

FORD **RANGER**



Go Further



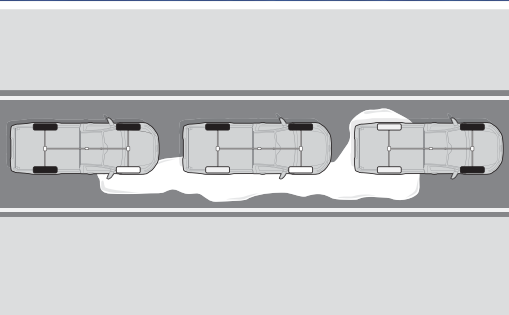
Puno očekujete od sebe. A isto toliko i od svojeg pickupa – na poslu i u slobodno vrijeme. To nas je potaklo da proizvedemo najbolji Ford Ranger ikad.

Čujemo vas jasno i glasno.

I mi volimo pickupove. Pa smo tako odmah prionuli poslu. Bili smo nemilosrdno uporni, ne prepuštajući ni najmanju sitnicu slučaju u odlučnoj posvećenosti postavljanju novih standarda u izvedbi pickupa. Ovo je rezultat naših nastojanja. Ford Ranger: projektiran da se ističe u svakom području, čineći vam poslovni život lakšim, a slobodno vrijeme zabavnijim.

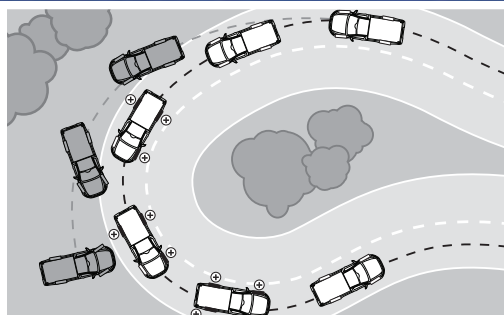
Upravljan vašim poslom

Kad god trebate žurno stići na udaljeno mjesto, potrebna vam je snaga, moment i obilje vučne snage. Predstavljamo potpuno nov sustav pogona na sva četiri kotača Ford Rangera.



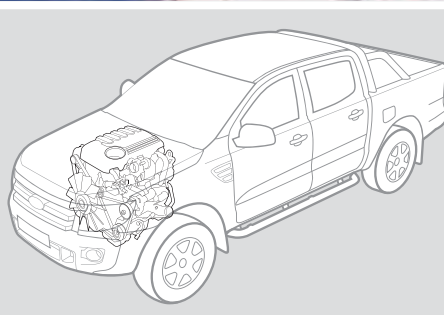
Potpuno nov sustav pogona na sva četiri kotača

Prianjanje na podlogu koje pruža Ford Rangerov novi sustav pogona na sva četiri kotača optimiziran je sveobuhvatnim ESP sustavom. Dio sustava je i kontrola proklizavanja koja ima tri postavke koje vozač može uključiti ili isključiti – omogućuje savršeno iskustvo terenske vožnje.



Elektronički stabilizacijski program (ESP)*

ESP vam pomaže zadržati kontrolu nad vozilom u ekstremnim uvjetima vožnje. Sustav osjeća odstupanja od zadane trase i nastoji zadržati vozilo na pravom putu automatskom regulacijom kočenja i snage motora. ESP je standardan na svim Ford Ranger modelima.



Sasvim nova paleta motora

Sasvim novi pickup zaslužuje sasvim nove motore – Ford Ranger vas neće niti u tome razočarati. Snažni 2,2 i 3,2 litarski Duratorq TDCi dizelski motori nove vrhunske tehnologije pružaju svu snagu i moment koji su vam potrebni za pravu snagu vuče, u trenutku kada i gdje je trebalo.

“Moj posao vodi me na udaljena mjesta – i pouzdam se u to da će me moj pickup tamo i odvesti.”

Velika slika prikazuje Ford Ranger Double Cab Limited 4x4 u Performance Blue metalik boji (opcija).

*Koristi senzore

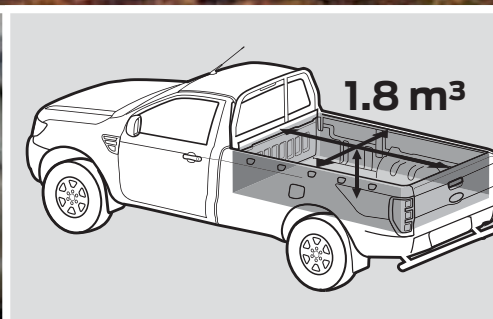
Ako je posao vrijedan truda, vrijedno je odraditi ga odjednom

Ford Ranger ima ogromnu korisnu nosivost i zadržavajuću zapreminu kutije za teret. To znači manje putovanja da bi se izvršio isti posao. Manje putovanja znači manje vremena, a kao što svi znamo, vrijeme je novac.



“Potrebam mi je kamionet koji može prevesti veće i teže terete.”

Velika slika prikazuje Ford Ranger Regular Cab XL 4x4 u Thunder metalik boji (opcija).



Ogromna korisna nosivost

Uz ponudu novih snažnih dizelskih motora, Ford Ranger dolazi i s impresivnom korisnom nosivosti (1340 kg za XL Regular Cab).

Impresivna zapremina kutije za teret

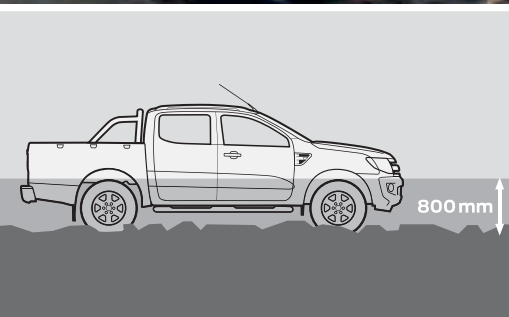
Ford Ranger namijenjen je težim poslovima kojima zarađuje svoj neprikosnoveni status, a nudi i ogromnu zapreminu kutije za teret (1,8 m³ na vrhu kutije za teret za model Regular Cab).

Ušice za učvršćivanje tereta u skladu s DIN normom

Ford Rangerove unutarnje i vanjske ušice za učvršćivanje tereta u skladu s DIN normom koje mogu izdržati silu istezanja od 4000 N. Neke serije (Limited i Wildtrak) standardno dolaze i sa sustavom pričvršćivanja tereta sa C kanalicom za kutiju za teret.

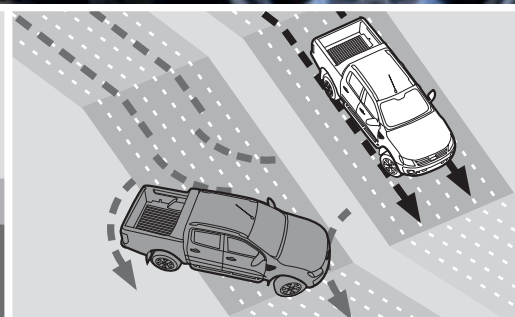
Zadatak za vrijeme nakon završetka posla

"Idite kamo god poželite. Bavite se čime god želite" u najkraćim je crtama srž Ford Rangerovih visokotehnoloških sposobnosti.



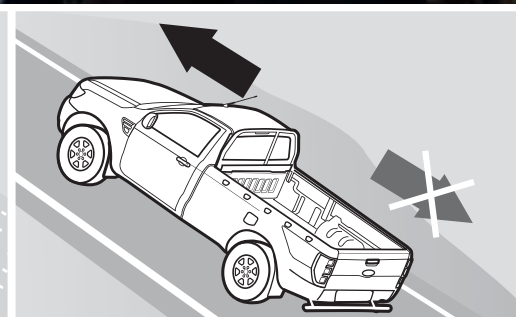
Izuzetna dubina gaza

Ford Ranger projektiran je za vožnju kroz vodu duboku do 800 mm – što čini razliku između izvući se i stići ili ne.



Upravljanje spuštanjem po nizbrdici

Upravljanje spuštanjem po nizbrdici namijenjeno je regulaciji brzine spuštanja nizbrdo u uvjetima terenske vožnje, a da pritom ne trebate niti dotaknuti papučice kočnice ili gasa – radi u stupnju prijenosa za vožnju prema naprijed kao i prema natrag.



Pomoć pri kretanju uzbrdo

Pomoć pri kretanju uzbrdo namijenjena je sprječavanju proklizavanja nizbrdo dok premještate nogu s papučice kočnice na papučicu gasa. Sustav je aktivan u stupnjevima prijenosa za vožnju prema naprijed i prema natrag što ga čini savršenim za vuču i prijevoz teških tereta.

“Svojim pickupom odlazim na mjesta kamo ne bih krenuo niti biciklom.”

Velika slika prikazuje Ford Ranger RAP Cab XLT 4x4 u boji Moondust Silver (opcija).

Mi smo isto toliko ponosni na naš posao kao i vi na vaš

Svaka pojedinačna komponenta Ford Rangera projektirana je imajući na umu pouzdanost i snagu s jedinstvenim i jasnim ciljem: kvalitetom koja traje.



“Od sebe zahtijevam najbolje, a isto tražim i od svojeg pickupa.”

Velika slika prikazuje Ford Ranger Double Cab Limited 4x4 u Copper Red metalik boji (opcija).



Automatski mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa

Automatski mjenjač sa 6 stupnjeva glatkog prijenosa u Ford Rangeru – s mogućnošću ručne promjene stupnjeva – tipičan je primjer kvalitete usađene u svaki i najmanji detalj izvedbe.



84.000 zatvaranja vrata

Strogo i temeljito ispitivanje cijeloga vozila – od prijenosa snage do brojnih zatvaranja vrata tijekom ispitivanja – jamstvo je izuzetne dugotrajnosti i savršene izvedbe Ford Rangera. Pažnja koju pridajemo i najmanjoj pojedinosti doprinijela je produžetku servisnih intervala s 20.000 km ili 1 godine na maksimalno 30.000 km ili 2 godine.



Ispitan do krajnjih granica

Od ledom prekrivenih prototipa koje smo pokretali i na –40°C u visinskim područjima s malo kisika na 4500 metara nadmorske visine do Suncem prženih vozila koja uzbrdo vuku potpuno natovarenu prikolicu na paklenih 50°C, Ford Ranger testirali smo do krajnjih granica.



