliki međuosovinski razmak, **L4** = Veliki međuosovinski razmak, veća duljina. **H2** = Krov srednje visine, **H3** = Visoki krov, **FWD** = Pogon na prednjim kotačima, **RWD** = Pogon na stražnjim kotačima, **AWD** = Pogon na svim kotačima.

Masa i nosivost

Srednji međuosovinski razmak

	Ukupna korisna nosivst (kg) ^e	Najveća dozvoljena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg) [•]	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa stražnje osovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine [®]	Maks. GTM (kg) s navedeni m omjerom osovine		Količina ispušnog CO ₂ (g/km) ^{veo}	s uređajem za kočenje	bez uređaja za kočenje	Gradska vožnja	Izvan-gradska vožnja	Kombinirana vožnja
290 L2 Van (FWD)																
2.2 TDCi (125 KS) – Euro IV	954	2900	1946	1625	1197	1575	749	4,19	4900		191	2400	750	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi (100 KS/125 KS)	941	2900	1959	1625	1208	1575	751	4,19	4900/4900		197	2200/2400	750	8,4	6,9	7,5
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 100 KS/125 KS)	920	2900	1980	1625	1223	1575	757	4,19	4900/4900		190	2150/2350	750	7,7	6,9	7,2
310 L2 Van (FWD)																
2.2 TDCi (125 KS) – Euro IV	1154	3100	1946	1650	1197	1725	749	4,19	4900		191	2400	750	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi (100 KS/125 KS/155 KS)	1141	3100	1959	1650	1208	1725	751	4,19	4900/4900/5100		197	2200/2400/2400	750	8,4	6,9	7,5
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 100 KS/125 KS/155 KS)	1120	3100	1980	1650	1223	1725	757	4,19	4900/4900/5100		190	2150/2350/2350	750	7,7	6,9	7,2
2.2 TDCi ECOnetic (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS)	1137	3100	1963	1650	1229	1725	734	4,19	3850		177	1600	750	7,3	6,5	6,8
2.2 TDCi ECOnetic (s Auto-Start-Stop sustavom i fiksnim 100 km/h ograničivačem brzine, 125 KS)	1137	3100	1963	1650	1229	1725	734	4,19	3850		169	1600	750	7,3	5,9	6,4
330 L2 Van (FWD)																
2.2 TDCi (125 KS) – Euro IV	1344	3300	1956	1750	1202	2050	754	4,71	5325		195	2800	750	8,7	6,6	7,4
2.2 TDCi (100 KS/125 KS/155 KS)	1331	3300	1969	1750	1213	2050	756	4,71	4250/5325/5325		199	2000/2750/2800	750	8,6	6,8	7,5
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 100 KS/125 KS/155 KS)	1311	3300	1989	1750	1228	2050	761	4,71	4250/5325/5325		192	2000/2750/2800	750	7,8	6,8	7,2
350 L2 Van (FWD)																
2.2 TDCi (125 KS) – Euro IV	1544	3500	1956	1750	1202	2150	754	4,71	5325		195	2800	750	8,7	6,6	7,4
2.2 TDCi (100 KS/125 KS/155 KS)	1531	3500	1969	1750	1213	2150	756	4,71	4250/5325/5325		199	2000/2750/2800	750	8,6	6,8	7,5
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 100 KS/125 KS/155 KS)	1511	3500	1989	1750	1228	2150	761	4,71	4250/5325/5325		192	2000/2750/2800	750	7,8	6,8	7,2
2.2 TDCi ECOnetic (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS)	1527	3500	1973	1750	1234	2150	739	4,19	4250		177	2000	750	7,3	6,5	6,8
2.2 TDCi ECOnetic (s Auto-Start-Stop sustavom i fiksnim 100 km/h ograničivačem brzine, 125 KS)	1527	3500	1973	1750	1234	2150	739	4,19	4250		169	2000	750	7,3	5,9	6,4
350 L2 Van (RWD)																
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) – Euro IV	1430	3500	2070	1750	1180	2150	890	3,15	5500/5500		209	2800/2800	750	9,1	7,2	7,9
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) – Euro IV	1430	3500	2070	1750	1180	2150	890	3,55	6000/5500		221	2800/2800	750	10,0	7,4	8,4
2.2 TDCi (125 KS/155 KS)	1415	3500	2085	1750	1193	2150	892	3,15	5500/5500		209	2800/2800	750	9,1	7,2	7,9
2.2 TDCi (125 KS/155 KS)	1415	3500	2085	1750	1193	2150	892	3,55	6000/6300		221	2800/2800	750	10,0	7,4	8,4
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS)	1409	3500	2091	1750	1197	2150	894	3,15	5500/5500		201	2800/2800	750	8,4	7,2	7,6
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS)	1409	3500	2091	1750	1197	2150	894	3,55	6000/6300		213	2800/2800	750	9,3	7,4	8,1
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) – HDT6	1371	3500	2129	1750	1228	2150	901	3,31	5500/5500		223	2800/2800	750	10,2	7,5	8,5
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS) – HDT6	1364	3500	2136	1750	1233	2150	903	3,31	5500/5500		215	2800/2800	750	9,3	7,5	8,2
350 L2 Van (AWD)																
2.2 TDCi (125 KS) – Euro IV	1350	3500	2150	1750	1250	2150	900	4,1	5500		255	2800	750	11,8	8,5	9,7
2.2 TDCi (125 KS/155 KS)	1335	3500	2165	1750	1262	2150	903	4,1	5500/5500		255	2800/2800	750	11,5	8,7	9,7

L2 = Srednji međuosovinski razmak. **Napomena:** Svi motori su Euro V osim ako je navedeno drugačije i uključuju filter dizelskih čestica (cDPF). ^{®®}Navedeni omjer osovine dostupan je ovisno o kombinaciji modela, nosivosti i motora. [®]**Ukupna korisna nosivost** = ukupna masa vozila manje masa praznog vozila. **GVM** = ukupna masa vozila. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila – s karoserijom, teretom, dodacima, gorivom, uljem, vodom, vozačem i putnicima. ***Masa praznog vozila** = masa kompletnog vozila i sve opreme uključujući gorivo i vodu, ali bez tereta, vozača i putnika. Sve mase praznog vozila navedene u ovoj brošuri podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na osnovne modele s minimalnom opremom. Modeli Trend imat će veću masu praznog vozila i stoga manju korisnu nosivost zbog veće količine standardne opreme. Sve dodatne opcije navedene za vozilo smanjit će nosivost vozila. **GTM** = ukupna masa vuče. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila (vidi GVM) zajedno s prikolicom i teretom. ^{®®®}Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ za Euro IV motore mjerene su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europske direktive 80/1268/EEZ i ECE R101.01. Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ za Euro V motore mjerene su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskog propisa (EZ) 715/2007 i najnovijim dopunama. Potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ navedeni su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni ispitni postupak omogućava usporedbu između različitih vrsta vozila; odabrane specifikacije i opcije mogu imati utjecaj na masu vozila, a time i na ispuštanje plinova i potrošnju goriva vozila, a mogu utjecati i na iznose koji se navode u dokumentaciji pojedinog vozila. Ove informacije nisu dijelom niti jedne ponude bilo kojeg proizvođa. Stvarna potrošnja goriva može se razlikovati jer na učinkovitost potrošnje goriva utječe konfiguracija (pojedinačnog) vozila, navike tijekom vožnje, uporaba tehničke opreme poput klimatizacijskog uređaja, kao i drugi čimbenici koji nisu tehničke prirode.

Masa i nosivost

Dugi međuosovinski razmak

	Ukupna korisna nosivost (kg) ^e	Najveća dozvoljena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg) [•]	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa stražnje osovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine [®]	Maks. GTM (kg) s navedenim omjerom osovine	Količina ispušnog CO ₂ (g/km) ^{®®}	s uređajem za kočenje	bez uređaja za kočenje	Gradska vožnja	Izvan-gradska vožnja	Kombinirana vožnja
310 L3 Van (FWD)															
2.2 TDCi (125 KS) – Euro IV	1105	3100	1995	1750	1243	1725	752	4,19	4900	191	2350	750	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi (100 KS/125 KS/155 KS)	1092	3100	2008	1750	1254	1725	754	4,19	4900/4900/5100	200	2100/2300/2300	750	8,5	7,0	7,6
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 100 KS/125 KS/155 KS)	1072	3100	2028	1750	1268	1725	760	4,19	4900/4900/5100	193	2100/2300/2300	750	7,8	7,0	7,3
2.2 TDCi ECOnetic (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS)	1088	3100	2012	1750	1275	1725	737	4,19	3850	179	1550	750	7,4	6,6	6,9
2.2 TDCi ECOnetic (s Auto-Start-Stop sustavom i fiksnim 100 km/h ograničivačem brzine, 125 KS)	1088	3100	2012	1750	1275	1725	737	4,19	3850	171	1550	750	7,4	6,0	6,5
330 L3 Van (FWD)															
2.2 TDCi (125 KS) – Euro IV	1295	3300	2005	1750	1248	2050	757	4,71	5325	198	2750	750	8,8	6,7	7,5
2.2 TDCi (100 KS/125 KS/155 KS)	1282	3300	2018	1750	1259	2050	759	4,71	4250/5325/5325	201	1950/2700/2800	750	8,7	6,9	7,6
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 100 KS/125 KS/155 KS)	1262	3300	2038	1750	1273	2050	765	4,71	4250/5325/5325	194	1950/2700/2800	750	7,9	6,9	7,3
350 L3 Van (FWD)															
2.2 TDCi (125 KS) – Euro IV	1495	3500	2005	1750	1248	2250	757	4,71	5325	198	2750	750	8,8	6,7	7,5
2.2 TDCi (100 KS/125 KS/155 KS)	1482	3500	2018	1750	1259	2250	759	4,71	4250/5325/5325	201	1950/2700/2800	750	8,7	6,9	7,6
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 155 KS)	1462	3500	2038	1750	1273	2250	765	4,71	4250/5325/5325	194	1950/2700/2800	750	7,9	6,9	7,3
2.2 TDCi ECOnetic (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS)	1479	3500	2021	1750	1279	2250	742	4,19	4250	179	1950	750	7,4	6,6	6,9
2.2 TDCi ECOnetic (s Auto-Start-Stop sustavom i fiksnim 100 km/h ograničivačem brzine, 125 KS)	1479	3500	2021	1750	1279	2250	742	4,19	4250	171	1950	750	7,4	6,0	6,5

L3 = Veliki međuosovinski razmak. **Napomena:** Svi motori su Euro V osim ako je navedeno drugačije i uključuju filter dizelskih čestica (cDPF). ^{®®}Navedeni omjer osovine dostupan je ovisno o kombinaciji modela, nosivosti i motora. [®]**Ukupna korisna nosivost** = ukupna masa vozila manje masa praznog vozila. **GVM** = ukupna masa vozila. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila – s karoserijom, teretom, dodacima, gorivom, uljem, vodom, vozačem i putnicima. ***Masa praznog vozila** = masa kompletnog vozila i sve opreme uključujući gorivo i vodu, ali bez tereta, vozača i putnika. Sve mase praznog vozila navedene u ovoj brošuri podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na osnovne modele s minimalnom opremom. Modeli Trend imat će veću masu praznog vozila i stoga manju korisnu nosivost zbog veće količine standardne opreme. Sve dodatne opcije navedene za vozilo smanjit će nosivost vozila. **GTM** = ukupna masa vuče. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila (vidi GVM) zajedno s prikolicom i teretom. ^{®®®}Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ za Euro IV motore mjerene su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europske direktive 80/1268/EEZ i ECE R101.01. Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ za Euro V motore mjerene su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskog propisa (EZ) 715/2007 i najnovijim dopunama. Potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ navedeni su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni ispitni postupak omogućava usporedbu između različitih vrsta vozila; odabrane specifikacije i opcije mogu imati utjecaj na masu vozila, a time i na ispuštanje plinova i potrošnju goriva vozila, a mogu utjecati i na iznose koji se navode u dokumentaciji pojedinog vozila. Ove informacije nisu dijelom niti jedne ponude bilo kojeg proizvođa. Stvarna potrošnja goriva može se razlikovati jer na učinkovitost potrošnje goriva utječe konfiguracija (pojedinačnog) vozila, navike tijekom vožnje, uporaba tehničke opreme poput klimatizacijskog uređaja, kao i drugi čimbenici koji nisu tehničke prirode.

Veći vjetrobran

Vjetrobran na novom Transitu je značajno veći od prethodnog modela. Veća površina prednjeg stakla plus veći prozori na prednjim vratima znače bolju vidljivost i laganiju, prozračniju kabinu.