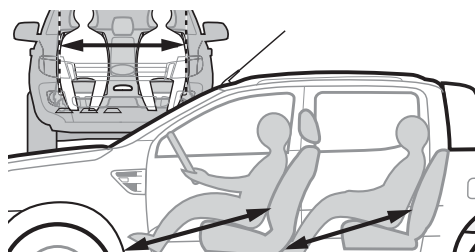
Kad vozite ono što vam je najdragocjenije, želite da to bude savršeno

Ford Ranger oblikovan je da biste i vi i vaši putnici uživali u vožnji kao da ste u putničkom automobilu, a to je upravo ono što želite kad vozite svoje najveće blago.



“Savršeno je osjećati se udobno i zaštićeno u pickupu kao što bih se osjećao u putničkom automobilu.”

Velika slika prikazuje Ford Ranger Double Cab Limited 4x4 u Moondust Silver metalik boji (opcija).



Obilje prostora za noge i u visini ramena

Prostranost koja omogućuje potpunu udobnost za vozača i četiri odrasla putnika dokaz je da unutrašnjost Ford Rangera nudi udobnost tijekom posla, ali i u slobodno vrijeme koje provodite s obitelji i prijateljima.

Sigurnost bez kompromisa

Ford Rangerov holistički pristup sigurnosti dokazuje i najviša ocjena Euro NCAP-a s 5 zvjezdica za sveukupnu sigurnost.



Inteligentni sustav zaštite (IPS)¹⁾

Ispod čeličnog sigurnosnog kaveza Ford Rangera¹⁾ nalazi se sveobuhvatni sustav različitih zračnih jastuka¹⁾, predzatezači sigurnosnih pojaseva sjedala učvršćeni u tri točke¹⁾ i sklopivi stup upravljača i papučice na uvlačenje. Sve oblikovano za skok u akciju u djeliću sekunde.

Ford Rangerov IPS¹⁾ ima sljedeća obilježja:

1. Zračni jastuci za vozača i suvozača^{*1)}
2. Bočni zračni jastuci za vozača i suvozača^{*1)}
3. Bočni zračni jastuci zavjese za prvi i drugi red sjedala^{*1)}
4. Zračni jastuk za koljena vozača¹⁾
5. Predzatezači¹⁾, uvlakači s ograničavanjem opterećenja i točke učvršćenja podesive po visini za sigurnosne pojaseve prednjih sjedala
6. Sklopivi stup upravljača i papučice na uvlačenje za optimalnu zaštitu stopala i nogu vozača
7. Računalno optimizirana struktura karoserije s ultračvrstom sigurnosnom čelijom¹⁾ i zonama udara
8. Podsjetnik za vozačev i suvozačev sigurnosni pojas¹⁾
9. Sjedala sa zaštitom od proklizavanja
10. Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)¹⁾ s raspodjelom sile kočenja (EBD)¹⁾, pomoć pri kočenju u nuždi (EBA)¹⁾ Upravljanje prilagođeno opterećenju (LAC)¹⁾ – zajedno sa sustavom ESP¹⁾

^{*}Napomena: Nikad ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na suvozačevo sjedalo kad je Fordovo vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran. Najsigurnije mjesto za djecu je odgovarajuće učvršćeno mjesto na drugom redu sjedala.

^{*}Nije dostupno sa sjedalom klupom.

¹⁾Značajka sigurnosti.



Bočne zračne zavjese¹⁾

Aktiviraju se u razini glave i namijenjeni su zaštitu vozača i suvozača od ozljeda uzrokovanih bočnim staklima (nije dostupno sa sjedalom klupom).



Zračni jastuk za koljena vozača¹⁾

Pomaže u sprječavanju ozljeda od udara u stup upravljača.



Sklopivi stup upravljača i papučice na uvlačenje

Sklapa se i uvlači u slučaju prednjeg sudara i tako smanjuje mogućnost ozljeda vozača.



Sustav protiv blokiranja kotača (ABS)¹⁾

Sprječava blokiranje kotača pri naglom kočenju, pomaže održati kontrolu nad vozilom u izvanrednim situacijama i u nuždi.

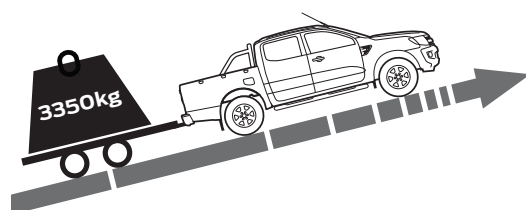
Pomoć u održavanju poravnjanja i stabilnosti

Zanošenje prikolice može biti opasno. Zbog toga Ford Ranger dolazi s naprednim elektroničkim stabilizacijskim programom (ESP)¹⁾ – s inovativnom tehnologijom kontrole zanošenja prikolice²⁾ kao standardom.



“Moj Ranger je tako snažan i stabilan da se tijekom vožnje stalno moram podsjećati da vučem prikolice.”

Velika slika prikazuje Ford Ranger Double Cab Wildtrak 4x4 u Wildtrak Orange metalik boji (opcija).



Impresivna sposobnost vuče

S maksimalnim kapacitetom vuče od 3350 kg (modeli 4x4 i prikolica s kočnicom), Ford Ranger pruža velike mogućnosti za vuču (za službena vozila može biti obavezan digitalni tahograf. Komplet za ugradnju možete nabaviti kod svog Ford dobavljača.)

Elektronička izmjena pogona tijekom vožnje

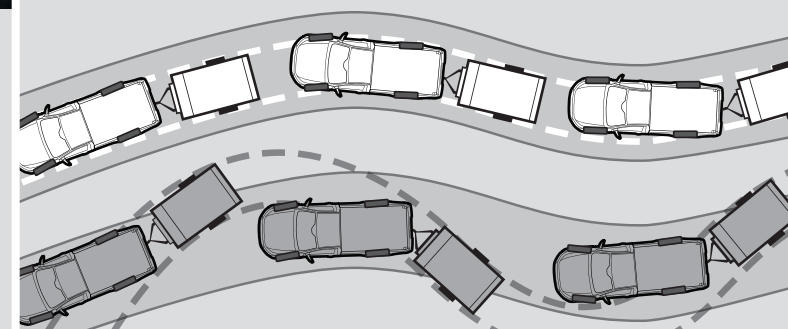
Promjena iz pogona na dva kotača u pogon na četiri – i obratno – dok ste u pokretu, vrši se jednim okretom gumba.

Kamera za pomoć pri vožnji unatrag²⁾

Nakon što odaberete stupanj za vožnju unatrag, na osvrtnom zrcalu automatski se pojavljuje prikaz kamere. Linije na prikazu kamere označavaju smjer kretanja vozila. (Standardno samo na modelu Wildtrak)

Sveobuhvatan raspon pasivnih i aktivnih sigurnosnih značajki koristi najnovije tehnologije za zaštitu vozača, putnika i tereta.

- **Elektronički stabilizacijski program (ESP)¹⁾**
Stalno prati ponašanje vozila i vozaču pomaže održavati kontrolu nad vozilom u teškim i opasnim uvjetima vožnje.
- **Kontrola proklizavanja²⁾**
Pomaže u održavanju pogona u teškim uvjetima vožnje, a možete odabrati tri postavke kontrole.
- **Pomoć pri kretanju uzbrdo²⁾**
Namijenjen sprječavanju proklizavanja nizbrdo pri kretanju uzbrdo držeći kočnice pritisnutima sve dok se vozilo ne počne kretati.
- **Upravljanje spuštanjem po nizbrdici³⁾**
Pomaže u reguliranju brzine vozila nizbrdo u uvjetima terenske vožnje.
- **i upravljanje prilagođeno opterećenju (LAC)⁴⁾**
Prilagođava reakciju ESP sustava radi kompenzacije u slučaju praznog, djelomično natovarenog ili potpuno natovarenog vozila.
- **Pomoć pri kočenju u nuždi (EBA)⁵⁾**
Priprema kočnica kako bi se dobila potpuna učinkovitost kočenja u nuždi povećavanjem tlaka u sustavu kočnica.
- **Upozorenje pri kočenju u nuždi⁶⁾**
Svjetla upozorenja na opasnost/pokazivači smjera automatski trepću tijekom kočenja u nuždi.
- **Zaštita protiv prevrtanja⁷⁾**
Prepoznaje potencijalno opasnu situaciju tijekom vožnje i aktivira ESP za ponovno uspostavljanje stabilnosti.
- **Kontrola zanošenja prikolice⁸⁾**
Kada otkrije zanošenje prikolice, sustav smanjuje okretni moment motora i aktivira kočenje na odgovarajućim kotačima radi ponovnog uspostavljanja kontrole (pogledajte dolje). Dio elektroničkog stabilizacijskog programa (ESP).



¹⁾Koristi senzore

²⁾Značajka sigurnosti.

³⁾Značajka pomoći vozaču.

Komunikacija: ključ svakog uspješnog odnosa

14

Da biste napredovali u poslovanju, trebate ostati povezani. Zato Ford Ranger koristi neke od najnovijih komunikacijskih sustava uz tehnologiju satelitske navigacije.

15



Sustav glasovnog upravljanja

Ova tehnologija omogućuje upravljanje Bluetooth® kompatibilnim mobilnim telefonima, audio i SD navigacijskim sustavom i sustavima klimatizacije izgovaranjem naredbi. (Standardno na modelima XLT, Limited i Wildtrak)



“Trebam biti dostupan 24 sata na dan, 7 dana u tjednu i trebam znati točno kamo idem.”

Velika slika prikazuje Ford Ranger Double Cab Wildtrak u Wildtrak Orange metalik boji (opcija).

Napomena Bluetooth® marka i logotipi vlasništvo su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih marki u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostale robne marke i zaštićeni nazivi pripadaju njihovim vlasnicima.

Napomena Vozači koji koriste mobilni telefon ili slične uređaje držeći ih u ruci za vrijeme vožnje čine prekršaj u prometu.



Bluetooth® strujanje zvuka

Omogućuje prijenos glazbe strujanjem s Bluetooth® mobilnog telefona i reprodukciju na audio sustavu u vozilu te upravljanje s vašeg mobilnog uređaja. Moguće je pristupiti imeniku i zadnjim pozivima. (Standardno na modelima XLT, Limited i Wildtrak)



USB priključak

Ugrađeni USB priključak omogućuje slušanje i upravljanje vašim memorijskim štapićem ili USB digitalnim reproduktorom glazbe putem audiosustava vašeg Ford Rangera (standardno na XLT, Limited i Wildtrak). Dostupan je priključni kabel za iPod® (dodatna oprema).