Masa i nosivost

Dugi međuosovinski razmak

	Ukupna korisna nosivost (kg) ¹⁾	Najveća dozvoljena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg) ²⁾	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa stražnje osovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine ³⁾	Maks. GTM (kg) s navedenim omjerom osovine	Količina ispušnog CO ₂ (g/km) ⁴⁾	s uređajem za kočenje	bez uređaja za kočenje	Gradska vožnja	Izvan-gradska vožnja	Kombinirana vožnja
310 L3 Van (FWD)															
2.2 TDCi (125 KS) – Euro IV	1105	3100	1995	1750	1243	1725	752	4,19	4900	191	2350	750	8,3	6,6	7,2
2.2 TDCi (100 KS/125 KS/155 KS)	1092	3100	2008	1750	1254	1725	754	4,19	4900/4900/5100	200	2100/2300/2300	750	8,5	7,0	7,6
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 100 KS/125 KS/155 KS)	1072	3100	2028	1750	1268	1725	760	4,19	4900/4900/5100	193	2100/2300/2300	750	7,8	7,0	7,3
2.2 TDCi ECOnetic (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS)	1088	3100	2012	1750	1275	1725	737	4,19	3850	179	1550	750	7,4	6,6	6,9
2.2 TDCi ECOnetic (s Auto-Start-Stop sustavom i fiksnim 100 km/h ograničivačem brzine, 125 KS)	1088	3100	2012	1750	1275	1725	737	4,19	3850	171	1550	750	7,4	6,0	6,5
330 L3 Van (FWD)															
2.2 TDCi (125 KS) – Euro IV	1295	3300	2005	1750	1248	2050	757	4,71	5325	198	2750	750	8,8	6,7	7,5
2.2 TDCi (100 KS/125 KS/155 KS)	1282	3300	2018	1750	1259	2050	759	4,71	4250/5325/5325	201	1950/2700/2800	750	8,7	6,9	7,6
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 100 KS/125 KS/155 KS)	1262	3300	2038	1750	1273	2050	765	4,71	4250/5325/5325	194	1950/2700/2800	750	7,9	6,9	7,3
350 L3 Van (FWD)															
2.2 TDCi (125 KS) – Euro IV	1495	3500	2005	1750	1248	2250	757	4,71	5325	198	2750	750	8,8	6,7	7,5
2.2 TDCi (100 KS/125 KS/155 KS)	1482	3500	2018	1750	1259	2250	759	4,71	4250/5325/5325	201	1950/2700/2800	750	8,7	6,9	7,6
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 155 KS)	1462	3500	2038	1750	1273	2250	765	4,71	4250/5325/5325	194	1950/2700/2800	750	7,9	6,9	7,3
2.2 TDCi ECOnetic (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS)	1479	3500	2021	1750	1279	2250	742	4,19	4250	179	1950	750	7,4	6,6	6,9
2.2 TDCi ECOnetic (s Auto-Start-Stop sustavom i fiksnim 100 km/h ograničivačem brzine, 125 KS)	1479	3500	2021	1750	1279	2250	742	4,19	4250	171	1950	750	7,4	6,0	6,5

L3 = Veliki međuosovinski razmak. **Napomena:** Svi motori su Euro V osim ako je navedeno drugačije i uključuju filter dizelskih čestica (cDPF). ^{ab}Navedeni omjer osovine dostupan je ovisno o kombinaciji modela, nosivosti i motora. **^aUkupna korisna nosivost** = ukupna masa vozila manje masa praznog vozila. **GVM** = ukupna masa vozila. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila – s karoserijom, teretom, dodacima, gorivom, uljem, vodom, vozačem i putnicima. **^aMasa praznog vozila** = masa kompletnog vozila i sve opreme uključujući gorivo i vodu, ali bez tereta, vozača i putnika. Sve mase praznog vozila navedene u ovoj brošuri podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na osnovne modele s minimalnom opremom. Modeli Trend imat će veću masu praznog vozila i stoga manju korisnu nosivost zbog veće količine standardne opreme. Sve dodatne opcije navedene za vozilo smanjit će nosivost vozila. **GTM** = ukupna masa vuče. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila (vidi GVM) zajedno s prikolicom i teretom. ^{abc}Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ za Euro IV motore mjerene su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europske direktive 80/1268/EEZ i ECE R101.01. Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ za Euro V motore mjerene su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskog propisa (EZ) 715/2007 i najnovijim dopunama. Potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ navedeni su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni ispitni postupak omogućava usporedbu između različitih vrsta vozila; odabrane specifikacije i opcije mogu imati utjecaj na masu vozila, a time i na ispuštanje plinova i potrošnju goriva vozila, a mogu utjecati i na iznose koji se navode u dokumentaciji pojedinog vozila. Ove informacije nisu dijelom niti jedne ponude bilo kojeg proizvođača. Stvarna potrošnja goriva može se razlikovati jer na učinkovitost potrošnje goriva utječe konfiguracija (pojedinačnog) vozila, navike tijekom vožnje, uporaba tehničke opreme poput klimatizacijskog uređaja, kao i drugi čimbenici koji nisu tehničke prirode.

Značajke

Ekstra dugi međuosovinski razmak

	Ukupna korisna nosivost (kg) ^{a)}	Najveća dozvoljena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg) [♦]	Masa prednje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa prednje osovine praznog vozila (kg)	Masa stražnje osovine natovarenog vozila (kg)	Masa stražnje osovine praznog vozila (kg)	Omjer osovine ^{ab}	Maks. GTM (kg) s navedenim omjerom osovine	Količina ispušnog CO ₂ (g/km) ^{abc}	s uređajem za kočenje	bez uređaja za kočenje	Gradska vožnja	Izvan-gradska vožnja	Kombinirana vožnja
350 L4 Van (RWD)															
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) – Euro IV	1209	3500	2291	1850	1208	2250	1083	3,15	5500/5500	212	2800/2800	750	9,2	7,3	8,0
2.2 TDCi (125 KS/155 KS) – Euro IV	1209	3500	2291	1850	1208	2250	1083	3,55	6000/5500	222	2800/2800	750	10,1	7,6	8,5
2.2 TDCi (125 KS/155 KS)	1194	3500	2306	1850	1221	2250	1085	3,15	5500/5500	212	2800/2800	750	9,2	7,3	8,0
2.2 TDCi (125 KS/155 KS)	1194	3500	2306	1850	1221	2250	1085	3,55	6000/6300	222	2800/2800	750	10,1	7,6	8,5
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS)	1188	3500	2312	1850	1225	2250	1087	3,15	5500/5500	204	2800/2800	750	8,6	7,3	7,8
2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS/155 KS)	1188	3500	2312	1850	1225	2250	1087	3,55	6000/6300	214	2800/2800	750	9,4	7,5	8,2
350 L4 Van (AWD)															
2.2 TDCi (125 KS) – Euro IV	1128	3500	2372	1850	1278	2250	1094	4,1	5500	255	2800	750	11,8	8,5	9,7
2.2 TDCi (125 KS)	1114	3500	2386	1850	1290	2250	1096	4,1	5500	255	2800	750	11,5	8,7	9,7
430 L4 Van (RWD)															
2.2 TDCi (125 KS) – HDT6	1835	4300	2465	1850	1280	3000	1185	3,31	5500	210	2400	750	9,7	6,9	7,9
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 125 KS) – HDT6	1828	4300	2472	1850	1285	3000	1187	3,31	5500	202	2400	750	9,1	6,9	7,7
470 L4 Van (RWD)															
2.2 TDCi (155 KS) – Euro IV	2295	4700	2405	1850	1231	3300	1174	4,1	7000	244	3500	750	11,4	8,0	9,3
2.2 TDCi (155 KS)	2280	4700	2420	1850	1244	3300	1176	4,1	7000	244	3500	750	11,2	8,2	9,3
2.2 TDCi (s Auto-Start-Stop sustavom, 155 KS)	2274	4700	2426	1850	1248	3300	1178	4,1	7000	236	3500	750	10,4	8,2	9,0

L4 = Veliki međuosovinski razmak, produljeni okvir. **Napomena:** Svi motori su Euro V osim ako je navedeno drugačije i uključuju filter dizelskih čestica (cDPF). ^{ab}Navedeni omjer osovine dostupan je ovisno o kombinaciji modela, nosivosti i motora. **^aUkupna korisna nosivost** = ukupna masa vozila manje masa praznog vozila. **GVM** = ukupna masa vozila. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila – s karoserijom, teretom, dodacima, gorivom, uljem, vodom, vozačem i putnicima. **^aMasa praznog vozila** = masa kompletnog vozila i sve opreme uključujući gorivo i vodu, ali bez tereta, vozača i putnika. Sve mase praznog vozila navedene u ovoj brošuri podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na osnovne modele s minimalnom opremom. Modeli Trend imat će veću masu praznog vozila i stoga manju korisnu nosivost zbog veće količine standardne opreme. Sve dodatne opcije navedene za vozilo smanjit će nosivost vozila. **GTM** = ukupna masa vuče. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila (vidi GVM) zajedno s prikolicom i teretom. ^{abc}Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ za Euro IV motore mjerene su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europske direktive 80/1268/EEZ i ECE R101.01. Navedena potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ za Euro V motore mjerene su u skladu s tehničkim zahtjevima i specifikacijama Europskog propisa (EZ) 715/2007 i najnovijim dopunama. Potrošnja goriva i količina ispušnog CO₂ navedeni su za vrstu vozila, a ne za pojedinačno vozilo. Primijenjeni standardni ispitni postupak omogućava usporedbu između različitih vrsta vozila; odabrane specifikacije i opcije mogu imati utjecaj na masu vozila, a time i na ispuštanje plinova i potrošnju goriva vozila, a mogu utjecati i na iznose koji se navode u dokumentaciji pojedinog vozila. Ove informacije nisu dijelom niti jedne ponude bilo kojeg proizvođača. Stvarna potrošnja goriva može se razlikovati jer na učinkovitost potrošnje goriva utječe konfiguracija (pojedinačnog) vozila, navike tijekom vožnje, uporaba tehničke opreme poput klimatizacijskog uređaja, kao i drugi čimbenici koji nisu tehničke prirode.



Otključavanje s mogućnošću konfiguriranja

Transitov novi sustav za zaključavanje je sigurniji nego ikad. TO je iz razloga jer možete otvoriti pojedina vrata bez automatskog otključavanja ostalih. Ostala vrata ostaju sigurno zaključana dok ne aktivirate prekidača na vratima vozača. (Opcija)

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Tehnologija motora			
Auto-Start-Stop sustav (nije dostupno s AWD i na Euro IV motorima)	-/●	-/○	-/○
Ford Eco Mode (sustav informiranja vozača)	●	●	●
Kontrola ubrzanja	●	○	○
cDPF (obloženi filtar dizel čestica) (nije dostupno na Euro IV motorima)	-/●	●/-	●/-
Kočnice			
Dvostruki krug, samopodesive servo-potpomogunte, ABS. Prednji i stražnji diskovi	●	●	●
Spremnik za gorivo			
Standardni – 80 litara	●	●	●
Za dugoprugaše – 95/100 litara (FWD/RWD)	–	○	○
Ford Easy-Fuel sustav nadopune goriva bez čepa sa zaštitom od ulijevanja pogrešne vrste goriva (nije dostupno na određenim EDM tržištima)	●/-	●/-	●/-
Upravljanje			
Servoupravljanje	●	●	●
Stup upravljača – podesiv po visini i dubini	●	●	●
Ovjes			
Prednji, neovisni MacPherson opružni stupovi, zavojne opruge promjenjivog omjera, stabilizator i amortizeri s tlačnim plinom. Stražnji, lisnate opruge s amortizerima s tlačnim plinom	●	●	●
Upravljanje motorom			
Ograničivač brzine – 90 km/h (na N2 vozilima obvezan prema zakonskim propisima, nije potreban u Albaniji, Armeniji, Bjelorusiji, Bosni i Hercegovini, Hrvatskoj, Estoniji, Srbiji, Crnoj Gori, Makedoniji, Moldovi, Ukrajini. Obvezno u svim ostalima; dodatno samo na tržištima s upravljačem na desnoj strani)	○	-/●	-/●
Ograničivač brzine – 100 km/h (nije dostupno na N2 vozilima)	-/○	-/○	-//○
Ograničivač brzine – 110 km/h (nije dostupno na N2 vozilima)	–	-/○	-/○
Ograničivač brzine s mogućnošću isključivanja – 110 km/h	●	–	–
● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni.			



Mjesta za vezanje na bočnim stranicama

Novi Transit ima mjesta za vezanje koja odgovaraju DIN/ISO standardu i postavljene su odmah iznad poda na bočnim stranicama tovarnog prostora. Ovime se olakšava učvršćivanje tereta, a na podu nema nikakvih prepreka, čime se uklanjaju mjesta za skupljanje prljavštine i omogućuje se ugradnja novog poda koji je jednostavan za čišćenje. (Standardno)

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Sigurnost i pomoć vozaču			
Sustav kočnica protiv blokiranja kotača – elektroničke, na 4 kotača ¹⁾	●	●	●
Elektronička kontrola stabilnosti ¹⁾	●	●	●
Kontrola u zavojima ¹⁾	●	●	●
Pomoć za kretanje na uzbrdici (HSA) ²⁾	●	●	●
Kontrola prilagođena operećenju (LAC) ¹⁾	●	●	●
Pomoć pri naglom kočenju (EBA) ¹⁾	●	●	●
Upozorenje pri naglom kočenju ²⁾	●	●	●
Sprječavanje prevrtanja (ROM) ¹⁾	●	●	●
Kontrola zanošenja prikolice (TSC) ¹⁾ (standardno uz Ford priključke za vuču)	○	○	○
Zračni jastuk – za vozača ¹⁾	●	●	●
Zračni jastuk – za suvozača ^{*)} (uključuje sklopku za deaktivaciju zračnog jastuka)	○	○	○
Zračni jastuk – zračni jastuci na prednjoj strani ¹⁾	○	○	○
Zračni jastuk – prednji bočni zračni jastuci zavjese ¹⁾	○	○	○
Sigurnosni pojasevi – dijagonalni inercijski svitak u 3 točke (sva sjedala) ¹⁾	●	●	●
Nadzor tlaka u gumama ¹⁾	○	○	○
Zaštita			
Alarm – Perimetarski	○	○	○
Alarm – Thatcham kategorija 1 – senzori u unutrašnjosti kabine, senzor naginjanja i priključka prikolice, kad je postavljen (uključuje daljinsko zaključavanje s 2 privjeska za ključeve) (dostupno samo sa čeličnom pregradom pune veličine i neostakljenim stražnjim vratima)	○	○	○
Vrata – neostakljena stražnja	●	●	●
Blokada motora – sigurnosni pasivni protuprovalni sustav (PATS) (osiguravajuće kuće priznaju za kategoriju 2 motora)	●	●	●
Brave – električno centralno zaključavanje	●	●	●
Brave – protuprovalne s električnim zaključavanjem, oklopljene s pojačanom ugradnjom	○	○	○
Brave – daljinsko centralno zaključavanje s jednim privjeskom za ključeve	●	●	–
Brave – daljinsko centralno zaključavanje s dva privjeska za ključeve	–	–	●
Brave – prilagodljivo otključavanje – otključavanje u 2 faze*	●	●	●
Brave – prilagodljivo otključavanje – neovisno otključavanje vozačevih vrata*	○	○	–
Brave – prilagodljivo otključavanje – kurirsko otključavanje s automatskim zaključavanjem nakon zatvaranja vrata, ponovno zaključavanje suprotnih vrata i automatsko ponovno zaključavanje nakon 3 sekunde*	○	○	–
Brave – automatsko ponovno zaključavanje vrata ako se vrata ne otvore za 45 sekunde	●	●	●
Brave – zvučni signal neuspješnog zaključavanja, aktivira se ako su vrata u trenutku zaključavanja pritvorena	●	●	●
Brave – automatsko zaključavanje tijekom kretanja, vrata se automatski zaključavaju pri 8 km/h	●	●	●
Brave – oslobađanje poklopca motornog prostora ključem	●	●	●
Identifikacijski broj vozila – vidljiv	●	●	●