Radio CD/SD navigacijski sustav s 5-inčnim višefunkcijskim zaslonom

Značajke uključuju centar za poruke s pregledom karte, vizualno i akustično vođenje rutom, dinamičku navigaciju koja podržava RDS-TMC funkciju (TMC stalno prenosi informacije o stanju u prometu u navigacijski uređaj), SD karticu s potpunom kartom zapadnoeuropskih zemalja uključujući sveobuhvatne podatke o točkama interesa, CD reproduktor i 5-inčni višefunkcionalni zaslon u boji. (Standardno na modelu Wildtrak)



Ford Easy-Fuel sustav nadopune goriva bez čepa
Sprječava ulijevanje neispravne vrste goriva. (Standardno)

Ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa
Poboljšana štednja goriva i veće ubrzanje iz mirovanja potpuno natovarenog vozila. (Standardno)

Elektronički stabilizacijski program (ESP)
Uključuje kontrolu proklizavanja i pomoć pri kočenju u nuždi (EBA). (Standardno)



XL

Ford Ranger XL je visokotehnološka, vrlo učinkovita dugotrajna imovina svakog gospodarskog subjekta, oblikovana tako da može izaći na kraj i s najtežim izazovima.



*Napomena: Nikad ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na suvozačevo sjedalo kad je Fordovo vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran. Najsigurnije mjesto za djecu je odgovarajuće učvršćeno mjesto na sjedalima u drugom redu.

Prikazan je model Ford Ranger Double Cab XL 4x4 u Sea Grey metalik boji (opcija).

standardne značajke na modelu XL

- 16" čelični naplatci
- Prednja maska srebrne boje
- Gumeni nastavci stražnjih blatobrana
- Ručno zaključavanja stražnjih podiznih vrata
- Unutarnje ušice za privezivanje tereta u skladu s DIN normom
- Ford Easy-Fuel sustav nadopune goriva bez čepa
- Ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa
- Elektronički stabilizacijski program (ESP) s kontrolom proklizavanja i pomoći pri kočenju u nuždi (EBA)
- Elektronička izmjena tijekom vožnje
- Elektroničko biranje visokog ili niskog raspona
- Električno upravljana i grijana zrcala na vratima
- Električni podizači prednjih prozora, vozačev prozor jednim pritiskom gumba
- Svjetla dobrodošlice s postupnim prigušivanjem i osvijetljen ulaz
- Pomoćna 3,5 mm utičnica audio ulaza
- Radio/CD s višefunkcionalnim zaslonom
- Druga točka za napajanje na ploči s instrumentima
- Zračni jastuci za vozača i suvozača*, bočni zračni jastuci, bočni zračni jastuci zavjese i zračni jastuk za koljena vozača
- Sigurnosni ISOFIX priključci za dječju sjedalicu (samo model Double Cab)
- Zaključavanje vrata prilikom kretanja (konfigurira vozač)
- Pasivni protuprovalni sustav (PATS)
- Paket za ugradnju digitalnog tahografa (samo 4x4)

Ključne opcije

- Klimatizacija
- Čep spremnika za gorivo - bez zaključavanja/daljinski

Ranger serije dostupne od srpnja 2012. Za dodatne informacije pogledajte stranicu s paletom modela i specifikacijama.

Sedam zračnih jastuka
(Standardno)



Stražnja vrata na zaključavanje
(Standardno)



Zaključavanje vrata prilikom kretanja
(Standardno)





XLT

Ford Ranger XLT izgrađen je na jakim temeljima modela XL uz obilje dodatnih obilježja udobnosti i praktičnosti.



Prikazani model je Ford Ranger Double Cab XLT 4x4 u običnoj boji Colorado Red.

Dodatno u odnosu na model XL

- 16" aluminijski naplatci
- Kromirana prednja maska
- Automatska prednja svjetla i automatski brisači sa senzorom za kišu
- Prednja svjetla za maglu
- Kromirani poklopci zrcala na vratima i ručke na vratima
- Sjajne bočne stepenice od nehrđajućeg čelika
- Obloga sanduka sa zaštitnom bočnom stjenkom i utičnicom od 12 V
- Grijano vjetrobransko staklo
- Klimatizacija
- Osvrtno zrcalo s automatskim prigušivanjem odbljeska
- Konzola iznad glave
- Radio/CD s velikim višefunkcijskim matičnim zaslonom
- Tempomat
- Bluetooth® bežični telefon sa sustavom glasovnog upravljanja i USB sučeljem
- USB i Bluetooth® strujanje zvuka
- Kožom obložen obruč upravljača s gumbima za daljinsko upravljanje zvukom
- 4-smjerno vozačevo sjedalo s osloncem za donji dio leđa
- Ambijentalna rasvjeta
- Podne prostirke
- Volumetrijski alarm
- Sjajne pločice pragova od nehrđajućeg čelika

Ključne opcije

- Kuka za vuču s 13 pinskom Euro priključnicom s pomoćnim napajanjem od 12 V

Napomena Bluetooth® marka i logotipi vlasništvo su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih marki u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostale robne marke i zaštićeni nazivi pripadaju njihovim vlasnicima.

Napomena Vozači koji koriste mobilni telefon ili slične uređaje držeći ih u ruci za vrijeme vožnje čine prekršaj u prometu.

Tempomat
(Standardno)

Automatska prednja svjetla
(Standardno)

Električno upravljana i grijana kromirana zrcala
(Standardno)

Grijano vjetrobransko staklo
(Standardno)

Automatski brisači sa senzorom za kišu
(Standardno)

Višefunkcionalni zaslon
(Standardno)





Klimatizacija s elektroničkim automatskim upravljanjem temperaturom u dvije zone (DEATC)
(Standardno)

Senzori za pomoć pri parkiranju
(Standardno)

8-smjerno električno podesivo vozačevo sjedalo s osloncem za donji dio leđa
(Standardno)

Limited

Ford Ranger Limited dolazi sa sveobuhvatnom opremom jednakom mnogim prestižnim putničkim automobilima.



Prikazan je model Ford Ranger Double Cab Limited 4x4 u Ocean metalik boji (opcija).

Dodatno u odnosu na model XLT

- 17" aluminijski naplatci
- Kromirana prednja krilasta maska
- Polirane kromirane bočne stepenice punom duljinom od nehrđajućeg čelika
- Čelična stepenica na stražnjem odbojniku kromirane obrade
- Sustav pričvršćivanja tereta sa C kanalicom
- Zatamnjeno staklo na stražnjim prozorima
- Električno sklopiva zrcala na vratima s pozicijskim svjetlima
- Rashladna kutija u središnjoj konzoli
- Klimatizacija s elektroničkim automatskim upravljanjem temperaturom u dvije zone (DEATC)
- Električno upravljanje staklima
- Gumeni nastavci prednjih i stražnjih blatobrana
- Kromirana cjevasta sportska prečka
- Radio/CD s 4,2-inčnim višefunkcijskim matičnim zaslonom u boji
- Vrhunske podne prostirke, tepisi
- 8-smjerno električno podesivo vozačevo sjedalo s osloncem za donji dio leđa
- Kožna presvlaka sjedala
- Stražnji senzori za pomoć pri parkiranju

Ključne opcije

- Kuka za vuču s 13 pinskom Euro priključnicom s pomoćnim napajanjem od 12 V
- ICE paket s navigacijom

Sustav pričvršćivanja tereta sa C kanalicom
(Standardno)

Odbojnik sa stepenicom
(Standardno)

Radio/CD s 4,2-inčnim višefunkcijskim matičnim zaslonom u boji
(Standardno)





Radio/CD/SD navigacijski sustav s 5-inčnim matičnim zaslonom u boji

(Standardno)

Kamera za pomoć pri vožnji unatrag

(Standardno)

18" polirani aluminijski naplatci

(Standardno)

Wildtrak

Ford Ranger Wildtrak pravi je spomenik izražajnom dizajnu i nenadmašnoj vrhunskoj tehnologiji upravljanja.



Prikazan je model Ford Ranger Double Cab Wildtrak 4x4 u Wildtrak Orange metalik boji (opcija).

Dodatno u odnosu na model Limited

- 18" polirani aluminijski naplatci
- Titanijska prednja maska
- Električno preklopiva zrcala titanijsko obojanih kućišta, LED pokazivači smjera i pozicijska svjetla
- Prednji odbojnik u boji karoserije sa sportskim naglascima
- Titanijski obojana čelična stepenica na stražnjem odbojniku
- Srebrnaste čelične bočne prečke
- Crne ručke na bočnim i stražnjim podiznim vratima
- Krovni nosači aluminijskog izgleda
- Aerodinamična sportska prečka
- Krilasta maska s logotipom "Wildtrak"
- Radio/CD/SD navigacijski sustav s 5-inčnim matičnim zaslonom u boji
- Kamera za pomoć pri vožnji unatrag
- "Ice Blue" ambijentalna rasvjeta unutrašnjosti s kontrolom prigušivanja
- Kožom obložen obruč upravljača s "Wildtrak" prošivima
- "Wildtrak" podne prostirke
- "Wildtrak" presvlaka sjedala

Ključne opcije

- Pokrov koji se odmotava i može se zaključati*
- Kuka za vuču s 13 pinskom Euro priključnicom s pomoćnim napajanjem od 12 V

*Isporučuje Edstrom. Sva dodatna oprema s robnom markom dobavljača isporučuje se s jamstvom toga dobavljača i podliježe njegovim jamstvenim uvjetima. Takva dodatna oprema je stoga isključena iz jamstva Forda.

"Ice Blue" rasvjeta unutrašnjosti s kontrolom prigušivanja

(Standardno)

"Wildtrak" logotip

(Standardno)

Ugrađeni pokrov kutije za teret koji se može odmotati i zaključati

(Opcija)



Paleta modela

Uz veliki izbor serija, izvedbi karoserije i motora – s dodatnim izborom između pogona na dva ili sva četiri kotača – svatko će naći Ford Ranger koji mu odgovara.