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni. ¹⁾Sigurnosno obilježje, ²⁾Obilježje pomoći vozaču.
*)Za pojediniosti o dostupnim konfiguracijama obratite se vašem dobavljaču Forda. **Pažnja:** Zaključavanje koje je moguće konfigurirati treba navesti tijekom narudžbe, nije moguće naručiti kao opciju koja se ugrađuje kod dobavljača niti kao dodatnu opremu.
***Napomena: nikad ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalo za suvozača kad je Ford vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran.**



Nadzor tlaka u gumama

Osjetnici u tijelima ventila nadziru tlak u gumama i šalju podatke bežično na zaslon ploče s instrumentima. (Opcija)

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Obilježja dizajna			
Karoserija – H2 (krov srednje visine) (nije dostupno na L4 LWB-EF “Jumbo”)	●	–/●	–/●
Karoserija – H3 (visoki krov) (standardno na L4 LWB-EF “Jumbo”)	–	○/●	○/●
Retrovizori na vratima – s uklanjanjem mrtvog kuta i ugrađenim pokazivačima smjera	●	●	●
Retrovizori na vratima – ručno podešavanje	●	●	–
Retrovizori na vratima – električno upravljani i grijani	○	○	●
Retrovizori na vratima – električno sklopivi, električno upravljani i grijani (funkcija grijača upravljana grijanim prednjim ili stražnjom mrežicom grijača)	○	○	○
Ukrasni profili s bočne strane – široki, zasebne boje	●	●	●
Prednji odbojnik – djelomično u boji karoserije	●	●	●
Stražnji odbojnik – zasebne boje s ugrađenom stepenicom	●	●	●
Ručke na vratima – zasebne boje	●	●	●
Ručka na stražnjim podiznim vratima/vratima za teret – zasebne boje	●	●	●
Prednja rešetka – Asteroid siva	●	●	–
Prednja rešetka – Studio siva	–	–	●
Zavjesice za zaštitu od blata – prednje	○	○	○
Zavjesice za zaštitu od blata – stražnje	●	●	●
Šipka za vuču s kontrolom zanošenja prikolice s 13-pinskom električnom priključnicom (možda će biti potreban tahograf)	○	○	○
Lak – metalik	○	○	○
Naplatci			
Čelični –15"x6½". (opremljeni gumama 215/65 R15 BSW)* (standardno samo na seriji 290 i 310)	–	–/●	–/●
Čelični –16"x6½". (opremljeni gumama 215/65 R16C)* (standardno samo na seriji ECOnetic) (serija 350: gume 235/65 R16 BSW; serija 410 FWD: gume 235/65 R16C 121/119 BSW)	●	●	●
Čelični – 16"x5", dvostruki stražnji kotači, poklopci glavčine na prednjim kotačima. (Opremljeni gumama 195/75 R16C BSW)* (standardno samo na seriji 430 i470 i samo opcija na seriji 350 L4 (LWB-EF) RWD)	–	○/●	○/●
Aluminijski – 16"x6½", 5x2-kraki. (Opremljeni gumama 215/65 R16C BSW)* (serija 290 i 310: gume 215/65 R16C BSW; serija 330, 350: gume 235/65 R16C BSW 115/113 BSW; serija 410: gume 235/65 R16C 121/119 BSW) (uključuje matice za blokadu kotača)	–	–	○
Poklopci kotača – polu-kape	–	●	–
Poklopci kotača – puni	●	–	●
Rezervni kotač – čelični pune veličine s kompletom alata	○	●	●
Komplet za napumpavanje gume	●	○	○

Prednja svjetla i prednja svjetla za maglu

Serija Trend opremljena je s posebnim prednjim svjetlima nalik na projektor koja imaju kromiranu pozadinu i svjetla za skretanje. Prednja svjetla za maglu dalje poboljšavaju performanse osvjetljenja Transita. (Standardno na paketu Trend)

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Obilježja udobnosti			
Prednja svjetla – projektorska halogena reflektorska svjetla s kromiranom pozadinom i plavim naglascima i statičkim svjetlima za zavoje	○	○	●
Prednja svjetla – svjetla za vožnju danju	●	●	●
Prednja svjetla – odgoda isključivanja, 30 sekunda	●	●	●
Prednja svjetla za maglu	□	□	●
Vrata – klizna ukraina vrata na vozačevoj strani i stepenica	–	○	○
Vrata – klizna ukraina vrata na vozačevoj strani i električno upravljana stepenica (nije dostupno na FWD)	–	○/–	○/–
Vrata – klizna ukraina vrata na suvozačevoj strani i stepenica	●	●	●
Vrata – neostakljena stražnja vrata sa šarkom, otvaranje 180°, graničnik na 90° (nije dostupno na L4 'Jumbo')	●	–/●	–/●
Vrata – neostakljena stražnja vrata sa šarkom, otvaranje 270°, s magnetskim zadržaćima vrata (nije dostupno na L2 (MWB), opcija na L3 (LWB) i standardno na L4 (LWB-EF "Jumbo"))	–	–/●/○ ○	–/●/○
Vrata – sa šarkama, grijani stražnji prozori	–	○	○
Bočna pozicijska svjetla za označavanje (samo modeli L4 (LWB-EF))	–	●	●
Brisači – prednji, promjenjivi/intermitentni s električno upravljanim pranjem	●	●	●
Brisači – stražnji s automatskim povratnim brisanjem i električno upravljanim pranjem (dostupno samo s ostakljenim stražnjim vratima)	–	○	○
Senzori za pomoć pri parkiranju – prednji i stražnji (dostupno samo na Ambiente uz prednja svjetla za maglu)	○	○	○
Ljestve na stražnjem prozoru (dostupno samo sa stražnjim vratima sa šarkama) (nije dostupno na L4 (LWB-EF "Jumbo"))	○	○/-	○/-
Dodatni paketi			
ECOPack – Auto-Start-Stop sustav; "ECO OFF" sklopka za isključivanje Eco načina rada na ploči s instrumentima, alternator za standardna opterećenja, kontrola ubrzanja i ograničivač brzine 110 km/h s mogućnošću isključivanja (nije dostupno s motoroma Euro IV ili s AWD)	●	–	–
Paket vidljivosti (osnovni) – grijano vjetrobransko staklo, senzor tekućine za pranje stakla, prednja svjetla za maglu i električno upravljani i grijani retrovizori na vratima	○	○	●
Paket vidljivosti (bogat) – grijano vjetrobransko staklo, senzor tekućine za pranje stakla, električno upravljani i grijani, električno sklopivi retrovizori na vratima, automatska prednja svjetla, automatski brisači, prednja svjetla za maglu i promjenjivo prigušenje rasvjete ploče s instrumentima	–	–	○
Paket vidljivosti (vrhunski) – grijano vjetrobransko staklo, senzor tekućine za pranje stakla, ploča s instrumentima visoke kvalitete, električno upravljani i grijani, električno sklopivi retrovizori na vratima, automatska prednja svjetla, automatski brisači, prednja svjetla za maglu, promjenjivo prigušenje rasvjete ploče s instrumentima, kamera za praćenje prepreka iza vozila i upozorenje za ostanak u prometnom traku	–	–	○

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni, □ = Dio dodatnog paketa, po zasebnoj cijeni.
*Naplatci koje odaberete bit će opremljeni gumama navedene veličine, no nije moguć odabir robne marke guma.

Quickclear grijano vjetrobransko staklo

Čisti led ili odmagluje vjetrobran brzo, čak i u hladnim jutrima. Opremljen s grijanim prskalicama za pranje za udobnost i vidljivost tijekom cijele godine. (Opcija)

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Obilježja dizajna			
Podna obloga – kabina, guma jednostavna za čišćenje	●	●	●
Stropna obloga – kabina, lijevano oblikovana	●	●	●
Kolo upravljača – 4-krako, poliuretaansko	●	●	–
Kolo upravljača– 4-krako, obloženo kožom	□	□	●
Ručka mjenjača – obložena kožom	–	–	●
Unutrašnja rasvjeta			
Svjetla za dobrodošlicu – ugrađena na strop, prednja s postupnim prigušivanjem	●	●	–
Svjetla za dobrodošlicu – ugrađena na strop, prednja svjetla za čitanje karte	–	–	●
Svjetla za dobrodošlicu – osvjetljenje prostora za noge (samo bočna vrata za ukrcaj)	–	–	●
Svjetla odjeljka za teret	●	●	●
Svjetla odjeljka za teret – LED	○	○	○
Unutrašnja rasvjeta/čuvár akumulatora – 30 minuta	●	●	●
Unutrašnja rasvjeta/čuvár akumulatora – 180 minuta (dostupno samo s dva akumulatora)	○	○	–

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Audio i komunikacijski sustavi			
Audio – bez ICE	●	●	–
Prethodno ugrađeni komplet audio opreme (2 zvučnika i antena)	○	○	–
MyConnection radio, vanjski AUX priključak za vanjske glazbene uređaje (nalazi se u pretincu na vrhu maske ispred vozača), Bluetooth® telefon za korištenje bez uporabe ruku i glasovni sustav upravljanja s ulazom za USB/iPod® i iPod® funkcijom, daljinsko upravljanje zvukom, dva prednja zvučnika (ICE paket 2)	○	○	●
MyConnection radio s DAB, vanjski AUX priključak za vanjske glazbene uređaje (nalazi se u pretincu na vrhu maske ispred vozača), Bluetooth® telefon za korištenje bez uporabe ruku i glasovni sustav upravljanja s ulazom za USB/iPod® i iPod® funkcijom, daljinsko upravljanje zvukom, dva prednja zvučnika (ICE paket 3)	○	○	○
Radio/CD, 3.5" matični zaslon, proširena ugrađena upravljačka ploča, Ford SYNC – uključuje pomoć u nuždi*, Bluetooth® i glasovno upravljanje sa čitanjem tekstualnih poruka, USB i privatni način rada, vanjski AUX priključak za vanjske glazbene uređaje (nalazi se u pretincu na vrhu maske ispred vozača), USB ulaz s iPod® funkcijom, daljinsko upravljanje zvukom, četiri prednja zvučnika (dva dubokotonska i dva visokotonska) (ICE paket 4)	○	○	○
Radio/CD s DAB, 3.5" matični zaslon, proširena ugrađena upravljačka ploča, Ford SYNC – uključuje pomoć u nuždi*, Bluetooth® i glasovno upravljanje sa čitanjem tekstualnih poruka, USB i privatni način rada, vanjski AUX priključak za vanjske glazbene uređaje (nalazi se u pretincu na vrhu maske ispred vozača), USB ulaz s iPod® funkcijom, daljinsko upravljanje zvukom, četiri prednja zvučnika (dva dubokotonska i dva visokotonska) (ICE paket 5)	○	○	○
Instrumenti i upravljački elementi			
Putno računalo (udaljenost do praznog spremnika za gorivo, trenutna i prosječna potrošnja goriva, prosječna brzina, vanjska temperatura)	●	●	●
Filtar vode u gorivu sa senzorom	●	●	●
Akumulator – hladno pokretanje (-20°C)	●	●	●
Akumulator – dvojni poboljšani uronjeni (IF), hladno pokretanje (-29°C)	○	○	○
Standardni akumulator – standardno samo na FWD	●/–	●/–	●/–
Akumulator za velika opterećenja – standardno na RWD i AWD. Opcija na FWD	○	○/●	○/●
Alternator – za standardno opterećenje (150 A)	●	●	●
Alternator – za velika opterećenja (210 A)	○	○	○
Napajanje dodatne opreme – 3 X 12 V, 60 A priključci se nalaze ispod postolja za vozačevo sjedalo	●	●	●
Tahograf – digitalni, elektronički, 24 sata	–	○	○
Tempomat (uključuje kožom obloženo kolo upravljača i podesivi ograničivač brzine)	○	○	●
Podesivi tempomat s upozorenjem sprijeda (uključuje kožom obloženo kolo upravljača, podesivi ograničivač brzine i prednje i stražnje senzore za pomoć pri parkiranju)	–	–	○
Svjetlosni indikator promjene stupnja prijenosa	●	●	●

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni, □ = Dio opcijskog paketa, po zasebnoj cijeni.
*Ford pomoć u nuždi djeluje u više od 30 europskih zemalja. Ta značajka radi kad je uparena s kompatibilnim i povezanim mobilnim telefonom koji ste ponijeli sa sobom i koji je uključen u trenutku aktiviranja zračnog jastuka (osim zračnih jastuka za koljena i stražnje sigurnosne pojaseve na napuhavanje ako su u opremi) ili prilikom aktiviranja sklopke za isključivanje pumpe za gorivo. Najnovije informacije potražite na lokalnoj web stranici Forda.
Robna marka Bluetooth® i logotipi su vlasništvo tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih marki u tvrtci Ford Motor Company Limited podliježe licenciji. Ostale robne marke i robni nazivi pripadaju odgovarajućim vlasnicima.