Ranger

- Značajke uključuju**
- Ručno upravljana zrcala na vratima
 - 4-smjerno podešavanje vozačevog sjedala
 - Bez zaključavanja stražnjih podiznih vrata
 - Bez oznaka na stražnjim podiznim vratima

- Izvedba karoserije**
- Regular Cab 4x4

- Dizelski motor**
- 2.2 Duratorq TDCi 92 kW (125 KS), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa

XL

- Dodatno u odnosu na model Ranger**
- Ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa
 - Elektronički stabilizacijski program (ESP)
 - Ford Easy-Fuel sustav nadopune goriva bez čepa
 - Električni podizači prednjih prozora, vozačev prozor jednim pritiskom gumba
 - Pomoćna 3,5 mm utičnica audio ulaza
 - Električno upravljana i grijana zrcala na vratima

- Izvedbe karoserije**
- Regular Cab 4x2 i 4x4
 - RAP Cab 4x2 i 4x4
 - Double Cab 4x2 i 4x4

- Dizelski motori**
- 2.2 Duratorq TDCi 92 kW (125 KS), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa (Single Cab dostupan početkom 2012., RAP Cab i Double Cab dostupni od travnja 2012.)
 - 2.2 Duratorq TDCi 110 kW (150 KS), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa

XLT

- Dodatno u odnosu na model XL**
- 16" aluminijski naplatci
 - Grijano vjetrobransko staklo
 - Električno upravljana i grijana kromirana zrcala
 - Kromirani poklopci zrcala na vratima i ručke na vratima
 - Bluetooth® bežični telefon sa sustavom glasovnog upravljanja i USB sučeljem
 - Upravljanje zvukom ugrađeno na obruč upravljača
 - Tempomat

- Izvedbe karoserije**
- RAP Cab 4x4
 - Double Cab 4x4

- Dizelski motor**
- 2.2 Duratorq TDCi 110 kW (150 KS), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa i dodatni automatski mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa

Limited

- Dodatno u odnosu na model XLT**
- 17" aluminijski naplatci
 - 8-smjerno električno podesivo vozačevo sjedalo s osloncem za donji dio leđa
 - Električno sklopiva zrcala na vratima s pozicijskim svjetlima
 - Klimatizacija s elektroničkim automatskim upravljanjem temperaturom u dvije zone (DEATC)
 - Radio/CD s 4,2-inčnim višefunkcijskim matričnim zaslonom u boji
 - Stražnji senzori za pomoć pri parkiranju

- Izvedbe karoserije**
- RAP Cab 4x4
 - Double Cab 4x4

- Dizelski motori**
- 2.2 Duratorq TDCi 110 kW (150 KS), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa i dodatni automatski mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa
 - 3,2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KS), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa

Wildtrak

- Dodatno u odnosu na model Limited**
- 18" polirani aluminijski naplatci
 - Radio/CD/SD navigacijski sustav s 5-inčnim matričnim zaslonom u boji
 - Kamera za pomoć pri vožnji unatrag
 - "Ice Blue" ambijentalna rasvjeta unutrašnjosti s kontrolom prigušivanja

- Izvedbe karoserije**
- RAP Cab 4x4
 - Double Cab 4x4

- Dizelski motor**
- 3,2 Duratorq TDCi 147 kW (200 KS), ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa i dodatni automatski mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa

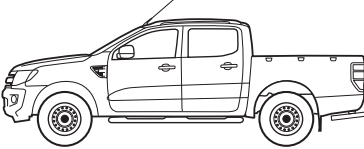
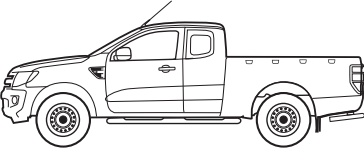
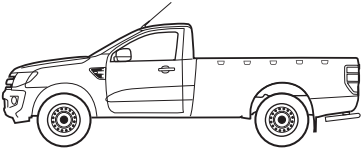


Napomena Bluetooth® marka i logotipi vlasništvo su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih marki u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostale robne marke i zaštiteni nazivi pripadaju njihovim vlasnicima.

Napomena Vozači koji koriste mobilni telefon ili slične uređaje držeći ih u ruci za vrijeme vožnje čine prekršaj u prometu.

Prikazani modeli su (lijevo) Ford Ranger Regular Cab XL 4x4 u boji Moondust Silver (opcija), (sredina) Ford Ranger RAP Cab XLT 4x4 u boji Thunder (opcija) i (desno) Ford Ranger Double Cab Limited 4x4 u boji Panther Black (opcija).

4x4



Duratorq TDCi Euro V dizelski motori

Ovi, prema potrošnji goriva, visokoučinkoviti motori koriste napredne tehnologije – uključujući obloženi filter dizelskih čestica (cDPF), novi ventil u povratu ispušnih plinova (EGR), niskonaponske metalizirane žarnice i pumpu za gorivo promjenjivog protoka (VFOP) – da bi zadovoljili stroge EU Euro V norme o količini ispušnih plinova. 2,2-litarski Duratorq TDCi dizelski motor koristi turbopunjače promjenjive geometrije za pružanje snage od 150 KS (110 kW) i momenta (375 Nm), uz potrošnju goriva u kombiniranoj vožnji od 8 l/100 km na modelima 4x2 i 8,3 l/100 km na modelima 4x4. Novi 5-cilindarski 3,2-litarski Duratorq TDCi dizelski motor daje 200 KS (147 kW) i maksimalni moment od 470 Nm, a 90% te impresivne vučne snage dostupno je od 1500 do 2750 okretaja u minuti.

Veća raznovrsnost

Ako poželite uljepšati svoj novi Ford Ranger, mi imamo sve što će vam ikada zatrebati. Kamo god da ste se zaputili.



Mobilna navigacija

Ostavite karte kod kuće i uživajte u jednostavnom i intuitivnom GPS mobilnom navigacijskom sustavu. Više pojednosti zatražite od svog Ford dobavljača. (Dodatna oprema)



Parrot® kompleti za automobil*

Uz pomoć ovih Bluetooth® kompleta za korištenje bez uporabe ruku, povežite se pomoću tvornički ugrađenih audiosustava. Prikazan je Parrot® MKi9200 s 2,4-inčnim TFT zaslonom u boji, ugrađenim prepoznavanjem glasa i automatskim usklađivanjem s imenikom+. (Dodatna oprema)

Napomena Bluetooth® marka i logotipi vlasništvo su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih marki u tvrtki Ford Motor Company Limited i pridruženim tvrtkama podliježe licenci. Ostale robne marke i zaštićeni nazivi pripadaju njihovim vlasnicima.

Napomena Vozači koji koriste mobilni telefon ili slične uređaje držeći ih u ruci za vrijeme vožnje čine prekršaj u prometu.

Grijač na gorivo

Predgrijava motor za jednostavnije pokretanje, grije i kabinu. (Dodatna oprema)



Aluminijski pokrov prostora za teret

Čvrsti pokrov prostora za teret koji, koliko god je praktičan i čvrst, toliko dobro i izgleda. (Dodatna oprema)



Čvrsti pokrov s prozorima. (Dodatna oprema)



Čvrsti pokrov bez prozora. (Dodatna oprema)

Čvrsti pokrov

Dostupni samo na modelima Double Cab i RAP Cab, ovi čvrsti pokrovi u boji Moondust Silver ne samo da izgledaju savršeno već nude i trajnu zaštitu od vremenskih nepogoda, a moguće je birati između modela sa ili bez bočnih prozora punom dužinom

Obloga dna kutije za teret

Čvrsta, otporna i protuklizna površina štiti dno sanduka za teret i osigurava odvod vode kako bi spriječila stvaranje vlažnih mrlja, plijesni i korozije. Obloga štiti i gornje rubove kutije za teret. (dodatna oprema)

ClimAir® usmjerivač zraka*

Smanjuje turbulenciju i buku za ugodniju vožnju uz spuštenu stakla, čak i kada kiši. (Dodatna oprema)

18" 6x2-kračni aluminijski naplatak u crnoj boji

(Dodatna oprema)

Matice za zaključavanje kotača

Precizno kovani ključ s pojačanim zupcima za jednostavnu ugradnju i skidanje. (Dodatna oprema)

Kuka za vuču

Kuke su podvrgnute izuzetno strogom ispitivanju kako bi se osigurali najviši standardi sigurnosti.



*Informacije o jamstvu pronaći ćete na zadnjim koricama.

Čvrsti pokrov prostora za teret

Samo za Double Cab modele, ovaj čvrsti pokrov koji se može zaključati u originalnoj je srebrnoj boji. (Dodatna oprema)

Genijalno projektirane spojnice vrata osiguravaju jednostavan pristup kutiji za teret.

Mogu se blokirati u podignutom položaju radi prijevoza velikih predmeta. Dostupne su i na Double Cab modelima opremljenim dodatnim ugrađenim sportskim prečkama od nehrđajućeg čelika.

Mekani pokrov prostora za teret

Štiti opremu i vrijedne predmete od kiše i prašine. Jednostavno otvaranje i zatvaranje pomoću čelične ručke pokrova, predstavlja pomoć u istjecanju vode. (Dodatna oprema)

Zarolani zatvarač

Ultračvrst ekstrudirani aluminij i visokokvalitetni mehanizam zaključavanja dvostrukog djelovanja nudi izvrsnu zaštitu i potpunu sigurnost vašeg tereta. (Dodatna oprema, dostupno samo na modelu Wildtrak)

Digitalni tahograf

Postavlja nove standarde izvedbe, tehnologije, dizajna i zaštite od mijenjanja podataka. Potpuno jednostavno se ugrađuje u unutrašnjost vozila. (Opcija)



Ford EConetic tehnologija

Uvođenje Ford EConetic tehnologije namijenjeno je smanjivanju troškova upravljanja vašim vozilom smanjenjem potrošnje goriva i emisije CO₂ no bez negativnih utjecaja na stil, učinkovitost ili kvalitetu vožnje.

Pristupačno i odmah dostupno

Značajni napredak u učinkovitosti naših motora kao i ostale inovacije poput onih navedenih u nastavku, poboljšavaju učinkovitost i štedljiviju potrošnju goriva, a pomažu i u prilagodbi vašeg stila vožnje kako biste postigli i dodatne uštede*. Mnoge od navedenih tehnologija ugrađene su u Ford Transit EConetic model koji postiže impresivnih 173 g/km CO₂ bez gubitka kapaciteta ili učinkovitosti. Raspon uvođenja Ford EConetic tehnologije nedavno je proširen i na električna, hibridno-električna, kao i na hibridno-električna vozila s uključivanjem na napajanje, a tu su i programi održivosti koji se provode u svim dijelovima tvrtke.

Stvaranje čišće budućnosti

U Fordu nastojimo, i bez velikog publiciteta, nastaviti smanjenje našeg utjecaja na okoliš. Primjerice, solarne/fotoelektrične ploče na krovu naše tvornice motora Bridgend u Walesu stvaraju dovoljno energije za rasvjetu područja od oko 10.000 četvornih metara, a kako bi smanjili opterećenje odlagališta otpada, gotovo 300 dijelova koji se koriste u Fordovim vozilima proizvedenih u Europi izrađeno je od recikliranih nemetalnih materijala – što čini uštedu od 17.000 tona otpada godišnje.

*Dostupnost Ford EConetic tehnologije razlikuje se s obzirom na model u paleti Fordovih komercijalnih vozila. Više pojedinosti zatražite od svog Ford dobavljača

CVS

Pametno obnavljajuće punjenje

Pomaže održavati akumulator punim na najučinkovitiji način – smanjenjem količine korištenog goriva.

Fordovo automatsko pokretanje-zaustavljanje

Automatski isključuje motor kad se zaustavite i ponovno ga bešumno pokreće kad želite nastaviti vožnju, smanjujući potrošnju goriva i emisiju CO₂ i do deset posto.

Novi Duratorq TDCi Euro V motori

Projektirani kako bi udovoljili stroge EU norme o čistoći ispuha Euro V, ovi motori s visokom učinkovitošću korištenja goriva nude impresivni izbor raspona snage i izlaznog momenta, a na mnogim modelima servisni je interval produžen i na 50.000 km ili 2 godine.

Indikator za mjenjač

Svjetlo na sklopu ploče s instrumentima sugerira vam kada promijeniti stupanj prijenosa, što pomaže u smanjenju potrošnje goriva, ali i potiče na neagresivnu, ujednačeniju vožnju.



Specifikacije



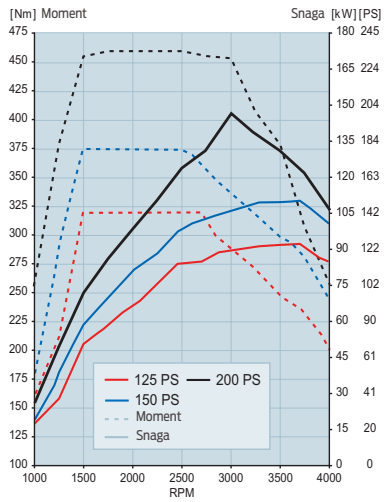
Mogućnosti manevriranja

		Regular Cab 4x2	Regular Cab 4x4	RAP Cab 4x2	RAP Cab 4x4	Double Cab 4x2	Double Cab 4x4
A	Visina od tla (nenatovaren) – mm	229	229	229	229	229	229
B	Ulazni kut prednjeg dijela vozila (nenatovaren)	–	28°	–	28°	–	28°
C	Izlazni kut zadnjeg kraja vozila (nenatovaren)	–	28°	–	28°	–	28°
	Kut savladavanja nagiba (samo 4x4)	–	25°	–	25°	–	25°
D	Bočni nagib (nenatovaren)	35°	35°	35°	35°	35°	35°
E	Dubina gaza – mm	600	800	600	800	–	800
Radijus okretanja – m (od rubnika do rubnika)		11,8	12,4	11,8	12,4	11,8	12,4

Dimenzije

	Regular Cab 4x2	Regular Cab 4x4	RAP Cab 4x2	RAP Cab 4x4	Double Cab 4x2	Double Cab 4x4	Double Cab XLT	Double Cab Upgrade	Double Cab Wildtrak
Vanjske mjere mm									
Sveukupna duljina	5274	5274	5359	5359	5359	5359	5359	5359	5359
Sveukupna širina	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850
Sveukupna visina (nenatovaren)	1703	1800-1806	1706	1804-1840	1716	1815-1848	1815	1815	1815
Prednji razmak kotača	1590	1560	1560	1560	1590	1560	1560	1560	1560
Stražnji razmak kotača	1590	1560	1560	1560	1590	1560	1560	1560	1560
Međuosovinski razmak	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220	3220
Duljina kutije za teret (na podu)	2317	2317	1847	1847	1549	1549	1549	1549	1549
Širina kutije za teret (na podu)	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Dubina kutije za teret	511	511	511	511	511	511	511	511	511
Prostor za teret između lukova blatobrana	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139	1139
Ukrcajna visina (nenatovaren)	724	835	724	835	724	835	835	835	835
Unutrašnje mjere mm									
Sprijeda									
Korisni prostor iznad glave	1024	1024	1024	1024	1022	1022	1022	1022	1022
Maksimalni korisni prostor za noge	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058	1058
Straga									
Korisni prostor kod stropa	–	–	938	938	975	975	975	975	975
Maksimalni korisni prostor za noge	–	–	796	796	902	902	902	902	902

Sve dimenzije podložne su proizvodnim tolerancijama i odnose se na najmanje specificirane modele, a ne uključuju dodatnu opremu.



Dizelski (FWD)

Izbor između 2.2 ili 3.2 Duratorq TDCi motora, dostupnih u sljedećim kombinacijama snage i momenta:

- 125 KS/320 Nm (samo 2.2)
- 150 KS/375 Nm (samo 2.2)
- 200 KS/470 Nm (samo 3.2)

Mjenjač

Automatski mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa

Podaci o motoru

Pogon	Vrsta goriva	Maskimalna snaga ^a	Maksimalni moment ^a	Regular Cab XL 4x2 i 4x4	RAP Cab XL	Double Cab XL	Samo Double Cab XLT 4x4	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
2.2 Duratorq TDCi 2198 cm ³	Euro V	92 kW (125 KS) pri 3700 min ⁻¹ (o/min)	320 Nm pri 1500- 2500 min ⁻¹ (o/min)	Durashift ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa	–	–	–	–	–
2.2 Duratorq TDCi 2198 cm ³	Euro V	110 kW (150 KS) pri 3700 min ⁻¹ (o/min)	375 Nm pri 1500 min ⁻¹ (o/min)	Durashift ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa	Durashift ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa	Durashift ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa	Durashift ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa, opcija Durashift automatski mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa	Durashift ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa, opcija Durashift automatski mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa	Durashift ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa
3.2 Duratorq TDCi 3127 cm ³	Euro V	147 kW (200 KS) pri 3000 min ⁻¹ (o/min)	470 Nm pri 1500- 2750 min ⁻¹ (o/min)	–	–	–	–	Durashift ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa	Durashift ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa, opcija Durashift automatski mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa

^aIspitano u skladu sa SAE J1343.

Specifikacije

Gorivo, radna svojstva i količina ispušnih plinova

	Količina ispušnog CO ₂ (g/km) ⁹⁰	Potrošnja goriva (l/100 km) ⁹⁰			Radna svojstva	
		Gradska vožnja	Izvangradska vožnja	Kombinirana vožnja	Maks. brzina (km/h)	0–100 km/h (s)
Regular Cab						
2.2 Duratorq TDCi (125 KS (92 kW)) 4x4	192	8,5	6,7	7,3	170	13,1
2.2 Duratorq TDCi (125 KS (92 kW)) 4x4	199	8,3	7,2	7,6	175	13,9
2.2 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) 4x2	209	9,6	7,1	8,0	170	10,7
2.2 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) 4x4	219	9,7	7,5	8,3	175	11,6
RAP Cab (uklj. XLT i Upgrade)						
2.2 Duratorq TDCi (125 KS (92 kW)) 4x4	199	8,3	7,2	7,6	175	14,4
2.2 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) 4x2	209	9,6	7,1	8,0	170	11,2
2.2 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) 4x4	219	9,7	7,5	8,3	175	11,8
2.2 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) 4x4 automatski mjenjač	248	11,9	8,0	9,4	175	12,4
Double Cab (uklj. XLT, Upgrade i Wildtrak)						
2.2 Duratorq TDCi (125 KS (92 kW)) 4x4	199	8,3	7,2	7,6	175	14,9
2.2 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) 4x4	224	10,1	7,7	8,5	175	12,3
2.2 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) 4x4 automatski mjenjač	248	11,9	8,0	9,4	175	12,6
3.2 Duratorq TDCi (200 KS (147 kW)) 4x4	249	12,0	8,1	9,5	175	10,3
3.2 Duratorq TDCi (200 KS (147 kW)) 4x4 automatski mjenjač	274	13,1	8,9	10,4	175	10,4

⁹⁰Navedene količine ispušnog CO₂ u g/km i potrošnja goriva u l/100km dobiveni su službeno odobrenim ispitivanjima u skladu s EEZ Direktivom 1999/100/EC. Prikazane količine ispušnog CO₂ i potrošnja goriva ne izražavaju niti ne podrazumijevaju bilo kakvo jamstvo količina ispušnih plinova ili potrošnje goriva vozila u toj klasi. Svi iznosi temelje se na ispitivanjima provedenim na vozilima sa standardnim naplaticima i gumama; naplatci i gume koji su opcija ili dodatna oprema mogu utjecati na količinu ispušnih plinova i potrošnju goriva vozila. **Napomena:** Sva vozila imaju ručni mjenjač sa 6 stupnjeva prijenosa osim ako nije drugačije navedeno.

Dostupni modeli, mase i opterećenja

	Neto korisna nosi-vost ⁹	Ukupna korisna nosi-vost ⁹⁰	Masa prednje osovine natova-renog vozila	Masa stražnje osovine natova-renog vozila	Najveća dozvo-ljena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg)*	Omjer stražnje osovine	Maks. masa prikolice Bez uređaja za kočenje	Maks. masa prikolice Suređa-jem za kočenje	Maks. GTM (kg)
Regular Cab										
2.2 Duratorq TDCi (125 KS (92 kW)) 4x2	1107	1182	1325	1755	2925	1743	3,31	750	2200	5125
2.2 Duratorq TDCi (125 KS (92 kW)) 4x4	1265	1340	1480	1850	3200	1860	3,31	750	1600	4800
2.2 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) 4x2	1059	1134	1325	1755	2925	1791	3,31	750	2500	5425
2.2 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) 4x4	1234	1309	1480	1850	3200	1891	3,55	750	3350	5950
RAP Cab (uklj. XLT, Limited i Wildtrak)										
2.2 Duratorq TDCi (125 KS (92 kW)) 4x4	1115	1190	1480	1850	3200	2085	3,31	750	1600	4800
2.2 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) 4x2	1015	1090	1325	1755	2925	1835	3,31	750	2500	5425
2.2 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) 4x4	1179	1254	1480	1850	3200	1946	3,55	750	3350	5950
2.2 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) 4x4 automatski mjenjač	1113	1188	1480	1850	3200	2012	3,73	750	3350	5950
3.2 Duratorq TDCi (200 KS (147 kW)) 4x4	1053	1128	1480	1850	3200	2072	3,55	750	3350	5950
3.2 Duratorq TDCi (200 KS (147 kW)) 4x4 automatski mjenjač	1043	1118	1480	1850	3200	2072	3,73	750	3350	5950