Upravljanje ugrađeno na obruč upravljača

Omogućava vam upravljanje audio sustavom i putnim računalom bez skidanja ruku s volana. (Standardno s Ford audio sustavom)



Osvijetljeni prostor za odlaganje s utičnicom za napajanje i USB priključkom

Pametno prikrivena mjesta za pohranjivanje, smješten iznad sklopa instrumenata, posjeduje utičnicu od 12 volti, AUX ulaz i USB priključak. (Standardno s Ford audio sustavom)

Pretinci ispod sjedala

Prednje sjedalo za dvije osobe podiže se otkrivajući skriveni odjeljak dovoljno velik za čuvanje kutije za alat. (Standardno) Središnje sjedalo također sadrži sklopivi stol, dovoljan za držanje A4 prijenosnika, tableta ili prijenosnog računala. (Standardno u paketu Trend, opcija u paketu Ambiente)



	ECOnetic	Ambiente	Trend
Sjedala			
Vozačevo sjedalo – 8-smjerno (naprijed/natrag; nagib; visina i kosina) s naslonom za ruku	●	●	●
Vozačevo sjedalo – 10-smjerno grijano (naprijed/natrag; nagib; visina; kosina i oslonac za donji dio leđa) s naslonom za ruku	–	–	○
Suvozačevo sjedalo – jednostruko, 4-smjerno grijano (naprijed/natrag i nagib)	○	○	○
Suvozačevo sjedalo – dvostruko, grijano, fiksni naslon s podiznim jastukom sjedala s pretincem za odlaganje	○	○	○
Suvozačevo sjedalo – dvostruko, fiksni naslon s podiznim jastukom sjedala s pretincem za odlaganje, preklopni stolić	●	●	●
Suvozačevo sjedalo – dvostruko, grijano, fiksni naslon s podiznim jastukom sjedala s pretincem za odlaganje, preklopni stolić	○	○	○
Udobnost i praktičnost			
Klimatizacija – prednja, pročistač zraka s filtrom za pelud	○	○	●
Grijač – s recirkulacijom	●	●	●
Grijač – programabilna elektronička sklopka pomoćnog grijača na gorivo (nije dostupno na RHD EDM tržištima)	○	○	○
Grijač – programabilna elektronička sklopka pomoćnog grijača na gorivo, uključuje perimetarski alarm (nije dostupno na RHD tržištima)	○	○	○
Ručka za držanje – na B stupu	●	●	●
Držač za bocu – dvostuki, za bocu od 2 litre, ugrađen na maski	●	●	●
Pretinac ispred suvozača – s poklopcem i mogućnošću odlaganja A4 mape	●	●	–
Utičnica za napajanje – 2 x 12 V (na ploči s instrumentima i pretincu za odlaganje)	●	●	●
Točka za napajanje – 150 W (230 V) pretvarač snage	○	○	○
Utičnica točke za napajanje – 12 V (straga)	○	○	○
Komplet za pušaće – upaljač za cigarete i pepeljare	○	○	○
Pretinci – džepovi za karte na prednjim vratima	●	●	●
Pretinci – na vozačevoj strani pretinac za odlaganje na vrhu maske s podiznim poklopcem	●	●	●
Pretinci – otvorena polica za odlaganje iznad glave	●	●	●
Pretinci – odjeljak za odlaganje ispod sjedala (ispod dvostrukog suvozačevog sjedala)	●	●	●
Prozori – prednji električno upravljani, na vozačevoj strani spuštaju se jednim dodirom tipke	●	●	●
Sigurnosna kamera, pregled u unutrašnjem retrovizoru (uključuje pomoć za priključivanje prikolice)	○	○	○
Upozorenje za ostanak u prometnom traku (uključuje upozorenje za vozača, ploču s instrumentima visoke kvalitete, kožom obloženo kolo upravljača, automatske brisače, putno računalo i grijano vjetrobransko staklo) (nije dostupno u Turkmenistanu, Uzbekistanu, Sjevernom Cipru)	○	○	○

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Odjeljak za teret			
Pregrada – čelična punom širinom, neostakljena	○	○	○
Pregrada – čelična punom širinom s prozorom	●	●	●
Cjelokupna stražnja obložena ploča do pola visine	–	○	●
Cjelokupna stražnja obložena ploča punom visinom	○	○	○
Pod za teret jednostavan za čišćenje	●	●	●
Komplet za zaštitu teretnog prostora – cjelokupna stražnja obložena ploča punom visinom, pod za teret jednostavan za čišćenje, tračnica na sredini i visoka tračnica pretinca za teret i ušice za pričvršćivanje tereta u odjeljku za teret (nije dostupno s grijačem stražnjeg odjeljka)	–	○	○
Odjeljak za teret – 8 x DIN 75410 ušice za pričvršćivanje	●	●	●
Komplet za učvršćivanje prtljage	○	○	○
Zaštitna rešetka na stražnjem prozoru	–	○	○
Polytec unutrašnji krovni nosač	○	○	○

● = Standardno, ○ = Opcija, po zasebnoj cijeni, □ = Dio opcijskog paketa, po zasebnoj cijeni.



Kamera za pomoć pri vožnji unazad

Nakon što odaberete stupanj za vožnju unatrag, na retrovizoru se automatski pojavljuje prikaz kamere. Linije na prikazu kamere označavaju smjer kretanja vozila. (Opcija)

Držači za boce

Držači za boce smješteni su na svakoj strani ploče s instrumentima, iznad kojih se nalaze držači za čaše. Osim toga, otvori na prednjim vratima dizajnirani su da prihvaćaju bocu od 2 litre. (Standardno)

Sustav kočenja i pogon na sve kotače

U bilo kojem radnom okruženju, Transitu je sigurnost vozača i putnika na vrhu liste prioriteta. Standardne sigurnosne značajke uključuju ABS uz pomoć pri naglom kočenju (EBA) kako bi pripomogle u smanjivanju duljine kočenja pri naglom kočenju. Veće kočione pločice i diskovi traju dulje i otpornije su na trošenje, dok senzori za potrošnju označavaju kada se pločice moraju mijenjati. Za zahtjevnije uvjete, Transit je dostupan s pogonom na sve kotače (AWD). Posljednju sustav posjeduje električnu pumpu koja pogonu na sve kotače omogućuje uključivanje iz mirovanja i sadrži diferencijal na prednjoj osovini za poboljšanje performanse upravljanja.