Dostupni modeli, mase i opterećenja

	Neto korisna nosi-vost ⁹	Ukupna korisna nosi-vost ⁹⁰	Masa prednje osovine natova-renog vozila	Masa stražnje osovine natova-renog vozila	Najveća dozvo-ljena masa vozila (kg)	Masa praznog vozila (kg)*	Omjer stražnje osovine	Maks. masa prikolice Bez uređaja za kočenje	Maks. masa prikolice Suređa-jem za kočenje	Maks. GTM (kg)
Double Cab (uklj. XLT, Upgrade i Wildtrak)										
2.2 Duratorq TDCi (125 KS (92 kW)) 4x4	1104	1179	1480	1850	3200	2021	3,31	750	1600	4800
2.2 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) 4x4	1077	1152	1490	1850	3200	2048	3,55	750	3350	5950
2.2 Duratorq TDCi (150 KS (110 kW)) 4x4 automatski mjenjač	1062	1137	1480	1850	3200	2063	3,73	750	3350	5950
3,2 Duratorq TDCi (200 KS (147 kW)) 4x4	1052	1127	1480	1850	3200	2073	3,55	750	3350	5950
3,2 Duratorq TDCi (200 KS (147 kW)) 4x4 automatski mjenjač	1042	1117	1480	1850	3200	2083	3,73	750	3350	5950

⁹**Neto korisna nosivost** = Najveća dozvoljena masa vozila minus masa praznog vozila minus pretpostavljena težina vozača od 75 kg. ⁹⁰**Ukupna korisna nosivost** = Najveća dozvoljena masa vozila minus masa praznog vozila. **GVM** = Najveća dozvoljena masa vozila. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila – zajedno s karoserijom, teretom, dodatnom opremom, gorivom, uljem, vodom, vozačem i putnicima. ***Masa praznog vozila** = Masa kompletnog vozila i sve opreme uključujući gorivo i vodu, ali bez tereta, vozača i putnika. Sve mase praznog vozila navedene u ovoj brošuri podliježu proizvodnim tolerancijama i navedene su za osnovne Base modele s minimalnom opremom. Modeli XLT, Limited i Wildtrak imat će veće mase praznog vozila i stoga manju nosivost zbog veće količine standardne opreme. Sve dodatne opcije navedene za vozilo smanjit će njegovu nosivost. **GTM** = Ukupna masa vuče. Ukupna dozvoljena masa natovarenog čvrstog vozila (vidi GVM) zajedno s prikolicom i teretom. Prikolice gore navedenih kapaciteta smiju se koristiti samo u skladu s ograničenjima GTM-a natovarenog vozila. Ovisno o kombinaciji pogona i tereta utovarenog na pogonsko vozilo, možda neće biti moguće vući prikolicu maksimalnog navedenog kapaciteta. Ukupna masa prikolice mora biti jednaka ili manja od one pogonskog vozila prilikom vuče. Prilikom vuče prikolice može biti potreban tahograf.

Mehanička obilježja

	Regular Cab XL	RAP Cab XL	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
Kočnice						
Hidraulične, vakuumski servo-potpomognute i ventilom raspodjele opterećenja	●	●	●	●	●	●
Ventilirani prednji diskovi. Stražnji bubnjevi	●	●	●	●	●	●
Sustav kočnica protiv blokiranja na 4 kotača	●	●	●	●	●	●
Spremnik za gorivo						
80 litara	●	●	●	●	●	●
Upravljanje						
Servoupravljanje	●	●	●	●	●	●
Stup upravljača – podesiv po visini i dubini	●	●	●	●	●	●
Ovjes						
Prednji – neovisni dvostruki sustav svitak-preko-stupa s cijevnim amortizerima dvostrukog djelovanja i stabilizatorom	●	●	●	●	●	●
Stražnji – “Berlin eye” s lisnim oprugama, amortizeri dvostrukog djelovanja	●	●	●	●	●	●
Daljinsko oslobađanje glavčina kotača (RFW) (samo 4x4)	●	●	●	●	●	●
Prijenos						
Hipoidni diferencijal – stražnji (samo 4x2)	●	●	●	●	●	●
Hipoidni diferencijal – prednji i stražnji (samo 4x4)	●	●	●	●	●	●

● = Standardno, ◯ = Opcija, uz nadoplatu.

Specifikacije

Sigurnost, zaštita i pomoć pri upravljanju vozilom

	Regular Cab XL	RAP Cab XL	RAP Cab XLT	RAP Cab Limited	RAP Cab Wildtrak	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
Sigurnost i pomoć pri upravljanju vozilom									
Sustav kočnica protiv blokiranja kotača – elektroničke, na 4 kotača ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Elektronički stabilizacijski program (ESP) ¹⁾ s upozorenjem za kočenje u nuždi (EBL), upravljanje kočenjem u zavojima (CBC), regulacija motora za svladavanje otpora (EDC), pomoć za kočenje u nuždi (EBA) ¹⁾ , prilagodljivo upravljanje prema opterećenju (LAC) ¹⁾ , upravljanje pri vožnji nizbrdo (samo 4x4), pomoć pri kretanju uzbrdo ¹⁾ , kontrola proklizavanja prikolice ¹⁾ i zaštita protiv prevrtanja (ROM) ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trostupanjska kontrola proklizavanja sa sklopkom uključujući odbacivanje interakcije motora i kočnice ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Upozorenje za kočenje u nuždi – pri iznenadnom kočenju u nuždi automatsko uključivanje sva četiri pokazivača smjera ²⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zračni jastuci – za vozača i suvozača* ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zračni jastuci – bočni zračni jastuci ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zračni jastuci – zračni jastuci za grudni koš ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zračni jastuci – zračni jastuk za vozačeva koljena ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zračni jastuk – sklopka za deaktivaciju zračnog jastuka za suvozača ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Podsjetnik na sigurnosni pojas – za vozača i suvozača ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Bočni udarni nosači vrata, čelični sigurnosni kavez ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brave – blokada stražnjih vrata za zaštitu djece ¹⁾	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Visoko postavljena svjetla kočnica	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stup upravljača – sklopiv pri prednjem sudaru ¹⁾	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zaštita									
PATS blokada motora	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Alarm – volumetrijski	–	–	●	●	●	●	●	●	●
Brave – daljinsko zaključavanje	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brave – (1 preklopni ključ i 1 standardni ključ)	●	●	●	–	–	●	●	–	–
Brave – (2 preklopna ključa)	–	–	–	●	●	–	–	●	●
Brave – visoka zaštita, oklopljene, pojačana mjesta učvršćenja; zaključavanje stupa upravljača	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brave – automatsko zaključavanje nakon kretanja, vrata se automatski zaključavaju nakon postizanja postavljene brzine (pribl. 5-10 km/h ili 5 mph) (po želji kupca)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brave – zaključavanje stražnjih vrata	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Identifikacijski broj vozila (VIN) – vidljiv	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Standardno. ¹⁾Obilježje sigurnosti. ²⁾Obilježje pomoći pri upravljanju vozilom. ***Napomena: nikad ne stavljajte dječju sjedalicu okrenutu unatrag na sjedalo za suvozača kad je Ford vozilo opremljeno zračnim jastukom za suvozača koji nije deaktiviran.**

Vanjska obilježja

	Regular Cab XL	RAP Cab XL	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
Dizajn						
Zrcala na vratima – električno upravljana i grijana, crno kućište	●	●	●	–	–	–
Zrcala na vratima – električno upravljana i grijana, kromirano kućište	–	–	–	●	–	–
Zrcala na vratima – električno upravljana i grijana, kromirano kućište s ugrađenim pokazivačima smjera	–	–	–	–	●	–
Zrcala na vratima – električno upravljana i grijana, kućišta crno lakirana i ugrađeni LED pokazivači smjera	–	–	–	–	–	●
Zrcala na vratima – električno preklopiva s ugrađenim pozicijskim svjetlima	–	–	–	–	●	●
Ručke na vratima i stražnjoj stranici – samostalno crne boje	●	●	●	–	–	–
Ručke na vratima i stražnjoj stranici – kromirane	–	–	–	●	●	–
Ručke na vratima i stražnjoj stranici – crne	–	–	–	–	–	●
Vrata – dvoja stražnja bočna vrata, otvaranje prema van bez B stupa	–	●	–	–	–	–
Krovni nosači – aluminijske obrade	–	–	–	–	–	●
Prednji odbojnik – crni	●	●	●	–	–	–
Prednji odbojnik – u boji karoserije	–	–	–	●	–	●
Prednji odbojnik – u boji karoserije sa satenskim umetkom u donjem otvoru odbojnika	–	–	–	–	●	●
Prednji odbojnik – sportski crni naglasci	–	–	–	–	–	●
Prednji odbojnik – aerodinamični rub za veće uštede goriva	●	●	●	●	●	●
Prednji odbojnik – pjenasti umetci za zaštitu pješaka	●	●	●	●	●	●
Stražnji odbojnik – ispod nosača, crni (samo 4x4)	●	●	●	–	–	–
Stražnji odbojnik – ispod nosača, kromirana obrada	–	–	–	●	–	–
Stražnji odbojnik – čelični odbojnik sa stepenicom, kromirana obrada	–	–	–	–	●	–
Stražnji odbojnik – čelični odbojnik sa stepenicom, crni	–	–	–	–	–	●
Prednja rešetka – srebrnasti lak	●	●	●	–	–	–
Prednja rešetka – kromirana obrada	–	–	–	●	●	–
Prednja rešetka – Wildtrak naglasak	–	–	–	–	–	●
Grijani stražnji prozor	●	●	●	●	●	●
Zavjesice za zaštitu od blata – prednje	–	–	–	–	●	●
Zavjesice za zaštitu od blata – stražnje (nije dostupno za Chassis Cab)	●	●	●	●	●	●
Zatamnjeno staklo	●	●	●	●	●	●
Zatamnjeno staklo – stražnje	–	–	–	–	●	●
Svijetla obrada pri otvaranju na dnevnom svjetlu	–	–	–	–	●	–
Metalik lak	○	○	○	○	–	○
Bočne stepenice – polirana kromirana obrada, punom duljinom	–	–	–	–	●	–
Bočne stepenice – Wildtrak naglasak, punom duljinom	–	–	–	–	–	●
Bočna šipka – polirana kromirana obrada, punom duljinom	–	–	–	●	–	–
Sportska šipka – kromirana, cjevasta	–	–	–	○	●	–
Sportska šipka – kompozitna aerodinamična	–	–	–	–	–	●
Rešetka blatobrana s pokazivačima smjera	●	●	●	●	–	–
Rešetka blatobrana – kromirane okolne obrade s logotipom	–	–	–	–	●	–
Rešetka blatobrana s logotipom	–	–	–	–	–	●
XL znak – postavljen na stražnjim podiznim vratima	●	●	●	–	–	–
XLT znak – postavljen na stražnjim podiznim vratima	–	–	–	●	–	–
Limited znak – postavljen bočno i na stražnjim podiznim vratima	–	–	–	–	●	–
Wildtrak znak – postavljen bočno i na stražnjim podiznim vratima	–	–	–	–	–	●

Specifikacije

Vanjska obilježja

	Regular Cab XL	RAP Cab XL	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
Kotači						
Čelični – 16"x6.5" naplatci s 215/70 R16C gumama za sve podloge (samo 4x2)	●	●	–	–	–	–
Čelični – 16"x7" naplatci s 255/70 R16 gumama za sve podloge (samo 4x4)	●	●	●	–	–	–
Aluminijski – 16"x7" naplatci s 255/70 R16 gumama za sve podloge	–	–	–	●	–	–
Aluminijski – 17"x8" naplatci s 265/65 R17 gumama za sve podloge	–	–	–	–	●	–
Aluminijski – 18"x8" strojno obrađeni naplatci s 265/60 R18 gumama za sve podloge	–	–	–	–	–	●
Čelični rezervni kotač s kompletom za popravak	●	●	●	●	●	
Aluminijski rezervni kotač s kompletom za popravak	–	–	–	–	–	●
Praktična obilježja						
Ford Easy-Fuel sustav za nadopunu goriva bez poklopca sa zaštitom protiv ulijevanja nepravilne vrste goriva	●	●	●	●	●	●
Halogena prednja svjetla, bočna svjetla, svjetla za vožnju unatrag	●	●	●	●	●	●
Prednja svjetla – halogena sa crnim okvirima	●	●	●	–	–	●
Prednja svjetla– halogena sa sjajnim kromiranim okvirima	–	–	–	●	●	–
Prednja svjetla– za vožnju danju	●	●	●	●	●	●
Prednja svjetla za maglu	–	–	–	●	●	●
Stražnja svjetla za maglu	●	●	●	●	●	●
Senzori za pomoć pri parkiranju – stražnji	–	–	–	–	●	●
Sigurnosna kamera (prikaz na unutarnjem osvrtnom zrcalu)	–	–	–	–	–	●
Brisači – prednji, intermitentni s osjetom brzine	●	●	●	–	–	–
Brisači –automatski sa senzorom za kišu (uključuju automatska prednja svjetla)	–	–	–	●	●	●
Vjetrobransko staklo – grijano s grijanim mlaznicama perača	–	–	–	●	●	●
Digitalni tahograf, tvornički ugrađen paket (samo 4x4)	●	●	●	●	●	●
Pick-up kutija						
Pick-up kutija – čelik, dvoslojni, pomična stražnja stranica s 2 položaja i višim bočnim stranicama s prorezima unutarnjih blatobrana	●	●	●	●	●	●
Zaključavanje stražnje stranice	●	●	●	●	●	●
Pick-up kutija – smještaj za teret s preklopnim graničnicima	●	●	●	●	–	–
Pick-up kutija – vanjske kuke za učvršćivanje u skladu s DIN standardom*	●	●	●	●	–	–
Pick-up kutija – unutarnje kuke za učvršćivanje u skladu s DIN standardom*	●	●	●	●	●	●
Pick-up kutija – produžni nosači kutije s bočnim učvršćivanjem na nosač	–	–	–	–	–	●
Pick-up kutija – C-kanalni sustav učvršćivanja tereta	–	–	–	–	●	●
Donja podloga izvrsnih radnih svojstava sa zaštitom bočnih stranica i utičnicom za napajanje pribora (12V)	–	–	–	●	●	●
Gornji poklopac "Wildtrak" koji se odmotava, sa zaključavanjem	–	–	–	–	–	○
Čvrsti gornji produžatak – srebrno lakiran, s bočnim prozorima (opcija FCSD)	–	–	–	–	–	○
Kuka za vuču kapaciteta 3,35 t s ugrađenim čeličnim odbojnikom sa stepenicom (tvornički ugrađeno)	–	–	–	○	○	○

● = Standardno, ○ = Opcija, uz nadoplatu. *Ušice za privezivanje u skladu sa DIN75410 standardom.

Unutarnja obilježja

	Regular Cab XL	RAP Cab XL	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
Obilježja dizajna						
Okvir središnjeg audio stupa – srebrnasto grafitna obrada	–	–	–	●	●	–
Okvir središnjeg audio stupa – tamna ugljenasta obrada	–	–	–	–	–	●
Oplata vrata - naglasci u boji s naslonima za ruku, džepovima za odlaganje i poklopcem zvučnika	●	●	●	●	●	●
Oplata vrata – sklopke za spuštanje prozora i unutarnje ručke vrata kromirane obrade	–	–	–	●	●	●
Oplata vrata – umetak od tkanine	●	●	●	–	–	–
Oplata vrata – umetak od Premium tkanine	–	–	–	●	–	–
Oplata vrata – kožni umetci	–	–	–	–	●	–
Oplata vrata – kožni umetci s narančastim prošivima	–	–	–	–	–	●
Podne obloge – vinil	●	–	●	–	–	–
Podne obloge – tepih	–	●	–	●	●	●
Podne prostirke – vozačeva od gume	●	●	●	–	–	–
Podne prostirke – vozačeva netkana tkanina	–	–	–	●	–	–
Podne prostirke – Premium tepih s logotipom "RANGER"	–	–	–	–	●	–
Podne prostirke – Premium tepih s logotipom "Wildtrak"	–	–	–	–	–	●
Glava ručke mjenjača – omotana kožom sa sjajnim kromiranim umetkom	–	–	–	●	●	–
Pločice pragova – polirani čelik	–	–	–	●	–	–
Pločice pragova – kromiranog efekta s logotipom Ranger	–	–	–	–	●	–
Pločice pragova – kromiranog efekta s logotipom Wildtrak	–	–	–	–	–	●
Obruč upravljača – 4-kračni s ugrađenom sirenom	●	●	●	–	–	–
Obruč upravljača – omotan kožom sa čeličnim grafitnim umetcima i daljinskim upravljanjem audio opremom i tempomatom	–	–	–	●	●	–
Obruč upravljača – omotan kožom s Wildtrak narančastim prošivima i tamnim ugljenastim umetcima i daljinskim upravljanjem audio opremom i tempomatom	–	–	–	–	–	●
Audio i komunikacijski sustavi						
Radio/CD s višefunkcionalnim zaslonom, MP3 kompatibilan CD, zaslon s 2 retka, dva zvučnika i AUX priključak za vanjske glazbene uređaje	●	●	–	–	–	–
Radio/CD s višefunkcionalnim zaslonom, MP3 kompatibilan CD, zaslon s 2 retka, četiri zvučnika, daljinsko upravljanje audio uređajima i AUX priključak za vanjske glazbene uređaje	–	–	●	–	–	–
Radio/CD s višefunkcionalnim zaslonom, MP3 kompatibilan, matrični zaslon, šest zvučnika (četiri zvučnika i dva visokotonska zvučnika), daljinsko upravljanje audio uređajima, AUX i USB priključak za vanjske glazbene uređaje, Bluetooth® telefon za korištenje bez uporabe ruku, Bluetooth® strujanje zvuka i sustav glasovnog upravljanja	–	–	–	●	–	–
Radio/CD s višefunkcionalnim zaslonom u boji, MP3 kompatibilan, 4,2-inčni matrični zaslon u boji, šest zvučnika (četiri zvučnika i dva visokotonska zvučnika), daljinsko upravljanje audio uređajima, AUX i USB priključak za vanjske glazbene uređaje, Bluetooth® telefon za korištenje bez uporabe ruku, Bluetooth® strujanje zvuka i sustav glasovnog upravljanja	–	–	–	–	●	–
Radio/CD/SD–navigacijski sustav s s višefunkcionalnim zaslonom u boji, MP3 kompatibilan, 5-inčni matrični zaslon u boji, šest zvučnika (četiri zvučnika i dva visokotonska zvučnika), daljinsko upravljanje audio uređajima, AUX i USB priključak za vanjske glazbene uređaje, Bluetooth® telefon za korištenje bez uporabe ruku, Bluetooth® strujanje zvuka i sustav glasovnog upravljanja	–	–	–	○	○	●

Specifikacije

Unutarnja obilježja

	Regular Cab XL	RAP Cab XL	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
Upravljanje klimatizacijom						
Klimatizacija – ručno upravljanje, bez CFC	○	○	○	●	–	–
Klimatizacija – elektroničko automatsko upravljanje temperaturom u dvije zone (DEATC)	–	–	–	–	●	●
Udobnost i praktičnost						
Instrumenti – brzinomjer, mjerac za gorivo, mjerac temperature vode i tahometar	●	●	●	●	●	●
Instrumenti – putno računalo (uključuje udaljenost do pražnjenja spremnika za gorivo – prosječna potrošnja goriva – trenutna potrošnja goriva – prosječna brzina – vanjska temperatura i dva mjerača prijednog puta)	●	●	●	●	●	●
Pokazivači za upozorenja za tlak ulja, pokazivačima smjera, vodi u gorivu, uključenim dugim svjetlima, paljenje/alternator, neispravnost kočnica, zračni jastuci, žarnice, oslobađanje glavčina kotača (samo 4x4), stražnja svjetla za maglu i zvučno upozorenje o uključenim svjetlima	●	●	●	●	●	●
Tempomat (dostupan zajedno s audio kontrolama na obruču upravljača i zračnim jastukom za vozača)	–	–	–	●	●	●
Regulacija visine prednjeg svjetla	●	●	●	●	●	●
Upravljačke ručice – ugrađene na stup upravljanja za glavna svjetla, pokazivače smjera i funkcije pranja/brisanja	●	●	●	●	●	●
Dodatna utičnica za napajanje (12 V) – prednja, dvije	●	●	●	●	●	●
Dodatna utičnica za napajanje (12 V) – stražnja, jedna	–	–	–	–	●	●
Naslon za ruku – ugrađen na središnjoj konzoli, s pretincem za odlaganje	–	●	●	●	●	●
Središnja konzola – prednja, s dva poklopca i kutijom za odlaganje kovanica i dvostrukim držačima za čaše	–	●	●	●	●	●
Središnja konzola – prednja rashladna kutija	–	–	–	–	●	●
Središnja konzola – Premium obloga poklopca	–	–	–	–	●	●
Središnja konzola – iznad glave, sa svjetlima za čitanje karte i držačem za sunčane naočale	–	–	–	–	●	●
Konzola iznad glave	–	–	–	●	●	●
Držači za čaše – stražnji	–	–	●	●	●	●
Svjetla za dobrodošlicu – za putnike sprijeda, iznad glave s postupnim prigušivanjem	●	●	●	●	●	●
Svjetla za dobrodošlicu – sustav osvijetljenog ulaza (prilikom otključavanja vozila uključuju se svjetla za dobrodošlicu i pozicijska svjetla na vanjskim zrcalima na vratima, ako su postavljena)	●	●	●	●	●	●
Svjetla za dobrodošlicu – "Ice Blue" rasvjeta unutrašnjosti s regulacijom postupnog prigušivanja	–	–	–			●
Rasvjeta unutrašnjosti s osvijetljenim pretincem za odlaganje	–	–	–	●	●	●
Unutarnje osvrtno zrcalo – automatsko prigušivanje, automatsko (elektrokromatsko)	–	–	–	●	●	●