44

Posebne opcije vozila

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Karoserija			
Bez suvozačkog sjedala (nema niti postolja)	○	○	○
Dostup do rezervnog kotača sa zatvorenim stražnjim vratima	○	○	○
Električna oprema			
Kontrola broja okretaja motora, 1300-3000 o/min	○	○	○
2 visokoučinkovita Deep Cycle AGM akumulatora (kapacitet 2 x 95 Ah, 850 CCA akumulatori ispod vozačevog sjedala)	–	○	○
Pomoćna ploča s osiguračima	○	○	○
Komplet za postavljanje svjetlosne oznake – sklopka i ožičenje sprijeda i straga (uključuje pomoćnu ploču s osiguračima (A526)	○	○	○
Komplet pomoćnih sklopki za vozilo (uključuje 3 sklopke za svjetlosnu oznaku i dva izlaza snage (uključuje pomoćnu ploču s osiguračima (A526), komplet za postavljanje svjetlosne oznake (A606)	○	○	○
Priključnica sučelja visokih tehničkih karakteristika (uključuje veliki raspon ožičenja za prijenos signala i snage (uključuje pomoćnu ploču s osiguračima (A526)) (nije moguće naručiti s kompletom pomoćnih sklopki za vozilo (A607))	○	○	○
Lak			
Specijalni lak, dostupno 140 boja, za pojednosti se obratite ovlaštenom dobavljaču*	○	○	○
○ = Opcija, po zasebnoj cijeni.			
* SVO nastavak za boju treba unijeti tijekom narudžbe. SVO boja podrazumijeva zasebnu boju (crnu) odbojnika, bočnih ukrasnih profila, kućišta retrovizora i ručki za vrata.			

Boje i obloge

Odaberite boju karoserije koja najbolje oslikava vaše poslovanje.



Frozen White
Obična boja karoserije



Race Red
Obična boja karoserije



Blazer Blue
Obična boja karoserije



Tectonic Silver
Metalik boja karoserije*



Stratosphere
Metalik boja karoserije*



Deep Impact Blue
Metalik boja karoserije*



Midnight Sky
Metalik boja karoserije*



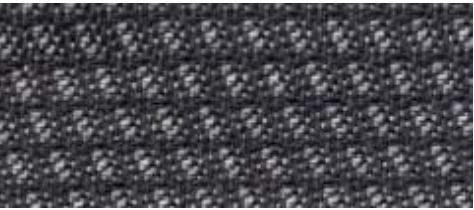
Lunar Sky
Metalik boja karoserije*



Moondust Silver
Metalik boja karoserije*

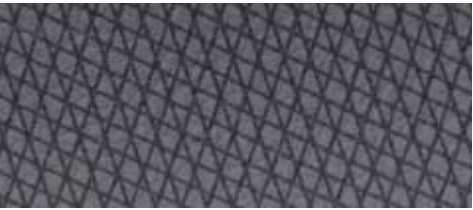


Panther Black
Metalik boja karoserije*



Ambiente

Bočni jastuk sjedala presvučen tkaninom Max u boji Charcoal Black
Umetak sjedala Traxon u boji Charcoal Black



Ambiente

Jastuk sjedala Prima Vinyl presvučen tkaninom u boji Pewter**
Umetak sjedala Artec Vinyl presvučen tkaninom u boji Pewter**



Trend

Bočni jastuk sjedala presvučen tkaninom Max u boji Charcoal Black
Umetak sjedala Lane u boji Charcoal Black

Posebne opcije vozila (SVO)

Iako se u rasponu Fordovih gospodarskih vozila već nalazi širok raspon dodatnih značajki i opcija, program Posebnih opcija vozila ide korak dalje. Raspon praktičnih opcija od robusnih akumulatora do mogućnosti odabira 130 boja kako bi odgovarale bojama Vaše tvrtke. Za više informacija obratite se svom zastupniku za Ford Transit.

*Metalik boje karoserije dostupne su uz nadoplatu.
**Opcija za model Ambiente.

Ford Transit obuhvaćen je jamstvom Ford Corrosion Protection u trajanju od 12 godina od datuma prve registracije. Primjenjuju se važeći uvjeti i odredbe.
Napomena Slike vozila ovdje se koriste samo za ilustraciju boja karoserije i možda ne prikazuju trenutnu specifikaciju. Boje i obloge tiskane u ovoj brošuri mogu varirati od stvarnih boja zbog ograničenja u korištenim postupcima tiskanja.



MY 2014 EDM hr

Ilustracije, opisi i specifikacije. Svi podaci u ovom katalogu bili su točni u vrijeme tiskanja. Poslovna politika Forda temelji se na koncepciji kontinuiranog razvoja proizvoda. Pridržano je pravo izmjene specifikacija, boja i cijena modela i opreme, koji su prikazani i opisani u ovoj brošuri, bez prethodne obavijesti. Najnovije informacije uvijek potražite kod zastupnika tvrtke Ford. **Dodatna oprema.** Značajke u ovoj brošuri opisane kao 'Opcija', 'Dodatna oprema/komplet' i sl. ne ulaze u osnovnu cijenu vozila i posebno se naplaćuju, osim ako izričito nije drukčije navedeno. Svi modeli i kombinacije boja ne moraju biti dostupni na svim tržištima. **Napomena.** Neke od slika vozila u ovoj brošuri su pred-proizvodni modeli i/ili su računalno generirane, stoga se dizajn/značajke u konačnoj inačici mogu razlikovati u različitim pojedinostima. Nadalje, neke prikazane značajke na vozilima mogu biti dodatne. **Napomena.** Ova brošura uz originalnu Fordovu dodatnu opremu sadrži i široki raspon proizvoda naših dobavljača. ♦Označena dodatna oprema pažljivo je odabrana prema robnim markama dobavljača dodatne opreme i nije obuhvaćena Fordovim jamstvom jer ti dobavljači daju vlastita jamstva koje možete zatražiti od vašeg prodavača Forda. **Napomena.** Bluetooth® oznaka i logotipi u vlasništvu su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova od strane Ford Motor Company je licencirana. Robna marka iPod i logotipi vlasništvo su Apple Inc. Ostali robni žigovi i trgovačke marke u vlasništvu su pripadajućih vlasnika. **Napomena.** Neke značajke za pomoć pri vožnji i određene sigurnosne značajke opisane u ovoj brošuri dizajnirane su za rad uz pomoć senzora čija izvedba može biti narušena u određenim vremenskim uvjetima i uvjetima okruženja.

Ovo međunarodno izdanje kataloga namijenjeno je samo općoj informativnoj svrsi. Navedene specifikacije ne odnose se ni na jedno tržište. Ilustracije i tekst mogu sadržavati poveznice na modele, značajke ili uvjete koji nisu dostupni na nekim geografskim područjima, bilo kao dio standardne ili dodatne opreme. Osim toga, neke dostupne značajke ne moraju biti prikazane. Iz tog razloga, informacije o najnovijim specifikacijama i važećim cijenama zatražite od Fordovog zastupnika.



Kada vam ova brošura više neće trebati, molimo reciklirajte ju.

Izdavač Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Engleska.
Registrirano u Engleskoj, br. 235446.
BJN 202791.
PN 377511/0114/0.15m/EDM hr
January 2014.
© Ford Motor Company Limited.