Unutarnja obilježja

	Regular Cab XL	RAP Cab XL	Double Cab XL	Double Cab XLT	Double Cab Limited	Double Cab Wildtrak
Pretinac za rukavice – sa zaključavanjem	●	●	●	●	●	●
Pretinac za rukavice – osvijetljen	●	●	●	●	●	●
Ručka za držanje – na strani vozača	●	●	●	●	●	●
Ručka za držanje – na strani suvozača, ugrađena na A stup	●	●	●	●	●	●
Ručke za držanje – stražnje, dvije	–	–	●	●	●	●
Paket za pušača – upaljač za cigarete i pepeljara (opcija FCSD)	○	○	○	○	○	○
Spremište – džepovi na prednjim vratima	●	●	●	●	●	●
Spremište – džepovi na fiksnoj stražnjoj ploči	–	●	–	–	–	–
Džep za odlaganje – na poledini suvozačevog sjedala	●	●	●	–	–	–
Džep za odlaganje – na poledini vozačevog i suvozačevog sjedala	–	–	–	●	●	●
Pretinac za odlaganje – osvijetljen	–	–	–	●	●	●
Sjenila protiv sunca – dva, s držačem kartice na strani vozača	●	●	●	●	●	●
Sjenila protiv sunca – kozmetičko zrcalo na strani suvozača	–	–	–	●	●	●
Prozori – električno upravljani, na vozačevim vratima spuštanje/podizanje jednim dodirom gumba i funkcija zaštite od priklještenja	●	●	●	●	●	●
Prozori – stražnji, električno upravljani sa sklopkom onemogućavanja s vozačeve strane	–	–	●	●	●	●
Sjedala i sigurnosni pojasevi						
Prednja sjedala 6-smjerna – vozačevo s ručnim podešavanjem visine i nagiba, s podešavanjem oslonca za donji dio leđa i naslonima za glavu podesivim po visini	●	●	●	●	–	–
Prednja sjedala 8-smjerna – vozačevo s električnim podešavanjem visine, naprijed/natrag, kut naslona i podešavanje nagiba (uključuje podešavanje oslonca za donji dio leđa)	–	–	–	–	●	●
Prednje sjedalo – grijano vozačevo i suvozačevo	–	–	–	–	●	●
Stražnja sjedala – Jump	–	●	–	–	–	–
Stražnja sjedala – tri poprečna sjedeća mjesta s naslonima za glavu podesivim po visinim i središnjim naslonom za ruke	–	–	●	●	●	●
Sjedala – obloga od tkanine	●	●	●	●	–	–
Sjedala – kožna obloga	–	–	–	–	●	●
Sigurnosni pojasevi sjedala – prednji, u 3 točke (ELR) s predzatezačima i ograničivačima opterećenja	●	●	●	●	●	●
Sigurnosni pojasevi sjedala – prednji, s D-prstenom za podešavanje kod ramena vozača i suvozača	–	–	●	●	●	●
Sigurnosni pojasevi sjedala – stražnji, dva pojasa s dijagonalnim inercijskim svitkom u 3 točke (ELR) s hvatačima	–	●	–	–	–	–
Sigurnosni pojasevi sjedala – stražnji, tri pojasa s dijagonalnim inercijskim svitkom u 3 točke (ELR) s hvatačima	–	–	●	●	●	●
Stražnje sjedalo – ISOFIX	–	–	●	●	●	●

● = Standardno, ○ = Opcija, uz nadoplatu.

Boje i presvlake

Mogućnost odabira boja i presvlaka za vaš novi Ford Ranger prilika je da ga učinite onakvim kakvog želite – upravo vašim!



Frozen White

Obična boja karoserije



Moondust Silver

Metalik boja karoserije*



Ocean¹⁾

Metalik boja karoserije*



Panther Black

Metalik boja karoserije*



Colorado Red¹⁾

Obična boja karoserije



Thunder¹⁾

Metalik boja karoserije*



Performance Blue¹⁾

Metalik boja karoserije*



Wildtrak Orange²⁾

Metalik boja karoserije*



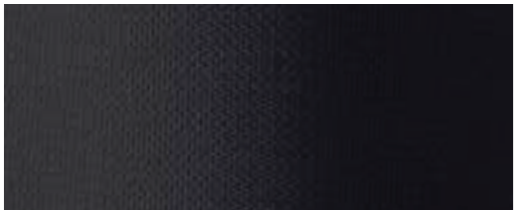
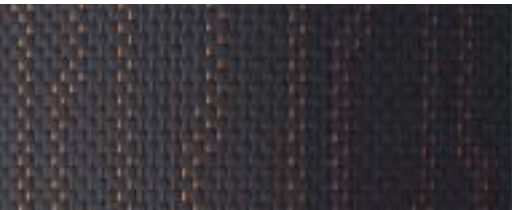
Copper Red¹⁾

Metalik boja karoserije*



Sea Grey

Metalik boja karoserije*



Ranger/XL

Tkanina Limewire u boji River Rock (umetak sjedala)
Tkanina Pulse u boji River Rock (bočni jastuk sjedala)

XLT

Tkanina Catalyst u boji River Rock (umetak sjedala)
Tkanina Catalyst u boji River Rock (bočni jastuk sjedala)

Limited

Soho Grain koža u boji River Rock (umetak sjedala)
Ford Mini perforirana koža i Soho u boji River Rock (bočni jastuk sjedala)

Wildtrak

Journey Grain koža u boji Ebony (umetak sjedala)
Tkanina Endurance u boji Ebony (bočni jastuk sjedala)

*Metalik boje karoserije su opcija uz nadoplatu.
¹⁾Nije u ponudi na modelu Wildtrak.
²⁾Samo Wildtrak.
Ford Ranger obuhvaćen je Fordovim 12-godišnjim jamstvom na prohrđavanje od datuma prve registracije vozila. Predmet uvjeta i odredbi.
Napomena Slike automobila služe samo kao ilustracija boja karoserije i možda ne prikazuju trenutnu specifikaciju. Boje i presvlake tiskane u ovoj brošuri mogu se razlikovati od stvarnih boja zbog ograničenja u korištenim postupcima tiskanja.



MY 2013 EDM hr

Ilustracije, opisi i specifikacije. Svi podaci u ovom katalogu bili su točni u vrijeme tiskanja. Poslovna politika Forda temelji se na koncepciji kontinuiranog razvoja proizvoda. Pridržano je pravo izmjene specifikacija, boja i cijena modela i opreme, koji su prikazani i opisani u ovoj brošuri, bez prethodne obavijesti. Najnovije informacije uvijek potražite kod zastupnika tvrtke Ford. **Dodatna oprema.** Značajke u ovoj brošuri opisane kao "Opcija", "Dodatna oprema/komplet" i sl. ne ulaze u osnovnu cijenu vozila i posebno se naplaćuju, osim ako izričito nije drukčije navedeno. Svi modeli i kombinacije boja ne moraju biti dostupni na svim tržištima. **Napomena.** Neke od slika vozila u ovoj brošuri su pred-proizvodni modeli i/ili su računalno generirane, stoga se dizajn/značajke u konačnoj inačici mogu razlikovati u različitim pojedinostima. Nadalje, neke prikazane značajke na vozilima mogu biti dodatne. **Napomena.** Ova brošura uz originalnu Fordovu dodatnu opremu sadrži i široki raspon proizvoda naših dobavljača. ♦Označena dodatna oprema pažljivo je odabrana prema robnim markama dobavljača dodatne opreme i nije obuhvaćena Fordovim jamstvom jer ti dobavljači daju vlastita jamstva koje možete zatražiti od vašeg prodavača Forda. **Napomena.** Bluetooth® oznaka i logotipi u vlasništvu su tvrtke Bluetooth SIG, Inc. i svaka uporaba tih znakova od strane Ford Motor Company je licencirana. Robna marka iPod i logotipi vlasništvo su Apple Inc. Ostali robni žigovi i trgovačke marke u vlasništvu su pripadajućih vlasnika.

Napomena Neke značajke za pomoć vozaču i određene sigurnosne značajke opisane u ovoj brošuri pri radu koriste senzore čija radna svojstva mogu biti narušena u određenim vremenskim uvjetima i uvjetima okoliša.

Ovo međunarodno izdanje kataloga namijenjeno je samo općoj informativnoj svrsi. Navedene specifikacije ne odnose se ni na jedno tržište. Ilustracije i tekst mogu sadržavati poveznice na modele, značajke ili uvjete koji nisu dostupni na nekim geografskim područjima, bilo kao dio standardne ili dodatne opreme. Osim toga, neke dostupne značajke ne moraju biti prikazane. Iz tog razloga, informacije o najnovijim specifikacijama i važećim cijenama zatražite od Fordovog zastupnika.



Kada vam ova brošura više neće trebati, molimo reciklirajte ju.

Izdavač Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, Engleska.
Registrirano u Engleskoj, br. 235446.
BJN 201982.
PN 277507/1012/EDM hr
Rujan 2012.
© Ford Motor Company Limited.